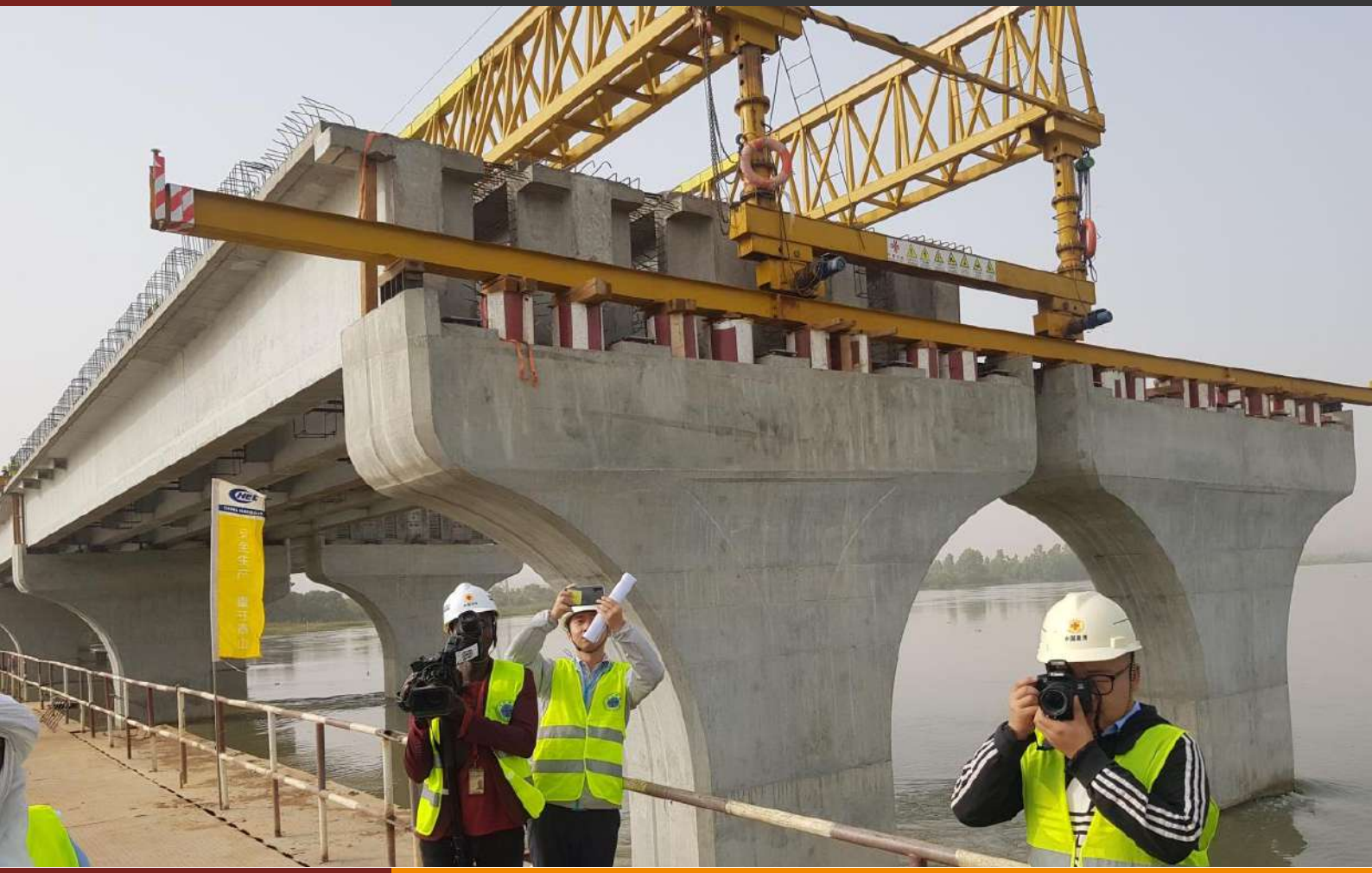
REPUBLIQUE DU NIGER
Fraternité-Travail-Progrès
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT
SECRÉTARIAT GENERAL
DIRECTION DES STATISTIQUES

EDITION 2020



Annuaire Statistique du Ministère de l'Équipement 2015-2019

Institut National de la Statistique NIGER



OURS

Unité responsable : Direction des Statistiques du Ministère de l'Équipement

Document réalisé par :

Mme **BALARABE Sahia Ibrahim Baoulé**, Directrice de la Statistique du Ministère de l'Équipement
Mr **Seyni SOUMANA SAMBA**, Direction de la Statistique du Ministère de l'Équipement
Mr. **Issiak Balarabé MAHAMANE**, Direction Général de l'Institut National de la Statistique (INS)
Mr Guillaume POIREL, Assistant Technique PNIN/INS

Contributions de :

Mr. Abdoulaye Ouma Ahmed, Secrétaire Général du Ministère de l'Équipement
Mr. Hassan SALAOU, Secrétaire Général Adjoint du Ministère de l'Équipement
Mr. Issoufou ADAMOU, Conseiller du Ministre de l'Équipement
Mr. DOUDOU Seydou, Directeur Général de l'Entretien Routier
Mr.Massaoudou Abdoul Rahimoune, Directeur Général du Fonds d'Entretien Routier
Mr. SOLI Housseini, Directeur Général du LNTP/B
Mr. AMADOU Saley, Directeur Général des Routes Rurales
Mr. Mamouda Bachirou, Directeur du Centre de Perfectionnement des Travaux Publics

Ce document a reçu les observations des membres du Comité Technique chargé de validation des indicateurs sociodémographique et agrégats économiques et diférentes publications du Système Statistique National (SSN)

Mise en forme : PNIN/INS

Editeur de la publication : Institut National de la Statistique (INS) du Niger

SOMMAIRE

00. GENERALITE 9

I. PRESENTATION DU NIGER 11
II. CADRE JURIDIQUE ET INSTITUTIONNEL 12
1. Organigramme du Ministère de l'Equipment 13

01. RESSOURCES FINANCIERES ET MATERIELLES 15

I. SOURCES 17
II. LISTE DES TABLEAUX 17

02. SITUATION DU PERSONNEL 19

I. SOURCES 21
II. LISTE DES TABLEAUX 21

03. RESEAU ROUTIER 25

I. SOURCES 27
II. LISTE DES TABLEAUX 27

04. ENTRETIEN ROUTIER 33

I. SOURCES 35
II. LISTE DES TABLEAUX 35

05. SITUATION DES SURCHARGES 37

I. SOURCES 39
II. LISTE DES TABLEAUX 39

06. ÉTUDES TECHNIQUES 43

I. SOURCES 45
II. LISTE DES TABLEAUX 45

07. LES FORMATIONS 47

I. SOURCES 49
II. 2. LISTE DES TABLEAUX 49

08. INFRASTRUCTURES URBAINES 51

I. SOURCES 53
II. LISTE DES TABLEAUX 53

09. LEGISLATION ET ARCHIVES 55

I. SOURCES 57
II. LISTE DES TABLEAUX 57

10. PRINCIPAUX INDICATEURS DU MINISTERE DE L'ÉQUIPEMENT 59

..... 60

I. SOURCES 61
II. LISTE DES TABLEAUX 61

11. ANNEXES 63

I. ANNEXE 1 : REPERTOIRE DES ROUTES 65
II. ANNEXE 2 : DISTANCIER DES ROUTES 74

AVANT-PROPOS

Le Ministère de l'Équipement a le plaisir de mettre à la disposition des utilisateurs des données statistiques, l'annuaire Statistique de son secteur. La parution de ce document est le prix des multiples efforts consentis par toutes les structures du Ministère avec l'accompagnement financier de l'Union Européenne à travers le 11ème FED.

Cet annuaire est une source d'informations statistiques qui servira à mesurer les tendances des indicateurs de productivité et de performance du sous-secteur de l'équipement. Il servira principalement à orienter les décideurs de l'État et à satisfaire la demande en informations des bureaux d'études, des partenaires au développement, des chercheurs universitaires, étudiants et des usagers du secteur.

En effet, il faut rappeler qu'au cours de la période 2011-2019, beaucoup d'actions ont été entreprises au niveau du sous-secteur des Travaux Publics dans le but de contribuer au développement économique et social de notre pays. Cette période a été marquée par des actions essentielles devant contribuer à l'extension du réseau routier, à l'amélioration de son niveau de service et des conditions de circulation des personnes et de leurs biens.

Ce document témoigne l'engagement du Ministère de l'Équipement de mettre à la disposition du grand public des données statistiques aidant à une meilleure visibilité de toutes les actions réalisées dans le cadre des infrastructures routières.

En fin nous remercions l'Union Européenne pour l'intérêt qu'elle porte au pays en général et au secteur des transports en particulier. Nous remercions également l'Institut National de la Statistique pour son appui technique. Nous saluons aussi l'engagement remarquable de l'ensemble des structures du Ministère de l'Équipement pour leur contribution indispensable à la réalisation du présent document. D'autre part, nous ne saurons prétendre avoir réalisé un travail parfait. Nous sommes donc ouverts à toutes les remarques et suggestions de nos lecteurs dans le but d'améliorer la qualité des éditions à venir.

Le Ministre de l'Équipement

Monsieur Kadi ABDOULAYE

AVERTISSEMENT

Signes conventionnels		
…	:	Information non disponible, mais qui peut probablement l'être
///	:	Information non disponible due à la nature des choses
p	:	Chiffre provisoire
r	:	Chiffre révisé
%	:	Pourcentage
Km	:	Kilomètre
Km²	:	Kilomètre carré
Abréviations		
Hbts	:	Habitants

LISTE DES TABLEAUX

TABLEAU 1 : BUDGET D'INVESTISSEMENT DE L'ETAT ET TAUX DE CONSOMMATION 17
TABLEAU 2 : BUDGET D'INVESTISSEMENT DES PTFS ET TAUX DE CONSOMMATION 17
TABLEAU 3 : ETAT DE MARCHES PUBLICS 17
TABLEAU 4. EFFECTIF DU MINISTERE* PAR CATEGORIE ET PAR SEXE 21
TABLEAU 5 : REPARTITION DU PERSONNEL DES DIRECTIONS REGIONALES DE L'EQUIPEMENT PAR SEXE 22
TABLEAU 6 : REPARTITION DU PERSONNEL DES STRUCTURES RATTACHEES DU MINISTERE SELON LE SEXE 22
TABLEAU 7 : REPARTITION DU PERSONNEL DU FER 23
TABLEAU 8 : REPARTITION DU PERSONNEL (PEAGE-PESAGE) DU FER PAR REGION 23
TABLEAU 9 : EVOLUTION DU RESEAU ROUTIER (EN KM) 28
TABLEAU 10 : EVOLUTION DU RESEAU ROUTIER PAR REGION (EN KM) 28
TABLEAU 11 : ROUTES BITUMEES PAR REGION (EN KM) 28
TABLEAU 12 : EVOLUTION DES ROUTES EN TERRE PAR REGION (EN KM) 29
TABLEAU 13 : EVOLUTION DES PISTES SOMMAIRES PAR REGION (EN KM) 29
TABLEAU 14 : LINEAIRE DE ROUTES RURALES CONSTRUITES PAR REGION (EN KM) 29
TABLEAU 15 : LINEAIRE DE ROUTES BITUMEES CONSTRUITES PAR REGION (EN KM) 30
TABLEAU 16 : RESEAU ROUTIER 2018 SELON LE CLASSEMENT ADMINISTRATIF (EN KM) 30
TABLEAU 17 : RESEAU ROUTIER 2019 SELON LE CLASSEMENT ADMINISTRATIF (EN KM) 30
TABLEAU 18 : RESEAU ROUTIER 2018 PAR REGION SELON LE TYPE D'AMENAGEMENT (EN KM) 31
TABLEAU 19 : RESEAU ROUTIER 2019 PAR REGION SELON LE TYPE D'AMENAGEMENT (EN KM) 31
TABLEAU 20 : LINEAIRE DE ROUTES BITUMEES REHABILITEES PAR REGION (EN KM) 31
TABLEAU 21 : LINEAIRE DE ROUTES RURALES REHABILITEES PAR REGION (EN KM) 32
TABLEAU 22 : LINEAIRE DE RESEAU FERROVIAIRE CONSTRUIT (EN KM) 32

TABLEAU 23 : LINEAIRE DES ROUTES ENTRETENUES (EN KM) 35
TABLEAU 24 : EVOLUTION DU BUDGET DE L'ENTRETIEN ROUTIER (EN MILLIONS DE F CFA) 35
TABLEAU 25 : NOMBRE DE COMITE DE GESTION ET D'ENTRETIEN DES ROUTES RURALES MIS EN PLACE 35
TABLEAU 26 : NOMBRE DE POSTES DE PEAGE ET DE PESAGE 40
TABLEAU 27 : NOMBRE DE POSTES DE PEAGE ET DE PESAGE PAR REGION 40
TABLEAU 28 : SITUATION DES SURCHARGES 40
TABLEAU 29 : SITUATION DE SURCHARGE PAR POSTE DE PESAGE 40
TABLEAU 30 : REVENUS ROUTIERS (EN MILLION DE F CFA) 41
TABLEAU 31 : LINEAIRES DE ROUTES, OUVRAGES, FERROVIAIRE ET FLUVIAL CONCERNES PAR LES ETUDES TECHNIQUES 45
TABLEAU 32 : NOMBRES D'ETUDES GEOTECHNIQUES REALISEES PAR LE LNTP/B 45
TABLEAU 33 : NOMBRE DU PERSONNEL FORME PAR MODULE 49
TABLEAU 34 : RESSOURCE HUMAINES DU CPTP 50
TABLEAU 35 : ATTESTATION DELIVREES 50
TABLEAU 36 : RESSOURCES MATERIELLES DU CPTP 50
TABLEAU 37 : MATERIELS INFORMATIQUES ET LOGICIELS DU CPTP 50
TABLEAU 38 : LINEAIRE DES VOIRIES URBAINES CONSTRUITES (EN KM) 53
TABLEAU 39 : NOMBRE D'ECHANGEURS CONSTRUITS 53
TABLEAU 40 : NOMBRE D'OUVRAGE DE FRANCHISSEMENT CONSTRUITS 53
TABLEAU 41 : SITUATIONS DES TEXTES ET DES CONTENTIEUX 57
TABLEAU 42 : NOMBRE DES DOCUMENTS ARCHIVES SELON LES TYPES 57
TABLEAU 43 : DENSITE ROUTIERE PAR REGION (NOMBRE DE KM AMENAGE POUR 1 000 KM²) 61
TABLEAU 44 : DISPONIBILITE ROUTIERE PAR REGION (NOMBRE DE KM AMENAGE POUR 1 000 HABITANTS) 61
TABLEAU 45 : INDICE D'ACCESSIBILITE RURAL (IAR) PAR REGION (EN %) 62
TABLEAU 46 : VOLUME DU TRAFIC EN 2017 (NOMBRE DE VEHICULE/JOUR/KM) 62
TABLEAU 47 : SITUATION DES AUTRES INDICATEURS (EN %) 62

