REPUBLIQUE DU NIGER
Fraternité-Travail-Progrès
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT ET DES INFRASTRUCTURES
SECRÉTARIAT GENERAL
DIRECTION DES STATISTIQUES

EDITION 2025



ANNUAIRE STATISTIQUE
2020-2024



OURS

Unité responsable : Direction des Statistiques du Ministère de l'Equipement et des Infrastructures

Auteurs :

Mme **BALARABE Sahia Ibrahim Baoulé**, Directrice des Statistiques du Ministère de l'Equipement et des Infrastructures
M. **Seyni SOUMANA SAMBA**, Direction des Statistiques du Ministère de l'Equipement et des Infrastructures

Contributeurs

M. Abdoulaye OUMA AHMET, Secrétaire Général du Ministère
M. Tahir Mahaman KANDARGA, Directeur Général des Infrastructures
M. HASSOUMI Kadri, Directeur Général des Routes Rurales
M. Ibrahim SANDA, Directeur de Gestion et Suivi du Réseau
Colonel ISSA Moussa IZIKI, Directeur Général du Fonds d'Entretien Routier
M. SOLI Housseini, Directeur Général du Centre de Perfectionnement des Travaux Publics
M. ALI Boukari, Directeur Général du Laboratoire National des Travaux Publics et du Bâtiment
M. SOUMAILA Mounkaila Directeur de l'Agence de Maitrise d'Ouvrage Délégué de l'Entretien Routier
Commissaire Lieutenant-colonel Mahamadou SALIFOU, Directeur des Marchés Publics et des Délégations de Service Public
Commissaire Commandant SANI ABBA GALADIMA Djafarou, Directeur des Ressources Financières et du Matériel
M. MAMAN SANI Ibrahim Saley, Directeur des Ressources Humaines par Intérim

Photos : Direction Générale des Infrastructures

Editeur de la publication : Direction des Statistiques du Ministère de l'Equipement et des Infrastructures

SOMMAIRE

CHAPITRE 0 : GENERALITES 10

I. METHODOLOGIE 12
II. PRESENTATION DU NIGER 13
III. CADRE JURIDIQUE ET INSTITUTIONNEL 15

CHAPITRE 1 : RESSOURCES FINANCIERES 16

I. SOURCES 18
II. LISTE DES TABLEAUX 18

CHAPITRE 02. SITUATION DU PERSONNEL 20

I. SOURCES 22
II. LISTE DES TABLEAUX 22

CHAPITRE 03 : RESEAU ROUTIER 27

I. SOURCES 29
II. LISTE DES TABLEAUX 29

CHAPITRE 04 : ENTRETIEN ROUTIER 34

I. SOURCES 36
II. LISTE DES TABLEAUX 36

CHAPITRE 05 : SITUATION DES SURCHARGES 39

I. SOURCES 41
II. LISTE DES TABLEAUX 41

CHAPITRE 06 : ÉTUDES TECHNIQUES 43

I. SOURCES 45
II. LISTE DES TABLEAUX 45

CHAPITRE 07 : LES FORMATIONS 47

I. SOURCES 49
II. LISTE DES TABLEAUX 49

..... 51

CHAPITRE 08 : INFRASTRUCTURES URBAINES 51

I. SOURCES 53
II. LISTE DES TABLEAUX 53

CHAPITRE 09. LEGISLATION ET ARCHIVES 55

I. SOURCES 57
II. LISTE DES TABLEAUX 57

CHAPITRE 10 : PRINCIPAUX INDICATEURS 59

I. SOURCES 61
II. LISTE DES TABLEAUX 61

CHAPITRE 11 :ANNEXES 63

I. ANNEXE 1 : REPERTOIRE DES ROUTES 65
II. ANNEXE 2 : DISTANCIER DES ROUTES 75



MINISTRE DE L'EQUIPEMENT ET DES INFRASTRUCTURES
COLONEL MAJOR SALISSOU MAHAMAN SALISSOU

La connaissance du sous-secteur de l'Equipement et des Infrastructures et son apport à l'économie nationale repose sur la maitrise de l'information statistique. C'est dans ce sens que le Ministère de l'Equipement et des Infrastructures met à la disposition des utilisateurs son annuaire statistique. L'apparition de ce document est le résultat de multiples efforts consentis par l'ensemble des structures du Ministère. Ce document est une source d'informations statistiques qui servira à mesurer les tendances des indicateurs de productivité et de performance du Ministère. Il permet aussi de suivre les programmes et projets du Ministère.