SIGLES ET ACRONYMES

AMODER	Agence de Maîtrise d'Ouvrage Déléguée de l'Entretien Routier
BD	Banque de données
BM	Banque Mondiale
CEPR	Cellule d'Exploitation Péage-Pesage Routier
CPTP	Centre de Perfectionnement des Travaux Publics
DAID/RP	Direction des Archives, de la Documentation, de l'Information et des Relations Publiques
DAO	Dossier d'appel d'offre
DATC	Direction d'Assistance Technique aux Collectivités
DBP	Direction du Budget et Programmes
DCT	Direction de Contrôle des Travaux
DEP	Direction des Études et de la Programmation
DET	Direction des Études Techniques
DGD	Direction Générale des Douanes
DGER	Direction Générale de l'Entretien Routier
DGGT	Direction Générale des Grands Travaux
DGI	Direction Générale des Impôts
DGR	Direction de Gestion du Réseaux
DGRR	Direction Générale des Routes Rurales
DIFF	Direction des Infrastructures Ferroviaires et Fluviales
DL	Direction de la Législation
DMP/DSP	Direction des Marchés Publics et de Délégations de Service Public
DPG	Déclaration de Politique Générale
DPPD	Document de Programmation Pluriannuelle des Dépenses
DRFM	Direction des Ressources Financières et du Matériel
DRH	Direction des Ressources Humaines
DROA	Direction de Routes et Ouvrages d'Arts
DS	Direction des Statistiques
DTER	Direction des Travaux d'Entretien Routier
DTRR	Direction des Travaux des Routes Rurales
F CFA	Franc de la Communauté Financière Africaine
FED	Fonds Européen pour le Développement
FER	Fond d'Entretien Routier
IAR	Indice d'Accessibilité Rural
IGS	Inspection Générale des Services
INS	Institut National de la Statistique
LNPT/B	Laboratoire National des Travaux Publics et du Bâtiment
MEq	Ministère de l'Équipement
PAP	Projet Annuel de Performance
PDES	Plan de Développement Économique et Social
PM	Premier Ministre
PS	Pistes Sommaires

PTF	Partenaires techniques et financiers
RB	Route bitumée
RGPH	Recensement Général de la Population et de l'Habitat
RR	Routes Rurales
RT	Routes en Terre
RTM	Routes en Terre Moderne
SG	Secrétariat Général
SG/A	Secrétariat Général Adjoint
SNT :	Stratégie Nationale des Transports
UE	Union Européenne

00. Généralité

I. Présentation du Niger

La République du Niger, pays situé en Afrique Subsaharienne, est limitée au Nord par l'Algérie et la Libye, à l'Est par le Tchad, au Sud par la République Fédérale du Nigeria et le Bénin, à l'Ouest par le Burkina Faso et au Nord - Ouest par le Mali. Il est situé entre le 11°37 et 23° de latitude Nord et 16° de longitude Est. De par sa superficie, le Niger est l'un des plus vastes pays en Afrique de l'ouest avec une superficie de 1.267.000 km^2.

C'est aussi un pays continental et enclavé, sans débouché sur la mer. Le port le plus proche est situé à près de 1 000 km de la capitale. Son climat est tropical de type soudanien. Il se caractérise par deux (2) principales saisons : une très longue saison sèche qui dure environ huit (08) mois, (d'Octobre à Mai) et une courte saison des pluies qui dure quatre (4) à cinq (5) mois, (Mai à septembre). On note, par ailleurs, que la population nigérienne vit essentiellement de l'agriculture, de l'élevage, de la pêche et de l'artisanat.

Selon les résultats du 4ème Recensement Général de la Population et de l'Habitat (RGPH) 2012, la population résidente totale du Niger se chiffrait à 17 138 707 habitants dont 8 518 818 hommes (49,7 %) et 8 619 889 femmes (50,3 %). Cette population est estimée 21 942 944 habitants en 2019, selon les projections démographiques nationales. Le Taux de Croissance Démographique exceptionnellement élevé (3,9 % par an) résulte du maintien d'un niveau élevé de fécondité (7,6 enfants par femme). La forte fécondité au Niger est le résultat d'un ensemble de facteurs, parmi lesquels les valeurs et croyances traditionnelles jouent un rôle important. Le maintien d'un rythme élevé de croissance démographique entraînerait une demande potentielle très importante dans tous les secteurs sociaux (éducation, santé, sécurité alimentaire, emploi, habitat, eau potable, infrastructures routières, etc.) et une forte pression sur les ressources naturelles physiques.

Pour faciliter la circulation des personnes et des biens et booster l'économie du Niger, l'État a élaboré un vaste agenda de construction d'infrastructures routières dans toutes les régions du pays. En 2019 le Niger dispose d'un réseau routier national de 21239,8 km répartis comme suit :

- **4831,9 Km** de routes bitumées ;
- **9348,2 Km** de routes en terre ;
- **7059,7 Km** de pistes sommaires.

La faiblesse des transports aérien et fluvial fait que la route est le mode de transport quasi exclusif au Niger. On notera aussi que le transport ferroviaire n'est pas encore opérationnel malgré la construction de la ligne ferroviaire Niamey-Dosso (140 km). A cela s'ajoute l'insuffisance des ressources allouées à la construction, à l'entretien et à la réhabilitation du réseau routier avec pour conséquence le mauvais état d'une partie du réseau impactant la qualité et le coût du transport.

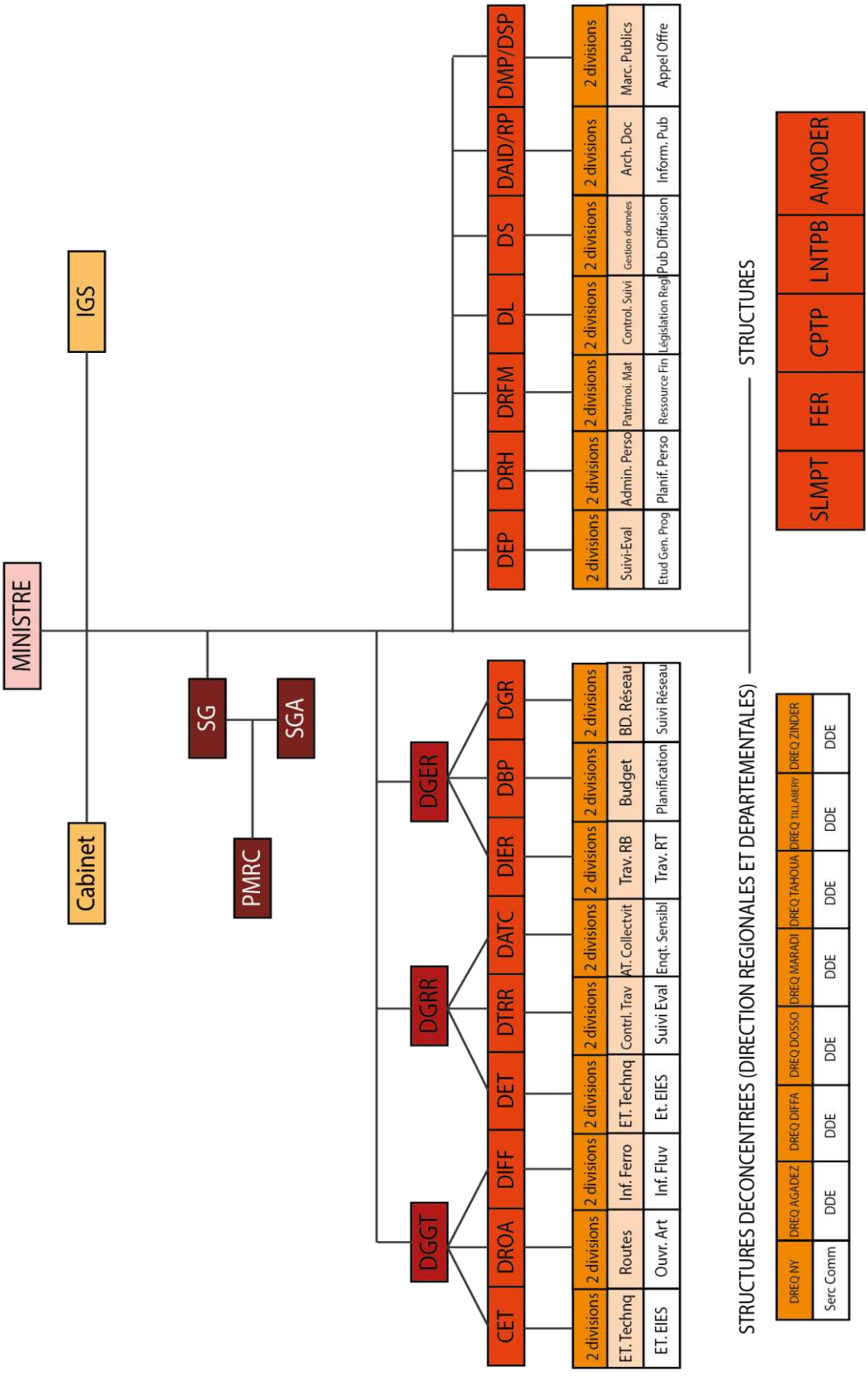
II. Cadre Juridique et institutionnel

Conformément au décret n°2016-623/PRN du 14 novembre 2016, portant organisation du Gouvernement et fixant les attributions des Ministres d'Etat, des Ministres et des Ministres Délégués et du décret n°2016-624/PM du 14 novembre 2016, précisant les attributions des membres du Gouvernement ; le Ministère de l'Equipement est chargé, en relation avec les Ministres concernés, de la conception, de l'élaboration, de la mise en œuvre, du suivi et de l'évaluation de la politique nationale en matière d'équipement conformément aux orientations définies par le Gouvernement.

A ce titre, il exerce les attributions suivantes :

- la définition et la mise en œuvre des politiques, stratégies, projets et programmes de développement en matière d'infrastructures de transport : routes, ouvrages d'art, ponts barrages, chemins de fer, voies fluviales ;
- la participation à la définition et à la mise en œuvre des politiques et stratégies des grands ouvrages de Génie Civil ;
- la conception et la réalisation des infrastructures de transport à l'exception de celles servant de desserte à l'intérieur des périmètres d'aménagement hydrauliques : périmètre irrigués, bassins, seuils d'épandages, etc. ;
- le contrôle de la réalisation et le suivi des travaux d'infrastructures de transport relevant de son domaine de compétence ;
- la programmation, l'élaboration, la réalisation, le suivi et l'évaluation des projets d'investissement relevant de son domaine de compétence ;
- la participation à l'élaboration et à la mise en œuvre du plan national de transport ;
- la qualification et le contrôle de l'exercice des activités des entreprises, bureaux d'études et laboratoires spécialisés intervenant dans son domaine de compétence ;
- l'exercice de la maîtrise d'ouvrage et de la maîtrise d'œuvre des marchés publics relevant de son domaine de compétence ;
- la réalisation et le contrôle des études techniques, socio-économiques, environnementales et géotechniques relatives aux infrastructures de transport ;
- l'entretien des ouvrages de franchissement des obstacles naturels se trouvant sur les tracés de routes et voies ferrées ;
- la conception, la réalisation et l'exploitation des équipements de contrôle des charges des véhicules lourds de transport sur le réseau routier national.

1. Organigramme du Ministère de l'Equipment



01. Ressources financières

I. Sources

- **DRFM** : Direction des Ressources Financières et du Matériel
- **DMP/DSP** : Direction des Marchés Publics et de la Délégation des Services Publics

II. Liste des tableaux

- **T.1** : Budget d'investissement de l'Etat et taux de consommation
- **T.2** : Budget d'investissement des PTFs et taux de consommation
- **T.3** : Etat de marchés publics

Note explicative

Dossier d'appel d'offre : le dossier d'appel d'offres (DAO) est le document comprenant les renseignements nécessaires pour l'élaboration de la soumission, l'attribution du marché et son exécution.

Taux de consommation : C'est le rapport entre les crédits consommés et les crédits alloués.

Tableau 1 : Budget d'investissement de l'Etat et taux de consommation

	2015	2016	2017	2018	2019
Montant du budget de l'investissement (en million de F CFA)	58 809	24 194	28 707	29 778	21 893
Crédit consommé (en million de F CFA)	56 793	14 671	20 045	17 818	16 352
Taux de consommation des crédits (%) *	96,6	60,6	69,8	59,8	74,7

Source DRFM/MEQ
* Le taux de consommation est relatif à la subvention de l'Etat.

Tableau 2 : Budget d'investissement des PTFs et taux de consommation

	2015	2016	2017	2018	2019
Montant du budget de l'investissement (en million de F CFA)	74 875	155 281	125 782	122 962	123 775
Crédit consommé (en million de F CFA)	…	…	…	43 299	96 083
Taux de consommation des crédits (%) *	…	…	…	35,2	77,6

Source DRFM/MEQ

Tableau 3 : Etat de marchés publics

	2015	2016	2017	2018	2019
Nombre de DAO élaborés	44	20	37	41	56
Durée moyenne de processus de passation des marchés	120	102	35	108	173
Etat	…	…	…	…	97
PTFs	…	…	…	…	249
Nombre de marchés résiliés	0	0	0	1	0
Nombre de marchés passés	…	…	…	…	49
Montant des marchés passés (en millions)	87	48	22	51	107,9
Nombre de DAO vendus	88	44	74	141	78

Source: DRFM/MEQ

02. Situation du personnel

I. Sources

- **DRH** : Direction des Ressources Humaines
- **CAFER** : Caisse Autonome de Financement de l'Entretien Routier
- **LNTP/B** : Laboratoire National des Travaux Publics et du Bâtiment
- **CPTP** : Centre de Perfectionnement des Travaux Publics

II. Liste des tableaux

- **T.4** : Effectif du Ministère par catégorie et par sexe
- **T.5** : Répartition du personnel par sexe selon les Régions
- **T.6** : Répartition du personnel des structures rattachées du Ministère selon le sexe
- **T.7** : Répartition du personnel de la CAFER selon les Régions
- **T.8** : Répartition du personnel (péage-pesage) de la CAFER par Région

Tableau 4. Effectif du Ministère* par catégorie et par sexe

		2015	2016	2017	2018	2019
Catégorie A	Masculin	118	110	135	132	70
	Féminin	8	7	26	25	16
	Total	**126**	**117**	**161**	**157**	**86**
Catégorie B	Masculin	41	35	27	25	8
	Féminin	2	2	16	16	10
	Total	**43**	**37**	**43**	**41**	**18**
Catégorie C	Masculin	13	11	8	8	4
	Féminin	0	0	0	0	0
	Total	**13**	**11**	**8**	**8**	**4**
Catégorie D	Masculin	2	2	2	2	1
	Féminin	3	2	2	2	3
	Total	**5**	**4**	**4**	**4**	**4**
Auxiliaires	Masculin	152	164	154	152	76
	Féminin	34	42	31	31	25
	Total	**186**	**206**	**185**	**183**	**101**
Ensemble	Masculin	326	322	326	319	159
	Féminin	47	53	75	74	54
	Total	**373**	**375**	**401**	**393**	**213**

Source: DRH/MEq

* l'effectif ne prend pas en compte celui des structures rattachées.

Tableau 5 : Répartition du personnel des Directions Régionales de l'Equipement par sexe

		2015	2016	2017	2018	20118	2019
Agadez	**Total**	**…**	**…**	**…**	**12**	**12**	**10**
	Masculin	…	…	…	11	11	9
	Féminin	…	…	…	1	1	1
Diffa	**Total**	**2**	**7**	**6**	**7**	**7**	**4**
	Masculin	2	6	5	6	6	3
	Féminin	0	1	1	1	1	1
Dosso	**Total**	**17**	**17**	**18**	**18**	**18**	**15**
	Masculin	16	16	17	18	18	15
	Féminin	1	1	1	0	0	0
Maradi	**Total**	**16**	**16**	**18**	**17**	**17**	**16**
	Masculin	14	15	17	17	17	16
	Féminin	2	1	1	0	0	0
Tahoua	**Total**	**…**	**…**	**…**	**12**	**12**	**16**
	Masculin	…	…	…	11	11	13
	Féminin	…	…	…	1	1	3
Tillabéri	**Total**	**15**	**17**	**20**	**17**	**17**	**19**
	Masculin	13	15	18	17	17	17
	Féminin	2	2	2	0	0	2
Zinder	**Total**	**…**	**…**	**…**	**17**	**17**	**15**
	Masculin	…	…	…	16	16	14
	Féminin	…	…	…	1	1	1
Niamey	**Total**	**…**	**…**	**…**	**8**	**8**	**7**
	Masculin	…	…	…	6	6	5
	Féminin	…	…	…	2	2	2
Ensemble	**Masculin**	**45**	**52**	**57**	**102**	**102**	**92**
	Féminin	**5**	**5**	**5**	**6**	**6**	**10**
	Total	**50**	**57**	**62**	**108**	**108**	**102**

Source : DRH/MEq

Tableau 6 : Répartition du personnel des structures rattachées du Ministère selon le sexe

		2015	2016	2017	2018	2019
FER	**Total**	**335**	**355**	**429**	**421**	**432**
	Masculin	306	327	395	389	397
	Féminin	29	28	34	32	35
LNTP/B	**Total**	**51**	**52**	**50**	**47**	**72**
	Masculin	43	44	42	39	60
	Féminin	8	8	8	8	12
CPTP	**Total**	**18**	**18**	**18**	**17**	**18**
	Masculin	16	16	16	14	14
	Féminin	2	2	2	3	4
TOTAL		**404**	**425**	**497**	**485**	**522**

Source : FER, LNTP/B, CPTP/MEq

Tableau 7 : Répartition du personnel du FER

Péage-Pesage		2015	2016	2017	2018	2019
Péage	Masculin	259	279	322	319	313
	Féminin	17	16	18	17	17
Pesage	Masculin	33	35	59	58	71
	Féminin	6	5	10	10	13
Direction Générale du FER	Masculin	8	8	8	7	7
	Féminin	1	1	1	1	1
Direction d'exploitation du péage et du pesage bureau central	Masculin	7	7	7	5	6
	Féminin	4	4	4	4	4
TOTAL		**335**	**355**	**429**	**421**	**432**

Source : FER/MEq

Tableau 8 : Répartition du personnel (péage-pesage) du FER par Région

Région			2015	2016	2017	2018	2019
Agadez		**Total**	**26**	**26**	**24**	**24**	**28**
	Péage	Masculin	25	25	23	23	27
		Féminin	1	1	1	1	1
	Pesage	Masculin	///	///	///	///	///
		Féminin	///	///	///	///	///
Diffa		**Total**	**13**	**13**	**21**	**21**	**20**
	Péage	Masculin	13	13	21	21	20
		Féminin	0	0	0	0	0
	Pesage	Masculin	///	///	///	///	///
		Féminin	///	///	///	///	///
Dosso		**Total**	**46**	**53**	**76**	**74**	**72**
	Péage	Masculin	31	36	48	46	45
		Féminin	3	4	5	5	4
	Pesage	Masculin	10	12	18	18	17
		Féminin	2	1	6	5	6
Maradi		**Total**	**36**	**38**	**43**	**45**	**42**
	Péage	Masculin	34	36	41	43	40
		Féminin	2	2	2	2	2
	Pesage	Masculin	///	///	///	///	///
		Féminin	///	///	///	///	///
Tahoua		**Total**	**60**	**63**	**74**	**74**	**78**
	Péage	Masculin	47	51	58	59	61
		Féminin	4	3	4	3	4
	Pesage	Masculin	9	9	11	11	12
		Féminin	0	0	1	1	1
Tillabéri		**Total**	**22**	**22**	**27**	**26**	**22**
	Péage	Masculin	21	21	26	25	21
		Féminin	1	1	1	1	1
	Pesage	Masculin	///	///	///	///	///
		Féminin	///	///	///	///	///

Répartition du personnel (péage-pesage) du FER par Région (suite)

Région			2015	2016	2017	2018	2019
Zinder			**38**	**44**	**55**	**54**	**62**
	Péage	Masculin	38	44	46	45	43
		Féminin	0	0	0	0	0
	Pesage	Masculin	0	0	9	9	19
		Féminin	0	0	0	0	0
Niamey			**74**	**76**	**89**	**86**	**90**
	Péage	Masculin	50	53	59	57	56
		Féminin	6	5	5	5	5
	Pesage	Masculin	14	14	21	20	23
		Féminin	4	4	4	4	6
TOTAL		**Péage**	**276**	**295**	**340**	**336**	**330**
		Pesage	**39**	**40**	**69**	**68**	**84**
TOTAL FER			**315**	**335**	**409**	**404**	**414**

Source: FER/MEq

03. Réseau routier

I. Sources

- **DGR/DGER** : Direction de Gestion du Réseau / Direction Générale de l'Entretien Routier
- **DGRR** : Direction Générale des Routes Rurales
- **DROA/DGGT** : Direction de Routes et Ouvrages d'Art / Direction Générale des Grands Travaux

II. Liste des tableaux

- **T.9** : Evolution du réseau routier National
- **T.10** : Evolution du Réseau routier par région
- **T.11** : Evolution des Routes Bitumées par Région
- **T.12** : Evolution des Routes en Terre par région
- **T.13** : Evolution des pistes sommaires par région
- **T.14** : Linéaire de Routes Rurales construites par région
- **T.15** : Linéaire de Routes Bitumées construites par région
- **T.16** : Réseau routier 2017 selon le classement administratif
- **T.17** : Réseau Routier 2017 par région selon le type d'aménagement
- **T.18** : Linéaire de Routes Bitumées réhabilitées par région
- **T.19** : Linéaire de Routes Rurales réhabilitées par région
- **T.20** : Linéaire de Réseau Ferroviaire construit par région
- **T.21 :** Linéaire de Routes Rurales réhabilitées par région (unité en Km)
- **T.22** : Linéaire de Réseau Ferroviaire construit (unité en Km)

Note explicative

Route : Voie de communication utilisant une assise stabilisée autre que des rails ou des pistes pour avion, destinée essentiellement à l'usage des véhicules routiers automobiles.

Réseau routier : Ensemble des routes dans une zone considérée.

Catégorie de route : Classification d'une route au sein d'un réseau selon a) les types définis par l'administration responsable de sa construction, de son entretien et/ou de son exploitation, b) les normes de construction ou c) les catégories d'usagers autorisées à l'utiliser.

Pistes Sommaires (PS) : Axes de circulation plus ou moins permanent, sans aménagement conséquent, elles supportent un trafic généralement faible ;

Routes en Terre Sommaire (RTS) : Routes avec un premier niveau d'aménagement, une étude sommaire du tracé et du profil en long est dressée, un assainissement sommaire de la plateforme est réalisé, le profil en long est très proche du terrain naturel, les franchissements des cours d'eau sont faits par radier ou gués maçonnés, la plateforme est en couche de matériaux plus ou moins sélectionnés.

Routes Rurales (RR): Une route rurale ou piste rurale est un axe routier qui épouse au maximum le terrain naturel avec un minimum d'aménagement, praticable en toute saison, et dont au moins l'une des extrémités est un centre rural.

Routes en Terre Moderne (RTM) : Ces routes sont réalisées à la suite d'une étude (tracé et géotechnique) plus élaborée, la chaussée est mise hors d'eau, les ouvrages sont construits de façon définitive et une couche de roulement en matériau sélectionné est établie en continue sur la plateforme. Le passage au bitumage se réalise avec un minimum d'investissement.

L'ensemble des RTS RR et RTM est classé dans la catégorie des Routes en Terre (RT).

Routes Revêtues ou Bitumées (RB) : Les caractéristiques sont étudiées pour permettre une implantation définitive de l'Itinéraire. Elle comporte tous les avantages d'une RTM et au-delà, la chaussé est revêtue en matériaux graveleux et hydrocarboné (bicouche, tri couche ou enrobé).

Relativement à l'option nationale ou régionale c'est une question d'intérêt qui est considérée. On dit de la route qu'elle est nationale si elle présente un intérêt général. Idem pour régional si la desserte est régionale tout comme inter – régionale ou nationale

Tableau 9 : Evolution du réseau routier (en Km)

Régions	2015	2016	2017	2018	2019
Routes bitumées	4 482	4 593	4 640	4 733	4 831,9
Routes en terre	8 544	8 639	8 897	8 848,3	9 348,2
Pistes sommaire	7 127	7 131	7 106	7 106	7 059,7
Total	**20 153**	**20 363**	**20 643[r]**	**20 687,3**	**21 239,8**

Source : DGR/DGER

Tableau 10 : Evolution du Réseau routier par région (en Km)

Régions	2015	2016	2017	2018	2019
Agadez	4 072	4 119,3	4 119,2	4 119,2	4 139,7
Diffa	1 244	1 244	1 244	1 243,6	1241
Dosso	2 993	2 993	3 006	3 011	3 148,9
Maradi	2 020	2 067	2 109	2 124,1	2 205,3
Niamey	82	82,4	82,4	82,4	82,4
Tahoua	3 018	3 086	3 289,4	3 309,9	3538
Tillabéry	3 779	3 779	3 792	3 791	3 864,7
Zinder	2 945	2 993,4	3 001	3 006,1	3 016,8
Total	**20 153**	**20 363**	**20 643[r]**	**20 687,3**	**21 239,8**

Source : DGR/DGER/MEq

Tableau 11 : Routes Bitumées par Région (en Km)

Régions	2015	2016	2017	2018	2019
Agadez	661	661	661	661,3	678,6
Diffa	361	361	361	361	361
Dosso	470	502	503	502,5	504,4
Maradi	408	407	408	460,9	513,6
Niamey	82	82	82	82,4	82,4
Tahoua	589	659	704	738,5	762,5
Tillabéri	1 141	1 149	1 150	1 156	1 158,5
Zinder	770	770	770	770,4	770,9
Total	**4 482**	**4 591**	**4 640**	**4 733**	**4 831,9**

Source : DGR/DGER/MEq

Tableau 12 : Evolution des Routes en Terre par région (en Km)

Régions	2015	2016	2017	2018	2019
Agadez	751	798	798	798,4	853,1
Diffa	33	33	33	33,1	33,5
Dosso	1 802	1 770	1 782	1 787,1	1 918,2
Maradi	1 146	1 189	1 231	1 192,5	1 221
Niamey	0	0	0	0	0
Tahoua	1 587	1 584	1 743	1 728,9	1 933
Tillabéry	1 967	1 959	1 971	1 964	2 035,1
Zinder	1 258	1 306	1 339	1 344,2	1 354,3
Total	**8 544**	**8 639**	**8 897**	**8 848,3**	**9 348,2**

Source : DGR/DGER/MEq

Tableau 13 : Evolution des pistes sommaires par région (en Km)

Régions	2015	2016	2017	2018	2019
Agadez	2 659	2 659	2 659,5	2 659,5	2 608,1
Diffa	850	850	849,5	849,5	845,5
Dosso	721	721	721,4	721,4	7 256,3
Maradi	467	471	470,7	470,7	470,7
Niamey	0	0	0	0	0
Tahoua	842	842	842,4	842,4	842,4
Tillabéry	671	671	671,1	671,1	671,1
Zinder	917	917	891,6	891,6	891,6
Total	**7 127**	**7 131**	**7 106,2**	**7 106,2**	**7 059,7**

Source : DGR/DGER/MEq

Tableau 14 : Linéaire de Routes Rurales construites par région (en Km)

Régions	2015	2016	2017	2018	2019
Agadez	0	3,29	122,29	34,95	0
Diffa	0	0	0	0	0
Dosso	32,36	15,56	0	12,32	75
Maradi	0	0	0	0	0
Tahoua	113,49	12,08	223,57	51,88	60
Tillabéry	44,12	0	0	0	25,8
Zinder	38,7	11,43	0	0	0
Niamey	///	///	///	///	///
Total	**228,67**	**42,36**	**345,86**	**99,15**	**160,8**

Source : DTRR/ DGRR/MEq

NB : Les routes rurales ne concerne que les réalisations du Ministère de l'Equipement. En 2019, 192,3 km de routes Rurales ont été construites dont 160,8 km réalisés par le Ministère de l'Equipement et 31,5 km réalisés par le Ministère de l'Agriculture /Elevage à travers les projets.

Tableau 15 : Linéaire de Routes Bitumées construites par région (en Km)

Régions	2015	2016	2017	2018	2019
Agadez	0	10	17,23	60,58	61,88
Diffa	7,4	0	0	2	0
Dosso	5,39	40	0	0	0
Maradi	2,12	23,32	24	40,02	21
Tahoua	2,55	70,77	25,49	71,87	46,38
Tillabéry	43,75	5	0	0	0
Zinder	0	0	0	0	0
Niamey	0	0	0	0	0
Total	**61,21**	**149,09**	**66,72**	**174,47**	**129,26**

Source : DROA/DGGT/MEq

Tableau 16 : Réseau routier 2018 selon le classement administratif (en Km)

Régions	National	Non classé	Régional	Total
Agadez	2 380,6	1 332,8	405,8	**4 119,2**
Diffa	499,1	606,7	137,8	**1 243,6**
Dosso	1 224,4	1 463,7	322,9	**3 011**
Maradi	1 115,8	607	401,3	**2 124,1**
Niamey	82,4	0	0	**82,4**
Tahoua	1 502,2	1 545,2	262,5	**3 309,9**
Tillabéry	2 188,3	1 340,4	262,4	**3 791**
Zinder	1 463,7	1 262,2	280,2	**3 006,1**
Total	**10 456,4**	**8 157,9**	**2 073**	**20 687,3**

Source : DGR/DGER/MEq

Tableau 17 : Réseau routier 2019 selon le classement administratif (en Km)

Régions	National	Non classé	Régional	Total
Agadez	2 381,3	1 359,2	399,3	**4 139,8**
Diffa	499	607,1	137,8	**1 243,9**
Dosso	1 226,4	1 599,7	322 ,8	**3 148,9**
Maradi	1 114,1	689,8	401,4	**2 205,3**
Niamey	82,4	0	0	**82,4**
Tahoua	1 505,9	1 769,6	262,5	**3 538**
Tillabéry	2 190,7	1 411,5	262,5	**3 864,7**
Zinder	1 463,7	1 272,9	280,2	**3 016,8**
Total	**10 463,5**	**8 709,8**	**2 066,5**	**21 239,8**

Source : DGR/DGER/MEq

Tableau 188 : Réseau Routier 2018 par région selon le type d'aménagement (en Km)

Régions	RB	RTM	RTS	RR	PS	Total
Agadez	661,3	85,1	115,3	598	2 659,5	**4 119,2**
Diffa	361	0	0	33,1	849,5	**1 243,6**
Dosso	502,5	573,8	133,4	1 079,9	721,4	**3011**
Maradi	460,9	236,7	191	764,8	470,7	**2 124,1**
Niamey	82,4	///	///	///	///	**82,4**
Tahoua	738,5	407,4	163,2	1 158,4	842,4	**3 309,9**
Tillabéry	1 156	511,3	212,3	1 240,3	671,1	**3791**
Zinder	770,4	285,7	399	659,5	891,5	**3 006,1**
Total	**4733**	**2 100**	**1 214,2**	**5 534**	**7 106,1**	**20 687,3**

Source : DGR/DGER/MEq

Tableau 19 : Réseau Routier 2019 par région selon le type d'aménagement (en Km)

Régions	RB	RTM	RTS	RR	PS	Total
Agadez	678,9	119,78	115,3	617,9	2 608,1	**4 139,7**
Diffa	361	0	0	33,5	849,5	**1 244**
Dosso	504,4	573,8	133,4	1 211	726,3	**3 148,9**
Maradi	513,6	236,7	137,7	846,6	470,7	**2 205,3**
Niamey	82,4	0	0	0	0	**82,4**
Tahoua	762,5	388,8	164,5	1 379,8	842,4	**3 538**
Tillabéry	1 158,5	512	212,3	1 310,8	671,1	**3 864,7**
Zinder	770,9	285,6	398,8	669,9	891,6	**3 016,8**
Total	**4 831,9**	**2 116,7**	**1 162**	**6 069,5**	**7 059,7**	**21 239,8**

Source: DGR/DGER/MEq

Tableau 20 : Linéaire de Routes bitumées réhabilitées[1] par région (en Km)

Régions	2015	2016	2017	2018	2019
Agadez	0	0	39	24 ,19	25,82
Diffa	0	0	3,12	7,80	0
Dosso	5,39	0	0	0	4,27
Maradi	15,39	0	0	0	0
Tahoua	0	0	0	0	0
Tillabéry	0	24,57	31,87	24,69	0
Zinder	65,04	34,47	42,28	0	50,46
Niamey	0	0	0	0	0
Total	**85,82**	**59,04**	**116,27**	**56,68**	**80,55**

Source : DROA/ DGGT/MEq

1 Cela ne concerne pas les voiries urbaines

Tableau 21 : Linéaire de Routes Rurales réhabilitées par région (en Km)

Régions	2015	2016	2017	2018	2019
Agadez	0	0	0	0	0
Diffa	0	0	0	0	0
Dosso	0	0	45	0	0
Maradi	0	0	0	0	0
Tahoua	0	0	20	0	0
Tillabéry	60	0	0	0	0
Zinder	0	0	0	0	0
Niamey	///	///	///	///	///
Total	**60**	**0**	**65**	**0**	**0**

Source : DTRR/DGRR/MEq

Tableau 22 : Linéaire de Réseau Ferroviaire construit (en Km)

Régions	2015	2016	2017	2018	2019
Agadez	0	0	0	0	0
Diffa	0	0	0	0	0
Dosso	65,2	2,8	0	0	0
Maradi	0	0	0	0	0
Tahoua	0	0	0	0	0
Tillabéry	6,2	0	0	0	0
Zinder	0	0	0	0	0
Niamey	0	0	0	0	0
Total	**71,4**	**2,8**	**0**	**0**	**0**

Source : DIFF/DGGT/MEq

04. Entretien routier

I. Sources

- **DTER/DGER** : Direction Technique de l'Entretien Routier / Direction Générale de l'Entretien Routier
- **GBP/DGER** : Direction de Budget et Programme/ Direction Générale de l'Entretien Routier
- **DATC/DGRR** : Direction d'Assistance Technique aux Collectivités/Direction Générale des Routes Rurales.

II. Liste des tableaux

- **T.23** : Linéaire des routes entretenues
- **T.24** : Evolution du budget de l'Entretien Routier
- **T.25** : Nombre de comité de gestion de Routes Rurales mis en place

Tableau 23 : Linéaire des routes entretenues (en Km)

	2015	2016	2017	2018	2019
Linéaire des Routes Bitumées entretenues	3022,7	3 028,3	4 639,5	4 476,78	4546,71
Linéaire des Routes en Terre entretenues	6 846,2	6 982,0	8 863,	8483,31	8686,43

Source : DTER/DGER/MEq

Tableau 24 : Evolution du budget de l'Entretien Routier (en millions de F CFA)

	2015	2016	2017	2018	2019
Besoins du Ministère	38 039	27 288	31 505	38 739	36 236
Budget voté	15 475	15 230	6 680	10 257	7 878
Réalisation	**15 072**	**10 296**	**6 669**	**10 249**	**7521**
Taux de réalisation (%)	**97,4**	**67,6**	**99,83**	**99,92**	**95,5**

Source : DBP/DGER/MEq

Tableau 25 : Nombre de comité [2] de gestion et d'Entretien des Routes Rurales mis en place

Régions	2015	2016	2017	2018	2019
Agadez	0	2	0	11	…
Diffa	0	0	0	0	…
Dosso	0	9	0	33	…
Maradi	37	0	30	59	…
Tahoua	4	3	3	48	…
Tillabéri	4	0	0	0	…
Zinder	0	53	0	0	…
Niamey	0	0	0	///	…
Total	**45**	**67**	**33**	**151**	…

Source : DATC/DGRR/MEq

[2] Tous ces comités de gestion sont fonctionnels et ont été recyclés

05. Situation des surcharges

I. Sources

- **FER** : Fond de l'Entretien Routier

II. Liste des tableaux

- T.26 : Situation des surcharges
- T.27 : Situation de surcharge par poste de pesage
- T.28 : Nombre de postes de péages et de pesages
- T.29 : Nombre de postes de péages et de pesage par région
- T.30 : Revenus routiers

Note explicative

Le droit de péage routier (péage) : il est constitué par le péage sur le réseau routier national. La collecte du péage routier sur les postes est assurée par des percepteurs organisés en équipes comportant chacune à sa tête un chef d'équipe nommé par note de service du chef de la cellule sur proposition du chef de centre. Les recettes du jour sont encaissées le lendemain auprès du secrétaire comptable du centre qui assure le versement en banque le même jour sauf les jours fériés.

Le droit de passage (pesage): le droit de passage pour tout véhicule chargé est fixé à 2 000 F CFA par passage sur un pont bascule sur toute l'étendue du territoire.

Les pénalités de surcharge : Les pénalités sont des sanctions prévues en cas d'excédent du poids total roulant autorisé du véhicule. Le montant des pénalités varie en fonction du type de véhicule (camion ou citerne) et du sens du trafic (national ou international).

La perception des droits de passage et des pénalités relatifs à l'application de la réglementation sur le contrôle des charges à l'essieu est assuré par trois équipes constitué chacune de trois (3) agents de saisies dont l'un est nommé chef d'équipe par note de service du chef de la cellule sur proposition du chef de centre. Le contrôle des recettes et leur versement en banque relèvent de la responsabilité du chef de centre.

Redevance d'usage routier (Taxe indirecte sur le Carburant) : elle est versée à la fin de chaque mois à la CAFER à titre de redevance d'usage routier sur les produits pétroliers, vingt (20) F CFA par litre de carburant. Ce montant est prélevé sur la fiscalité des produits pétroliers (super sans plomb et gasoil) importés ou produits localement destinés à la consommation intérieure.

La redevance d'usage routier sur les produits pétroliers est liquidée par la Direction Général des Impôts (DGI) pour la production Nationale destinée à la consommation intérieure et par la Direction Générale des Douanes pour les produits importés.

Tableau 2626 : Nombre de postes de péage et de pesage

	2015	2016	2017	2018	2019
Nombre de postes de péage	54	53	53	53	57
Nombre de postes de pesage	5	6	6	6	7

Source : FER/MEq

Tableau 27 : Nombre de postes de péage et de pesage par région

Régions		2015	2016	2017	2018	2019
Agadez	*Nombre de postes de péage*	4	4	4	4	4
	Nombre de postes de pesage	0	0	0	0	0
Diffa	*Nombre de postes de péage*	4	4	4	4	6
	Nombre de postes de pesage	0	0	0	0	0
Dosso	*Nombre de postes de péage*	7	7	7	7	7
	Nombre de postes de pesage	2	2	2	2	2
Maradi	*Nombre de postes de péage*	8	8	8	8	7
	Nombre de postes de pesage	0	0	0	0	0
Tahoua	*Nombre de postes de péage*	8	8	8	8	10
	Nombre de postes de pesage	1	1	1	1	1
Tillabéri	*Nombre de postes de péage*	4	4	4	4	4
	Nombre de postes de pesage	1	1	1	1	2
Zinder	*Nombre de postes de péage*	9	8	8	8	9
	Nombre de postes de pesage	0	1	1	2	2
Niamey	*Nombre de postes de péage*	10	10	10	10	10
	Nombre de postes de pesage	1	1	1	1	0
Total		**59**	**59**	**59**	**60**	**64**

Source : FER/MEq

Tableau 28 : Situation des surcharges

	2015	2016	2017	2018	2019
Nombre de véhicules pesés	160 782	123 064[r]	167 127[r]	130 598	63 722
Nombre de véhicules en surcharge	16 417	9 417	11 188	16 605	14 188
Taux de surcharge (%)	10,21	7,65	6,69	12,71	22,27

Source : FER/MEq

Tableau 29 : Situation de surcharge par poste de pesage

Régions	2015	2016	2017	2018	2019
Dosso					
Nombre de véhicules pesés	6 631	///	10 140	21 709	14 181
Nombre de véhicules en surcharge	888	///	420	3 264	2 133
Taux de surcharge (%)	**13,39**	**///**	**4,14**	**15,03**	**15,04**
Gaya					
Nombre de véhicules pesés	///	///	///	///	///
Nombre de véhicules en surcharge	///	///	///	///	///
Taux de surcharge (%)	///	///	///	///	///
Konni					
Nombre de véhicules pesés	69 951	44 959	55 600	58 618	13 262
Nombre de véhicules en surcharge	7 722	3 907	5 260	6 020	3 874
Taux de surcharge (%)	**11,04**	**8,69**	**9,46**	**9,73**	**29,21**

Source : FER/MEq

Situation de surcharge par poste de pesage (Suite et fin)

Makalondi					
Nombre de véhicules pesés	17 965	19 467	22 040	20 229	22 521
Nombre de véhicules en surcharge	3 091	2 373	1 709	3 489	5 342
Taux de surcharge (%)	**17,21**	**12,19**	**7,75**	**17,24**	**23,72**
Sorey					
Nombre de véhicules pesés	66 235	50 361	48 720	5 322	4 258
Nombre de véhicules en surcharge	4 716	2 357	1 290	1 032	1 537
Taux de surcharge (%)	**7,12**	**4,68**	**2,65**	**19,39**	**36,09**
Zinder					
Nombre de véhicules pesés	///	8 277	30 627	24 720	9 500
Nombre de véhicules en surcharge	///	780	2 509	2 800	1 302
Taux de surcharge (%)	///	**9,42**	**8,19**	**11,32**	**13,71**
Magaria					
Nombre de véhicules pesés	///	///	///	///	0[3]
Nombre de véhicules en surcharge	///	///	///	///	0
Taux de surcharge (%)	///	///	///	///	0

Source : FER/MEq

Tableau 300 : Revenus routiers (en million de F CFA)

	2015	2016	2017	2018	2019
Taxes indirectes : Carburants	5 834,7	4 827,2	4 389,9	6 449,4	4 435
Taxes directes : Péage routier	2 102,2	2 126,1	2 259,3	2 209,3	2 300
Droit de Passage et de Pénalité	1 330,8	1 472,9	1 365,0	1 348,5	1 574
Total	**9 267,7**	**8 426,2**	**8 014,3**	**10 007,2**	**8 309**

Source : FER/MEq

[3] Le poste de pesage est créé en 2019 mais l'appareil est tombé en panne. Il n'y a pas eu de pesage.

06. Études techniques

I. Sources

- **DET/DGGT** : Direction des Etudes Techniques / Direction Générale des Grands Travaux
- **DET/DGRR** : Direction des Etudes Techniques / Direction Générale des Routes Rurales
- **LNTP/B** : Laboratoire National des Travaux Publics et du Bâtiment

II. Liste des tableaux

- T.31 : Linéaires des routes et ouvrages concernés par les Etudes Techniques
- T.32 : Etudes Techniques réalisées par le LNTP/B

Tableau 311 : Linéaires de routes, ouvrages, ferroviaire et fluvial concernés par les Etudes Techniques

	2015	2016	2017	2018	2019
Linéaires de routes (en Km)					
Routes Bitumées	938	0	796,4	213	875,3
Routes en Terre Moderne	0	0	0	0	0
Voiries	22	6	12	74,2	105
Routes Rurales	0	0	0	0	
Ouvrages (nombre)	**0**	**0**	**1**	0	**0**
Ponts	*0*	0	0	0	0
Échangeurs	*0*	0	0	0	0
Linéaires pour le ferroviaires et le fluviales	***0***	**550**	**0**	**0**	**1410**
Ferroviaires	*0*	0	0	0	1410
Fluviales	*0*	550	0	0	0

Source : DET/DGRR; (DET, DIFF)/DGGT/MEq

Tableau 32 : Nombres d'études géotechniques réalisées par le LNTP/B

Type d'étude	2015	2016	2017	2018	2019
Reconnaissance de sol au pénétromètre léger/lourd	237	214	162	130	110
Vacation personnel ou matériel	214	207	172	22	136
Prélèvement de béton, analyse ciment, eau, écrasement béton, agglos, paves	57	71	39	65	45
Formulation de béton	47	37	58	48	20
Expertise	18	7	30	8	9
Etude géotechnique	19	29	5	19	16
Analyses et essais sur matériaux de remblai, fondation, bases	13	24	22	0	17
Analyses et essais sur matériaux de revêtement	28	25	26	10	8
Traction Fer- béton	31	14	29	31	16
Campagne de déflexion	0	1	0	0	0

Source : LNTP/B/MEq

07. Les formations

I. Sources

- **CPTP** : Centre de Perfectionnement des Travaux Publics

II. 2. Liste des tableaux

- **T.33** : Nombre du personnel formé par module
- **T.34** : Ressource Humaines du CPTP
- **T.35** : Diplômes délivrés
- **T.36** : Ressources Matérielles
- **T. 37** : Matériels Informatiques et Logiciels

Tableau 33 : Nombre du personnel formé par module

Module de formation	2015	2016	2017	2018	2019
Étude d'impact environnemental et social	0	0	26	0	0
Piste 5.05	0	0	0	12	0
Covadis	18	0	10	0	0
Robot	0	8	10	0	0
Conduite défensive de véhicules	52	22	0	0	0
Conduite des engins de chantier en sécurité	0	0	32	0	22
Électricité automobile	0	0	0	0	0
Mécaniciens automobile	0	0	0	0	20
Conducteurs de niveleuse	0	0	0	0	12
Dimensionnement des ouvrages	0	0	0	0	12
Conduite de chariot élévateur	0	0	0	14	0
Utilisation de logiciel de calcul de structures Autodesk robot 2015	38	0	10	0	0
Calcul de projet routier avec COVADIS V14	11	0	0	0	0
Calcul de chaussée par COVADIS V14	8	0	0	0	0
Passation de marchés selon le nouveau code	30	24	31	0	0
Gestion de contrats	15	11	16	0	0
Conduite et emploi de Bulldozer	16	3	0	0	0
Conduite et emploi de chargeuse	15	4	0	0	0
Conduite et emploi de niveleuse	14	3	0	0	0
Topographie de chantier	5	3	0	0	0
Informatique (Word EXCEL)	22	0	48	12	23
Mécaniciens d'entretien	0	4	0	0	20
Mécaniciens dépanneurs	0	4	0	0	0
Chef de chantier BTP	0	4	0	0	0
Gestion de projets	0	17	28	0	12
Budget Programme	0	0	20	0	0
Management d'un secrétariat	0	0	38	12	23
Programme pluriannuel de dépenses (PPD)	0	0	18	0	0
Métier d'agent de liaison	0	0	30	0	0
Maintenance Engin	0	0	4	0	0

Source : CPTP/MEq

Nombre du personnel formé par module (suite)

Module de formation	2015	2016	2017	2018	2019
Partenariat Public Privé (PPP)	0	0	40	0	0
Rédaction administrative	0	0	39	0	0
Perfectionnement (Word EXCEL)	0	0	13	0	0
Suivi des carrières des agents de l'État	0	0	0	12	0
Méthodologie Inspection Audite et contrôle	0	0	0	12	0
Maitrise d'œuvre, Maitrise d'Ouvrage	0	0	0	14	0
Autocad/DAO	0	0	0	12	0
Économie de Transport	0	0	0	12	12

Source : CPTP/MEq

Tableau 34 : Ressource Humaines du CPTP

Type de personnel	2015	2016	2017	2018	2019
Personnels Administratifs	18	18	18	17	18
Formateurs Titulaires	4	4	4	2	3
Formateurs Vacataires	7	5	9	8	…
Auxiliaires	1	1	1	1	3

Source : CPTP/MEq

Tableau 35 : Attestation délivrées

	2015	2016	2017	2018	2019
Attestation de participation	194	97	388	112	124

Source : CPTP/MEq

Tableau 36 : Ressources Matérielles du CPTP

Type matériel	2015	2016	2017	2018	2019
Bulldozer	1	1	1	1	1
Niveleuse	1	1	1	1	1
Chargeuse	1	1	1	1	1
Automobile	3	3	2	2	3
Camion poids lourds	1	1	1	2	2
Minibus	1	1	1	1	1

Source : CPTP/MEq

Tableau 37 : Matériels Informatiques et Logiciels du CPTP

Type matériel	2015	2016	2017	2018	2019
Ordinateur de bureau	17	17	17	18	20
Ordinateur portable	3	5	5	4	4
Vidéo projecteur	…	…	…	…	4
Imprimante	…	…	…	…	7
Scanner	…	…	…	…	2
Photocopieur	…	…	…	…	2
Logiciel	5	5	5	5	5

Source : CPTP/MEq

08. Infrastructures urbaines

I. Sources

- **DROA/DGGT** : Direction des Routes et Ouvrages d'Arts

II. Liste des tableaux

- T.38 : Linéaire des Voiries Urbaines construites
- T.39 : Infrastructures Urbaines
- T.40 : Nombre d'Ouvrage de franchissement construits

Note explicative

Voirie Urbaine : ensemble des voies de circulation urbaine (routes, chemins, rues etc.) avec leurs dépendances.

Tableau 38 : Linéaire des Voiries Urbaines construites (en Km)

Régions	2015	2016	2017	2018	2019
Agadez	0	9,2	12	1,1	0
Diffa	0	0	0	0	0
Dosso	0	0	0	0	0
Maradi	8,9	0	0	0	0
Tahoua	0	0	19,8	3,6	
Tillabéri	0	0	0	0	11,4
Zinder	0	0	0	11,6	1
Niamey	18	23,4	6,4	4,1	7,2
Total	26,9	32,6	38,2	20,6	19,6

Source : DROA/DGGT/MEq

Tableau 39 : Nombre d'échangeurs construits

	2015	2016	2017	2018	2019
Nombre d'échangeurs construits*	1	0	0	1	0

Source : DROA, DIFF/DGGT/MEq
* l'année de mise en service est considérée

Tableau 40 : Nombre d'Ouvrage de franchissement construits

	2015	2016	2017	2018	2019
Nombre d'Ouvrage de franchissement *	1	0	0	1	1

Source : DROA, DIFF/DGGT/MEq
* l'année de mise en service est considérée

09. Législation et archives

I. Sources

- **DAID/RP** : Direction des Archives, de l'Information, de la Documentation et des Relations Publiques
- **DL** : Direction de la Législation

II. Liste des tableaux

- **T.41** : Situations des textes et des contentieux
- **T.42** : Nombre de documents archivés selon les types

Tableau 41 : Situations des textes et des contentieux

	2015	2016	2017	2018	2019
Lois	…	…	1	1	1
Nombre de textes passés en Conseil de Ministres	…	…	…	…	…
Décrets	…	…	3	9	10
Total	**5**	**4**	**4**	**10**	**11**
Nombre de contentieux traités	0	0	11	13	…

Source : DL/MEq

Tableau 42 : Nombre des documents archivés selon les types

	2015	2016	2017	2018	2019
Rapports périodiques	1 054	576	686	14	…
Dossiers d'appel d'offres	675	105	700	13	…
Études	34	17	24	17	…
Marchés	44	101	100	16	…
Offres techniques	88	110	24	36	…
Rapports d'activités	30	43	35	10	…
Offres financières	87	96	54	24	…
Autres	39	46	97	26	…
Total	**2 051**	**1 094**	**1 720**	**120**	**…**

Source : DAID/RP/MEq

10. Principaux indicateurs du Ministère de l'Équipement

I. Sources

- Direction de Gestion du Réseau de la Direction Générale de l'Entretien Routier
- Direction des Statistiques
- Direction des Etudes et de la Programmation

II. Liste des tableaux

- T.43 : Densité routière par région
- T.44 : Disponibilité routière par région
- T.45 : Indice d'Accessibilité Rural (IAR) par région
- T.46 : Volume du trafic en 2017
- T.47 : Situation des autres indicateurs

Note explicative

Densité routière : c'est le ratio du linéaire de routes aménagées pour une superficie de 1 000 km²

Disponibilité routière : c'est le ratio du inéaire de routes aménagées pour une population de 1 000 habitants.

Indice d'Accessibilité Rural : c'est le pourcentage de populations rurales vivantes à moins de 2 km d'une route praticable en toute saison.

Tableau 43 : Densité routière par région (nombre de Km aménagé pour 1 000 Km²)

Régions	2015	2016	2017	2018	2019
Agadez	2,11	2,18	2,19	2,19	2,29
Diffa	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51
Dosso	67,13	67,13	67,51	67,65	71,58
Maradi	37,16	38,19	39,20	39,56	41,50
Tahoua	19,18	19,78	21,58	21,76	23,78
Tillabéri	31,96	31,96	32,09	32,08	32,84
Zinder	13,02	13,33	13,54	13,57	13,64
Niamey	321,57	321,57	323,14	323,14	323,14
Niger	**10,27**	**10,44**	**10,68**	**10,72**	**11,21**

Source : DS/INS/DGR/MEq

Tableau 44 : Disponibilité routière par région (nombre de Km aménagé pour 1 000 habitants)

Régions	2015	2016	2017	2018	2019
Agadez	2,67	2,66	2,58	2,49	2,53
Diffa	0,61	0,59	0,57	0,55	0,53
Dosso	1	0,96	0,93	0,90	0,91
Maradi	0,41	0,40	0,39	0,38	0,40
Tahoua	0,59	0,58	0,61	0,60	0,63
Tillabéri	1,02	0,98	0,95	0,92	0,91
Zinder	0,51	0,5	0,49	0,47	0,47
Niamey	0,07	0,07	0,07	0,07	0,06
Niger	**0,68**	**0,67**	**0,66**	**0,63**	**0,65**

Source : DS/ INS/DGR/MEq

Tableau 45 : Indice d'Accessibilité Rural (IAR) par région (en %)

Régions	2015	2016	2017	2018	2019
Agadez	…	32,6	33,4	29,5	33,2
Diffa	…	19,4	19,4	19,4	19,4
Dosso	…	39,4	34,7	34,5	34,5
Maradi	…	20,6	26,9	26,4	30,1
Tahoua	…	34,7	41,7	41,9	41,8
Tillabéri	…	39,1	37,9	32,7	37,8
Zinder	…	27,7	25,9	27,9	25,8
Niamey	…	98,4	98,4	98,4	98,4
Niger	**35,6**	**35,9**	**36,9**	**36,21**	**36,7**

Source : DGR/DGER/MEq

Tableau 46 : Volume du trafic en 2017 (Nombre de Véhicule/jour/km)

Régions	Route Bitumée	Route en Terre	Total
Agadez	120 107	103 596	223 703
Niamey	89 197	///	89 197
Diffa	208 557	7 691	216 248
Dosso	386 119	203 731	589 850
Maradi	636 702	125 609	762 311
Tahoua	497 664	102 011	599 675
Tillabéry	483 364	101 931	585 295
Zinder	446 544	110 579	557 123
Niger	2 868 254	755 148	3 623 402

Source : DGR/DGER/MEq

Tableau 47 : Situation des autres indicateurs (en %)

	2015	2016	2017	2018	2019
% des Routes Bitumées en bon état	61,1	64,3	65,8	62,5	67,4
% des Routes en Terre en bon état	81,6	81,6	80,5	79,7	71,6
% des Pays frontaliers reliés au Niger par une route bitumée	57,14	57,14	57,14	57,14	57,14

Source : DGR/DGER, DEP/MEq

11. Annexes

I. Annexe 1 : Répertoire des routes

REGION	N°BDR	RN	ORIGINE	EXTREMITE	LONG2	TYPE
AGADEZ	100	11N	RN11N PK268	RN 11N PK327	58,60	RB
AGADEZ	101	11N	ABELAMA	AGADES	76,70	RB
AGADEZ	102	26	AGADÈS	ASSOUAS	54,00	RTS
AGADEZ	103	NC	ASSOUAS	TEGUIDA IN TESSOUM	110,00	PS
AGADEZ	104	NC	TEGUIDA IN TESSOUM	ALGÉRIE	290,00	PS
AGADEZ	105	21	AGADEZ	BILMA	660,00	PS
AGADEZ	106	25	RTA PK200	AGADEZ	192,80	RB
AGADEZ	107	NC	IN OUAGAR	INGALL	80,00	PS
AGADEZ	108	26	ASSOUAS	INGALL	54,00	RTS
AGADEZ	109	NC	RTA PK 162,5	IN OUAGAR	49,00	PS
AGADEZ	110	26	INGALL	RN25 PK718,1	48,20	RB
AGADEZ	111	11N	RTA	TCHIROZERINE	12,80	RB
AGADEZ	112	NC	INGALL	TEGUIDA IN TESSOUM	80,00	PS
AGADEZ	113	11N	AGADÈS	ARLIT	242,70	RB
AGADEZ	114	11N	ARLIT	ASSAMAKA	170,00	PS
AGADEZ	115	RR1-001	AGADEZ	TABELOT	135,00	PS
AGADEZ	116	RR1-002	AGADEZ	ELMEKI	115,00	PS
AGADEZ	117	RR1-003	TCHIROZERINE	TAFADEK	15,00	PS
AGADEZ	118	NC	RTA	MARANDET	22,00	PS
AGADEZ	119	NC	RTA	EKAOUEL	12,00	PS
AGADEZ	120	11N	RN11N PK327	ABELAMA	34,30	RB
AGADEZ	121	NC	ELMEKI	TIMIA	91,00	PS
AGADEZ	122	NC	TIMIA	ARLIT	249,00	PS
AGADEZ	123	21	BILMA	TOUMO	547,00	PS
AGADEZ	124	RR1-002	ELMEKI	IFEROUANE	180,00	PS
AGADEZ	125	11N	ASSAMAKA	FRE ALGERIE	18,00	PS
AGADEZ	126	43	ARBRE T RN21 PK	DIRKOU	322,00	PS
DIFFA	200	1E	GOUDOUMARIA	DJAJIRI	39,30	RB
DIFFA	201	1E	DJAJIRI	DIFFA	149,20	RB
DIFFA	202	1E	DIFFA	N'GUIGMI	130,90	RB
DIFFA	203	1E	N'GUIGMI	TCHAD	117,00	PS
DIFFA	204	RR2-002	DJAJIRI	NIGERIA	24,00	PS
DIFFA	205	NC	CHÉTIMARI	ISSARI	59,00	PS
DIFFA	206	42	MAÏNÉ SOROA	NIGERIA	13,00	RR
DIFFA	207	41	DIFFA	NIGERIA	5,20	RR
DIFFA	208	RR2-001	BOSSO	KABELEOUA	55,00	PS
DIFFA	209	NC	N'GUIGMI	TERMIT	320,00	PS
DIFFA	210	NC	N'GUIGMI	N'GOURTI	140,00	PS
DIFFA	211	NC	N'GUIGMI	BOSSO	90,00	PS
DIFFA	212	1E	RN1E PK 1122,9	GOUDOUMARIA	43,30	RB

DIFFA	213	RR2-003	GOUDOUMARIA	NIGERIA	32,00	PS
DIFFA	214	NC	MAINE SOROA	GACHOUA	9,30	RR
DOSSO	300	1E	MARGOU	DOSSO	39,60	RB
DOSSO	301	RR3-007	BIRNI N'GAOURE	KIOTA	24,30	RB
DOSSO	302	1E	DOSSO	BOLBOL	43,00	RB
DOSSO	303	1E	BOLBOL	DOGONDOUTCHI	93,60	RB
DOSSO	304	1E	DOGONDOUTCHI	RN1E PK342	70,10	RB
DOSSO	305	2	RN7 PK 86	BOUREIMI	109,10	RTS
DOSSO	306	3	BOLBOL	KORÉ MAIROUA	91,00	RTM
DOSSO	307	7	DOSSO	RN7 PK82,8	82,90	RB
DOSSO	308	7	RN7 PK 82,8	BENIN	73,50	RB
DOSSO	309	8	RN7 PK140	NIGERIA	16,00	RB
DOSSO	310	14	DOSSO PK2	LOGA	70,90	RTM
DOSSO	311	23	LOGA	DOGONDOUTCHI	91,00	RTM
DOSSO	312	35	MARGOU	YÉDA	63,10	RR
DOSSO	313	35	FALMEY	MARGOU	59,40	RTM
DOSSO	314	35	GAYA	FALMEY	119,80	RTM
DOSSO	315	36	DOGONDOUTCHI	DOGONKIRIA+D10	73,80	RTM
DOSSO	316	36	DOGONKIRIA	BAGAROUA	66,40	RTM
DOSSO	317	RR3-002	MALGOROU	GUEZA	39,40	RR
DOSSO	318	RR3-006	GAYA	TARA	6,90	RTS
DOSSO	319	RR3-005	KODO	HARIKANASSOU	17,10	RTS
DOSSO	320	NC	KOYGOLO	YENI	4,67	RTS
DOSSO	321	NC	BANIZOUMBOU	BOUMBA	4,30	RTS
DOSSO	322	RR3-003	KARA KARA	LAGUERE	24,10	RR
DOSSO	323	RR3-008	DOGON DOUTCHI	KOURDOULA	32,60	RR
DOSSO	324	RR3-010	DOUMEGA	NIGERIA	12,10	RR
DOSSO	325	RR3-001	RN7 PK134,6	YELOU	36,60	RR
DOSSO	326	RR3-004	DIOUNDOU	NIGERIA	18,10	RR
DOSSO	327	NC	GAYA	DOLÉ	33,68	RR
DOSSO	328	NC	TIBIRI	NASSARAOUA	6,91	RR
DOSSO	329	NC	SABONGARI	TOUNOUGA	22,30	RR
DOSSO	330	NC	RIJIA SAMNA	TOUDOU N'JAKA	137,50	PS
DOSSO	331	NC	DOGONKIRIA	GUÉZA	99,00	PS
DOSSO	332	NC	DINEY ZOBOU	KOLBOU	37,00	PS
DOSSO	333	RR3-009	KORE MAIROUA	TOMBO BOUYA	32,60	RR
DOSSO	334	NC	KOYGOLO	SOKORBÉ	22,76	RR
DOSSO	335	NC	DOSSO	ZABORI	57,80	PS
DOSSO	336	NC	DOGONDOUTCHI	BATCHAKA	22,60	PS
DOSSO	337	1E	RN1E PK67,7	MARGOU	27,10	RB
DOSSO	338	23	TABLA	LOGA	32,60	RTM
DOSSO	339	NC	KORÉ B	BIRNI FALLA	8,09	RR
DOSSO	340	NC	SIA	TELA	21,35	RR
DOSSO	341	NC	BAGAGI	SOUKOUKOUTAN	48,77	RR

DOSSO	342	NC	DOSSO	DEYETEGUI ATTILI	60,43	RR
DOSSO	343	NC	AGALI	ZABORI	52,10	RR
DOSSO	344	NC	GUITODO	SAMBERA	36,59	RR
DOSSO	345	RR3-011	ANGOUAL MARAFA	DOUMEGA	29,00	RR
DOSSO	346	NC	CHICAL-CHYNASSOU	SOUKOUKOUTAN-KIRIA	94,00	PS
DOSSO	347	NC	DOSSO-KAYAN	KIOTA	46,00	PS
DOSSO	348	NC	LOGA	DOROGI	75,00	PS
DOSSO	349	NC	DOSSO	OUNA	102,00	PS
DOSSO	350	NC	MOKO-GARANTCHEDE	KIOTA	27,00	PS
DOSSO	351	NC	DOSSO	MALAM KOIRA	112,00	PS
DOSSO	352	RR3-007	KIOTA	KOLBOU	6,50	RR
DOSSO	353	NC	BANA	FOSKA NIGÉRIA	9,25	RR
DOSSO	354	NC	YÉLOU	GOUMTCHI NIGÉRIA	12,29	RR
DOSSO	355	NC	KOUTOUMBOU	VERS NIGÉRIA	11,32	RR
DOSSO	356	NC	DIOUNDOU	KOMA KAINA	9,31	RR
DOSSO	357	NC	SIA	RN7 PK98	25,26	RR
DOSSO	358	NC	RN7 PK98	KAWARAN N'DEBÉ	5,22	RR
DOSSO	359	NC	KIZAMOU	NIGÉRIA	11,37	RR
DOSSO	360	NC	TOUROBON	MOKKO	59,62	RR
DOSSO	361	NC	TOMBO KOIREY	WANGAL KAINA	8,51	RR
DOSSO	362	NC	RN14	GOUTOUMBOU	2,81	RR
DOSSO	363	NC	REGIE	FAREY	6,24	RR
DOSSO	364	NC	DOSSO	GOROUYENO	34,34	RR
DOSSO	365	RR3-007	KOLBOU	KABE	33,50	PS
DOSSO	366	NC	FANDOU GOGERI	FANDOU BALI	6,26	RR
DOSSO	367	NC	BOUMBA KEINA	BOUMBA	3,29	RR
DOSSO	368	NC	BOUREINI	BAROKOIRA	24,79	RR
DOSSO	369	NC	TOMBO FAMEY	KOSSEY	4,27	RR
DOSSO	370	NC	AFOLE	BOUZAE	4,99	RR
DOSSO	371	NC	KOIRA TEGUI	SABON BIRNI	13,03	RR
MARADI	400	1E	RN1E PK555	GUIDAN ROUMDJI	42,40	RB
MARADI	401	1E	GUIDAN ROUMDJI	MARADI	57,60	RB
MARADI	402	1E	MARADI	TCHADOUA	39,00	RB
MARADI	403	1E	TCHADOUA	RN1E PK802	106,50	RB
MARADI	404	9	MARADI	NIGERIA	49,20	RB
MARADI	405	18	MARADI	NIGERIA	54,40	RTS
MARADI	406	19	TCHADAOUA	MAYAHI	53,50	RTM
MARADI	407	20	GAZAOUA	NIGERIA	67,20	RTM
MARADI	408	30	KADATA	KORNAKA	60,50	RTM
MARADI	409	30	KORNAKA	DAKORO	51,00	RTM
MARADI	410	32	DAKORO	RN32 PK218	94,30	RTM
MARADI	411	46	KORHOM	RN20	3,80	RR
MARADI	412	RR4-002	GUIDAN DAOUDA	MARAKA	29,70	RR
MARADI	413	RR4-001	TCHADAOUA	GAZAOUA	69,70	RR

MARADI	414	37	KORNAKA	KOTARÉ MAYAHI	87,40	RTS
MARADI	415	RR4-006	AGUIE	KOTARE	48,70	RR
MARADI	416	RR4-005	MAIFAROU	GOLOM	25,60	RR
MARADI	417	37	TESSAOUA	GABAOURI	43,60	RR
MARADI	418	RR4-003	DAN MERO	BADER	96,50	RR
MARADI	419	RR4-003	SAYE SABOUA	DAN MERO	49,10	PS
MARADI	420	37	MAYAHI	TESSAOUA	42,20	RTM
MARADI	421	NC	CHADAKORI	MEKI	48,16	RR
MARADI	422	45	DAN JIRGAOU	OURAFANE	22,90	PS
MARADI	423	NC	GAZAOUA	ASSAYA	16,00	PS
MARADI	424	NC	DAN ISSA	TAPKIIN GUIWA	43,00	PS
MARADI	425	NC	MARAKA	ANGOUAL ROUMDJI	17,00	PS
MARADI	426	NC	RN 18 PK 6,7	SARKIN YAMMA	18,86	RTS
MARADI	427	NC	KOLLIA	GUIDAN SORI	18,02	RTS
MARADI	428	RR4-004	AGUIE	DAN KAMA	19,70	RR
MARADI	429	NC	RN1E	NIGERIA	14,00	PS
MARADI	430	30	DAKORO	BERMO (FRT TA/MI)	69,10	PS
MARADI	431	32	KANGUI RN32 PK87	DAKORO	38,20	RTM
MARADI	432	RR4-007	GAO (RN1E PK 650)	ZAOUROMI	12,60	RTS
MARADI	433	NC	TAMA	MADAROUNFA	23,00	PS
MARADI	434	NC	GUIDAN SORY	GUIDAN	30,00	PS
MARADI	435	NC	G ROUMJI-TODA	NIGERIA	35,00	PS
MARADI	436	NC	FAROU	FIRJI	1,00	PS
MARADI	437	NC	KOROHAN	DIKITAN	11,00	PS
MARADI	438	19	MAYAHI	FRT MI/ZR (MAYAHI)	83,00	PS
MARADI	439	40	TESSAOUA	FRT MI/ZR	33,00	PS
MARADI	440	RR4-007	ZAOURAMI	SAE SABOUA	28,00	PS
MARADI	441	45	TESSAOUA	DAN JIRGAOU	19,10	RR
MARADI	443	NC	BOUGOUZAOUA	BIRNIN KOUKA	15,61	RR
MARADI	444	RR4-004	GUIDAN KANE	GUIDAN CHINAO	2,10	RR
MARADI	445	NC	DJANJOUNA DANTANI	CHADAKORI	6,16	RR
MARADI	446	NC	GADAMBO	TCHIZON KOURÉGUÉ	3,35	RR
MARADI	447	NC	ASSAYA	BIRNIN GUEZA	6,07	RR
MARADI	448	NC	GUIDAN SORY	GUIDAN ROUMJI	26,70	RR
TAHOUA	500	1E	BAZAGA	BAZAGA (+11,1 KM)	11,20	RB
TAHOUA	501	1E	BAZAGA (+11,1 KM)	BIRNI N'KONNI	12,30	RB
TAHOUA	502	1E	BIRNI N'KONNI	TSERNAOUA	14,30	RB
TAHOUA	503	1E	TSERNAOUA	MADAOUA	72,50	RB
TAHOUA	504	15	BAGAROUA	BADAGUICHIRI	124,20	RTM
TAHOUA	505	16	MADAOUA	BOUZA	63,70	RTM
TAHOUA	506	16	BOUZA	KEITA	54,10	RTM
TAHOUA	507	16	KEITA	RTA PK20,6	54,50	RTM
TAHOUA	508	16	RN16 PK23	TABOYE	9,50	RTM
TAHOUA	509	17	TACHAR ATEFUN	NIGERIA	25,10	RTS

TAHOUA	510	22	KAO	TCHINTABARADEN	82,90	RTM
TAHOUA	511	25	TAHOUA	ABALAK	133,30	RB
TAHOUA	512	28	BIRNI NKONNI	NIGERIA	6,70	RB
TAHOUA	513	29	DABNOU	TAHOUA	84,00	RB
TAHOUA	514	29	TSERNAOUA	DABNOU	31,50	RB
TAHOUA	515	44	MALBAZA EST	DABNOU	32,30	RTS
TAHOUA	516	32	KEITA	KANGUI RN32 PK87	88,20	RTM
TAHOUA	517	RR5-003	BADAGUICHIRI	LABA	69,30	RR
TAHOUA	518	RR5-005	AREWA	KABOBI	35,30	RTM
TAHOUA	519	RR5-001	MADAOUA	KAROFANE	31,00	RTM
TAHOUA	520	RR5-002	ILLELA	SALEWA	54,70	RR
TAHOUA	521	RR5-004	RIDIDI	TAMASKE	41,90	RR
TAHOUA	522	RR5-001	KAROFANE	BOUZA	20,10	RR
TAHOUA	523	NC	TAHOUA	BAMBEYE	30,00	PS
TAHOUA	524	29	TAHOUA	BARMOU	60,00	PS
TAHOUA	525	22	TCHINTABARADEN	TASSARA	176,00	PS
TAHOUA	526	NC	TASSARA	ABALAK	34,00	PS
TAHOUA	527	25	TEBARAM	TAHOUA	90,00	PS
TAHOUA	528	NC	TAKANAMAT	TILLIA	230,00	PS
TAHOUA	529	NC	BOUZA	MANDETTA	17,25	RR
TAHOUA	530	NC	RN 16	KAROFANE	70,00	PS
TAHOUA	531	NC	RTA PK90	IBÉCETANE	7,00	PS
TAHOUA	532	NC	RTA	TOUNFAMINIR	15,00	PS
TAHOUA	533	NC	GADAMATA	TAMASKÉ	65,00	RTS
TAHOUA	534	NC	IBOHAMANE	INSAFARI	44,96	RTS
TAHOUA	535	NC	LABA	BARZANGA	21,49	RTS
TAHOUA	536	1E	RN 1E PK340,8	BAZAGA	50,70	RB
TAHOUA	537	1E	MADAOUA	RN1E PK555,5	54,90	RB
TAHOUA	538	25	ABALAK	RTA PK200	70,00	RB
TAHOUA	539	NC	TAMA	GUIDAN ALBAKARI	91,37	RR
TAHOUA	540	30	BERMO (FRT TA/MI)	ABALAK	50,90	PS
TAHOUA	541	NC	BALBAJA-NABI	ETRINKAWEL	15,00	PS
TAHOUA	542	NC	MAYLERHI-CHINIASSOU	GUEZA	68,00	PS
TAHOUA	543	NC	BADAGUICHIRI	KAOURA ABDOU	70,00	RR
TAHOUA	544	NC	KAO-FAN	DIKITAN	49,00	PS
TAHOUA	545	25	FRT TI/TA	TEBARAM	48,00	PS
TAHOUA	546	29	BARMOU - TAZA	TILEMSES-TILLIA	98,00	PS
TAHOUA	547	NC	CHANGNASSOU	DAN LOBI	37,12	RR
TAHOUA	548	NC	RN15	GUILEY	11,66	RR
TAHOUA	549	NC	TAMASKE	ANGOULOUM	9,46	RR
TAHOUA	550	36	BAGAROUA	TEBARAM	25,70	RTM
TAHOUA	551	NC	R5003 PK45,521	GARHANGA	6,30	RR
TILLABERI	600	1E	RN1E PK22,5	RN1E PK67,59	45,00	RB
TILLABERI	601	1W	RN1W PK11,9	RN1W PK56,2	44,10	RB

TILLABERI	602	1W	RN1W PK56,2	TILLABERI	53,80	RB
TILLABERI	603	1W	TILLABERI	AYOROU	86,90	RB
TILLABERI	604	1W	AYOROU	MALI	37,50	RB
TILLABERI	605	4	RN1W PK56,2	BAC FARIE	1,60	RB
TILLABERI	606	4	FARIÉ	TERRA	112,70	RB
TILLABERI	607	4	TÉRA	BURKINA FASO	41,80	RB
TILLABERI	608	5	TERA	FONÉKO	24,50	RTM
TILLABERI	609	6	RN6 PK8,1	TORODI	52,00	RB
TILLABERI	610	6	TORODI	BURKINA FASO	59,40	RB
TILLABERI	611	23	RN25 PK98,6	TABLA	7,50	RTM
TILLABERI	613	24	SORTIE CUN RN24 PK9,3	OUALLAM	91,10	RB
TILLABERI	614	24	OUALLAM	BANIBANGOU	144,80	RTM
TILLABERI	615	24	BANIBANGOU	MALI	49,10	RTM
TILLABERI	616	25	RN25 PK6,2	BALEYARA	91,40	RB
TILLABERI	617	25	BALEYARA	FILINGUE	82,00	RB
TILLABERI	618	25	FILINGUÉ	TALCHO	24,20	RTS
TILLABERI	619	NC	TALCHO	TEBARAM	130,00	PS
TILLABERI	620	25	TALCHO	ABALA	41,60	RTS
TILLABERI	621	NC	ABALA	EKRAFANE	52,30	PS
TILLABERI	622	27	RN27 PK8,7	SAY	47,10	RB
TILLABERI	623	27	SAY	TAPOA	92,30	RTM
TILLABERI	624	27	RN27 PK93,3	BURKINA FASO	10,20	RTM
TILLABERI	625	31	RN31 PK11,7	KOLLO	22,70	RB
TILLABERI	626	39	MÉHANA	FONÉKO	59,70	RTM
TILLABERI	627	5	FONÉKO	YATAKALA	92,90	RTS
TILLABERI	628	33	TILLABÉRY	OUALLAM	70,80	RTM
TILLABERI	629	38	BALEYARA	BANIBANGOU	150,30	RTM
TILLABERI	630	RR6-004	BONKOUKOU	CHICAL	45,00	RR
TILLABERI	631	RR6-001	KOLLO	DANTCHIANDOU	55,20	RR
TILLABERI	632	RR6-001	DANTCHANDOU	RN25 PK39	39,90	RR
TILLABERI	633	RR6-002	SAY	KOBADIE	61,70	RR
TILLABERI	634	NC	RN 25 PK 193,6	TOUKOUNOUSS	5,59	RTS
TILLABERI	635	4	RN4 PK4	FARIÉ	54,50	RTM
TILLABERI	636	RR6-003	TONDIKIWINDI RN24	MANGAIZE	27,20	RTS
TILLABERI	637	RR6-005	FAMALE	GUEGOROU	4,60	RR
TILLABERI	638	RR6-006	DIOMANA	SARA KOIRA	10,90	RR
TILLABERI	639	25	ABALA	SANAM	56,40	RR
TILLABERI	640	33	OUALLAM	FARKA	92,70	RTS
TILLABERI	641	RR6-004	CHICAL	FILLINGUE	17,30	RR
TILLABERI	642	31	KOLLO	KIRTACHI	66,80	RR
TILLABERI	643	25	SANAM	FRT TI/TA	32,00	PS
TILLABERI	644	39	GOTHÈYE	MÉHANA	84,20	RR
TILLABERI	645	NC	MÉHANA	BANKILARÉ	49,00	PS
TILLABERI	646	NC	TORODI	DOGONA	90,00	PS

TILLABERI	647	NC	DOKIMANA	GUEYMÉ	39,00	PS
TILLABERI	648	35	YÉDA	OUNDITAN	26,60	RR
TILLABERI	649	NC	RN27 PK25.1	YOURI	8,62	RR
TILLABERI	650	NC	TONDIKIWINDI	KOKAINA	2,10	RR
TILLABERI	651	NC	RN1W PK45	KOUTOUKALE	4,01	RR
TILLABERI	652	NC	RN1W PK75	KOULBAGOU	1,00	PS
TILLABERI	653	NC	RN1W PK80	DALWEY	2,10	PS
TILLABERI	654	NC	RN1W PK90	KOKOMANI	1,20	PS
TILLABERI	655	NC	RN1W PK100	DIA DIA	1,00	PS
TILLABERI	656	NC	RN1W PK160	DIOMANA	3,00	PS
TILLABERI	657	NC	RN1W PK160	KATANGA	1,60	PS
TILLABERI	658	NC	RN1W PK185	SANGUILE	1,20	PS
TILLABERI	659	NC	RN1W PK190	BAIBATAN	3,25	PS
TILLABERI	660	NC	AYOROU-INATES	FRE MALI	79,00	PS
TILLABERI	661	NC	FILINGUE	BAKIN TOULOU	16,40	RR
TILLABERI	662	RR3-007	KABE	TABLA	15,20	RR
TILLABERI	663	NC	KANYA	SHETT	15,60	RR
TILLABERI	664	NC	DINGAZI BANDA	FANDOU	66,00	RR
TILLABERI	665	NC	TORODI	MAGOU	8,20	RR
TILLABERI	666	NC	KOBADIÉ	TIOURIDI	16,40	RR
TILLABERI	667	NC	TORODI	ADARE	16,10	RR
TILLABERI	668	NC	MAKALONDI	TIENTIENGA	22,30	RR
TILLABERI	669	NC	MAKALONDI	KIKI	22,80	RR
TILLABERI	670	NC	BALEY KOIRA-DOLBEL	BOUKARIKOIRA	40,00	PS
TILLABERI	671	NC	TALI FANTA	DINGAZI	12,00	PS
TILLABERI	672	NC	KOKOMANI-DIMBA	DIRIBANGOU-KABEFO	20,00	PS
TILLABERI	673	NC	MANGAIZE	TILOUA	45,00	PS
TILLABERI	674	NC	DOGANA	FARIE	123,00	PS
TILLABERI	675	5	YATAKALA	FRE MALI	35,00	PS
TILLABERI	676	33	FARKA	FILINGUE	70,00	PS
TILLABERI	677	NC	ALAMBARE	GUEYMÉ	30,30	RR
TILLABERI	678	NC	RN5 PK…	DOLBEL	26,70	RR
TILLABERI	679	NC	RN1W PK	KARMA	1,00	RR
TILLABERI	680	NC	RN24 PK43,5	BANNÉ BERI	20,40	RR
TILLABERI	681	NC	N0031 3 PK…	KIRTACHI KOIRA ZENO	3,66	RR
TILLABERI	682	NC	RN5 PK4.190	BEGOROU TONDO	12,67	RR
TILLABERI	683	NC	RN4 DIRBADI	BEGOROU TONDO	6,64	RR
TILLABERI	684	NC	TEGUE	KOLMANE	15,83	RR
TILLABERI	685	NC	RN4 PK138	SAMIRA	72,52	RR
TILLABERI	686	NC	RN4 DJANKARA	SEMIENTA	7,30	RR
TILLABERI	687	NC	RN4 CHATOUMANE	SEKOME	6,30	RR
TILLABERI	688	NC	RN4 PETELKOLE	PK 9,9	9,90	RR
TILLABERI	689	NC	KOBADIÉ	GNALEY GARI	16,17	RR
ZINDER	700	1E	TAKEITA	ZINDER	55,80	RB

ZINDER	701	1E	ZINDER	MIRRIAH	20,60	RB
ZINDER	702	1E	MIRRIAH	GUDIGUIR	80,30	RB
ZINDER	703	1E	GUIDIGUIR	GOURE	60,20	RB
ZINDER	704	1E	GOURÉ	RN1E PK1122,9	68,60	RB
ZINDER	705	10	TAKEITA	NIGERIA	69,80	RB
ZINDER	706	11N	ZINDER	SABONKAFI	101,20	RB
ZINDER	707	11N	SABONKAFI	TANOUT	42,20	RB
ZINDER	708	11N	TANOUT	RN11N PK233	90,00	RB
ZINDER	709	11S	ZINDER	NIGERIA	112,10	RB
ZINDER	710	12	MAGARIA	NIGERIA	61,40	RTM
ZINDER	711	13	TINKIM	NIGERIA	78,10	RTM
ZINDER	712	32	BELBEJI	SAMIA	26,90	RTS
ZINDER	713	32	SAMIA	SABONKAFI	65,00	RTS
ZINDER	714	RR7-001	MATAMEY	KAFINBAKA	37,40	RTS
ZINDER	715	RR7-004	MATAMEY	MAIWANDO	27,50	RTS
ZINDER	716	RR7-004	MAIWANDO	DROUM	45,90	PS
ZINDER	717	RR7-004	DROUM	RN11S PK15,3	17,20	RR
ZINDER	718	NC	DOGO	MIRRIAH	29,40	RR
ZINDER	719	RR7-003	BANDE	GOUCHI	89,50	RR
ZINDER	720	RR7-002	WACHA	DOUNGAS	33,90	RTS
ZINDER	721	34	RN34 PK0,5	KELLÉ	144,90	RTS
ZINDER	722	34	KELLÉ	GOURÉ	42,60	RTS
ZINDER	723	RR7-002	RN1E (HAMDARA)	WACHA	39,50	RTS
ZINDER	724	45	YAGAGI	GANGARA	36,00	RTS
ZINDER	725	45	GANGARA	GUÉZAOUA	30,60	RTS
ZINDER	726	NC	TAKOUKOU	GUIRBOBO	12,74	RTS
ZINDER	727	NC	MIRRIAH	DAMAGARAM TAKAYA	80,00	PS
ZINDER	728	NC	GOURÉ	DUNGAS	175,00	PS
ZINDER	729	45	OURAFANE	YAGAGI	42,70	RR
ZINDER	730	NC	GUIDIGUIR	MAÏNÉ SOROA	275,00	PS
ZINDER	731	NC	KÉLLÉ	TASKER	125,00	PS
ZINDER	732	NC	BELBEDJI	BATTÉ	42,00	PS
ZINDER	733	NC	GASSAFA	GUIDIGUIR	35,00	PS
ZINDER	734	NC	GOUCHI	GASSAFA	22,00	PS
ZINDER	735	1E	RN1E PK802,6	TAKEITA	34,10	RB
ZINDER	736	11N	RN11N PK233	RN11N PK268	35,10	RB
ZINDER	737	32	RN32 PK218	BELBEDJI	54,00	RTM
ZINDER	738	46	MATAMÈYE	KORGHOM	25,00	RR
ZINDER	739	NC	KOUYEWA	GAGAWA	14,25	RR
ZINDER	740	NC	DOUNGOU	MAJEMA	25,76	RR
ZINDER	741	NC	RN10	ICHIRNAOUA	9,89	RR
ZINDER	742	NC	RN10	KAWARI	3,65	RR
ZINDER	743	NC	GADA	GUIDAN MUTUM DAYA	53,24	RR
ZINDER	745	NC	KOUNDOUMAWA	FIRJI	1,00	PS

ZINDER	746	NC	SOUBDOU-KALGUERI	FRE NIGERIA	100,00	PS
ZINDER	747	NC	BANDÉ	GOMBA	22,02	RR
ZINDER	748	NC	GOURE	GAZAMNI	1,00	PS
ZINDER	749	19	FRT MI/ZR (MAYAHI)	BELBEJI	20,00	PS
ZINDER	750	40	FRT MI/ZR	BELBEJI	61,00	PS
ZINDER	751	NC	TANOUT	BAKATSIRABA	7,81	RR
ZINDER	752	NC	KASSAMA	ZARMOU	17,08	RR
ZINDER	753	NC	DROUM	MAJEMA	17,12	RR
ZINDER	754	NC	GADA	GUIRARI	23,26	RR
ZINDER	755	NC	MAIWANDO	ANGOAL BAKO	4,86	RR
ZINDER	756	NC	BAUCHI	KARIDA	13,88	RR
ZINDER	757	NC	SABUWA TACHA	NIGÉRIA	19,71	RR
ZINDER	758	NC	RN1E	KOLARAM	3,63	RR
ZINDER	759	NC	RN1E	RN11S (TCHINTCHINDI)	12,90	RR
ZINDER	760	NC	KANYA MAGARAM	BAUCHÉRI	3,59	RR
ZINDER	761	NC	KORAMA	MAJEMA	9,20	RR
ZINDER	762	NC	TARAMNI	SABAR	3,40	RR
ZINDER	763	NC	BOSSOSSOUA	SITE	2,90	RR
NIAMEY	800	1E	NIAMEY RN1E PK0	RN1E PK22,55	22,60	RB
NIAMEY	801	1W	NIAMEY RN1W PK0	RN1W PK11,9	11,90	RB
NIAMEY	802	6	NIAMEY RN6 PK0	RN6 PK8,1	8,10	RB
NIAMEY	803	25	NIAMEY RN25 PK0	RN25 PK6,2	6,30	RB
NIAMEY	804	27	NIAMEY RN27 PK0	RN27 PK8,69	8,70	RB
NIAMEY	805	24	LAZARET RN24 PK6	SORTIE CUN RN24 PK9,3	3,80	RB
NIAMEY	806	31	NIAMEY RN31 PK0	RN31 PK11,67	11,70	RB
NIAMEY	807	4	NIAMEY RN6 PK8	RN4 PK4	3,50	RTM
NIAMEY	808	24	NIAMEY RN24 PK0	LAZARET	5,90	RB

II. Annexe 2 : Distancier des routes

Les distances entres les villes du tableau ont été calculées pour correspondre au trajet qui semble le plus court en temps. Ceci implique suivant le cas que la priorité a été donnée :soit à la distance la plus courte , soit à la route offrant la meilleure viabilité .

LOCALITES	AGADEZ	ARLIT	BILMA	BIRNI N' GAOURE	BIRNI N'koni	BOUZA	DAKORO	DIFFA	DOGONDOUTCHI	DOSSO	FILINGUE	GAYA	GOURE	ILLELA	KEITA	LOGA	MADAOUA	MAGARIA	MAINE SOROA	MALBAZA	MARADI	MATAMEY	MAYAHI	MIRRIAH	N'GUIMI	NIAMEY	OUALAM	SAY	TAHOUA	TANOUT	TCHINTABARADEN	TERA	TASSAOUA	TILLABERI	ZINDER
AGADEZ	0	245	740	846	535	487	558	912	677	811	991	960	614	464	433	885	593	539	842	541	749	530	694	465	1044	951	1048	1006	405	300	412	1127	559	1066	445
ARLIT	245	0	905	1091	780	732	803	1157	922	1056	1236	1205	859	709	678	1130	838	784	1087	786	994	775	939	710	1289	1196	1293	1251	650	545	657	137	804	1311	690
BILMA	740	905	0	1506	1195	1147	1218	1572	1337	1471	1651	1620	1274	1124	1093	1545	1253	1199	1502	1201	1409	1190	1354	1125	1704	1611	1708	1660	1065	950	1072	1787	1219	1726	1105
BIRNI N' GAOURE	846	1091	1506	0	311	465	655	1253	169	35	215	184	412	513	109	399	880	1183	347	555	767	645	806	1385	105	202	160	441	941	594	281	672	220	786	
BIRNI N'koni	535	780	1195	311	0	154	344	942	142	276	456	425	644	101	202	350	88	569	872	36	244	456	334	495	1074	416	513	471	130	630	283	592	361	531	475
BOUZA	487	732	1147	465	154	0	322	920	296	430	610	579	622	185	54	504	66	547	850	122	222	434	312	473	1052	570	667	625	126	608	235	746	339	685	453
DAKORO	558	803	1218	655	344	322	0	822	480	620	783	752	524	256	125	672	256	449	752	310	124	336	214	375	954	760	846	804	137	510	306	936	241	875	355
DIFFA	912	1157	1572	1253	942	920	822	0	1084	1218	1398	1357	298	1013	974	1293	854	561	70	910	702	552	716	447	132	1358	1455	1413	1042	622	1155	1534	581	1473	467
DOGONDOUTCHI	677	722	1337	169	142	296	486	1084	0	134	314	283	786	243	344	208	230	711	1014	178	386	598	476	637	1216	274	371	329	272	772	425	450	503	389	617
DOSSO	811	1056	1471	35	276	430	620	1218	134	0	180	149	920	377	478	74	364	845	1148	312	520	732	610	771	1350	140	237	195	406	906	559	316	637	255	751
FILINGUE	991	1236	1651	215	456	610	783	1398	314	180	0	329	1100	557	658	106	544	1025	1328	492	700	912	790	951	1530	179	276	234	586	1086	739	355	817	294	931
GAYA	960	1205	1620	184	425	579	752	1367	283	149	329	0	1069	526	627	213	513	994	1297	461	669	881	759	920	1499	289	386	344	555	1055	708	465	786	404	900
GOURE	614	859	1274	955	644	622	524	298	786	920	1100	1069	0	715	676	994	556	263	228	612	404	254	418	149	430	1060	1157	1115	744	324	897	1236	283	1175	169
ILLELA	464	709	1224	412	101	185	256	1013	243	377	557	526	715	0	131	451	159	640	943	87	315	527	405	566	1145	517	614	572	59	701	212	693	432	632	546
KEITA	433	678	1093	513	202	54	125	974	344	478	658	627	676	131	0	552	120	601	904	174	276	488	366	527	1106	624	721	679	72	662	181	800	393	739	507
LOGA	885	1130	1545	109	350	504	677	1292	208	74	106	223	994	451	552	0	438	919	1222	384	594	806	684	845	1424	214	311	269	480	980	633	390	711	329	825
MADAOUA	593	838	1253	399	88	66	256	854	230	364	544	513	556	159	120	438	0	481	784	56	156	368	246	407	986	504	601	559	188	542	391	680	273	629	387
MAGARIA	539	784	1199	880	568	547	449	561	711	845	1025	994	263	640	601	919	481	0	491	595	329	72	343	114	693	985	1082	1040	669	249	822	1161	208	1100	894
MAINE SOROA	842	1087	1502	1183	872	850	752	70	1014	1148	1328	1297	228	943	904	1222	784	491	0	838	632	482	646	377	202	1288	1385	1343	972	552	1125	1464	511	1403	397
MALBAZA	541	786	1201	347	36	122	310	910	178	312	492	461	612	87	174	384	56	535	838	0	210	422	300	461	1040	450	547	505	116	596	269	626	327	565	441
MARADI	749	994	1409	555	244	222	124	702	386	520	700	669	404	315	276	594	156	329	632	210	0	216	94	255	834	660	757	715	344	390	497	836	121	775	235
MATAMEY	530	775	1190	767	456	434	336	552	598	732	912	881	254	527	488	806	368	72	482	422	216	0	230	706	685	872	969	927	556	241	709	1045	95	987	86
MAYAHI	694	939	1354	645	334	312	214	716	476	610	790	759	418	405	366	684	246	343	646	300	84	230	0	269	848	750	847	805	434	404	587	926	135	865	249
MIRRIAH	465	710	1125	806	495	473	373	447	637	771	951	920	149	566	527	845	407	114	377	461	255	106	269	0	579	911	1008	966	595	175	748	1087	134	1026	20
N'GUIMI	1044	1289	1704	1385	1074	1052	954	132	1216	1350	1530	1499	430	1145	1106	1424	986	693	202	1040	834	685	848	579	0	1490	1587	1545	1174	754	1327	1666	713	1605	599
NIAMEY	951	1196	1611	105	416	570	760	1358	274	140	179	289	1060	517	624	214	504	985	1288	450	660	872	750	911	1490	0	97	55	546	1046	699	176	777	115	891
OUALAM	1048	1293	1708	202	513	667	846	1455	371	237	276	386	1157	614	721	311	601	1082	1385	547	757	969	847	1008	1587	97	0	152	643	1143	796	273	874	75	988
SAY	1006	1251	1666	160	471	625	804	1443	329	195	234	344	1115	572	679	269	559	1040	1343	505	715	927	805	966	645	55	152	0	601	1101	754	231	832	170	946
TAHOUA	405	650	1065	441	130	126	197	1042	272	406	586	555	744	59	72	480	188	669	972	116	344	556	434	595	1174	546	643	601	0	705	153	722	461	667	575
TANOUT	300	545	950	941	630	608	510	622	772	906	1088	1055	324	701	662	980	542	249	352	596	390	241	404	175	754	1046	1143	1101	705	0	712	1222	269	1161	155
TCHIN TABARADEN	412	657	1072	594	283	235	306	1155	425	559	738	708	897	212	181	633	341	822	1125	269	497	709	587	748	1327	699	796	754	153	712	0	875	614	814	728
TERA	1127	1372	1787	281	592	746	936	1534	450	316	355	465	1236	693	800	390	680	1161	1464	626	836	1048	926	1087	1666	176	273	231	732	1222	875	0	947	169	1061
TASSAOUA	559	804	1219	672	361	339	241	581	503	637	817	786	283	432	393	711	273	208	511	327	181	95	135	134	713	777	874	832	461	269	614	947	0	892	114	
TILLABERI	1066	1311	1726	220	531	685	875	1473	389	255	284	404	1175	632	739	329	619	1100	1403	565	775	987	865	1025	1605	115	75	170	661	1161	814	169	892	0	1006
ZINDER	445	690	1105	786	475	453	355	467	617	751	931	900	169	546	507	825	387	94	397	441	235	86	249	20	599	891	946	575	580	155	728	1061	114	1066	0	


REPUBLIQUE
DU NIGER