Il constitue une référence pour les acteurs des secteurs public et privé, ainsi que pour les étudiants, les chercheurs, les investisseurs, les partenaires au développement. L'édition de cette année couvre la période 2020-2024, au cours de laquelle le sous-secteur a connu de nombreux défis, mais aussi des progrès notables, en matière d'infrastructures. Ces données permettent de suivre l'évolution du réseau routier, l'amélioration de son niveau de service, ainsi que l'impact des politiques publiques mises en place dans le cadre de la stratégie nationale de développement durable. À travers ce document, nous mettons en place une base solide d'informations fiables et actualisées, afin de soutenir la prise de décision et de contribuer à une meilleure compréhension des dynamiques du sous-secteur. Nous espérons que ce document sera un outil utile pour les décideurs, les professionnels du secteur, ainsi que pour le grand public qui cherche à mieux appréhender l'évolution du sous-secteur au cours des dernières années.

Nous contribuons ainsi à travers ce document au suivi du Programme de Refondation de la République et aux orientations du Conseil National pour la Sauvegarde de la Patrie (CNSP) avec à sa tête **son Excellence le Général d'Armée ABDOURAHAMANE TIANI, Président de la République, Chef de l'Etat**.

Enfin, nous tenons à remercier tous les acteurs qui ont contribué au processus de la réalisation de ce document, et nous nous engageons à conjuguer nos efforts pour rendre ces informations encore plus accessibles et pertinentes pour les années à venir. De ce fait, nous restons à la disposition des utilisateurs pour toutes précisions, remarques ou suggestions visant à enrichir les éditions ultérieures.

LE MINISTRE DE L'EQUIPEMENT ET DES INFRASTRUCTURES

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DES INFRASTRUCTURES
REPUBLIQUE DU NIGER
LE MINISTRE

COLONEL MAJOR SALISSOU MAHAMAN SALISSOU
Commandeur dans l'Ordre National du Niger

Avertissement

Signes conventionnels		
…	:	Information non disponible
///	:	Information non disponible due à la nature des choses
p	:	Chiffre provisoire
r	:	Chiffre révisé
%	:	Pourcentage
Km	:	Kilomètre
Km²	:	Kilomètre carré
Abréviations		
Hbts	:	Habitants

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 : Budget d'investissement de l'Etat et taux de consommation 18
Tableau 2 : Budget d'investissement des PTFs et taux de consommation 18
Tableau 3 : Etat de marchés publics 18
Tableau 4. Effectif du personnel du Ministère* par catégorie et par sexe 22
Tableau 5 : Répartition du personnel des Directions Régionales de l'Equipement par sexe 23
Tableau 6 : Répartition du personnel des structures rattachées du Ministère selon le sexe 24
Tableau 7 : Répartition du personnel du FER 24
Tableau 8 : Répartition du personnel (péage-pesage) du FER par Région 25
Tableau 9 : Evolution du réseau routier National (en Km) 29
Tableau 10 : Evolution du Réseau routier par région (en Km) 29
Tableau 11 : Evolution des Routes Bitumées par Région (en Km) 30
Tableau 12 : Evolution des Routes en Terre par région (en Km) 30
Tableau 13 : Evolution des pistes sommaires par région (en Km) 30
Tableau 14 : Linéaire de Routes Rurales (RT) construites par région (en Km) 31
Tableau 15 : Linéaire de Routes Bitumées construites par région (en Km) 31
Tableau 16 : Réseau routier 2023 selon le classement administratif (en Km) 31
Tableau 17 : Réseau routier 2024 selon le classement administratif (en Km) 32
Tableau 18 : Réseau Routier 2023 par région selon le type d'aménagement (en Km) 32
Tableau 19 : Réseau Routier 2024 par région selon le type d'aménagement (en Km) 32
Tableau 20 : Linéaire de Routes bitumées réhabilitées par région (en Km) 33
Tableau 21 : Linéaire de Routes Rurales (RT)) réhabilitées par région (en km) 33
Tableau 22 : Linéaire des routes et nombre d'ouvrages entretenus (en Km) 36
Tableau 23 : Linéaire de Routes Bitumées entretenues par région (en Km) 36
Tableau 24 : Linéaire de Routes en Terre entretenues par région (en Km) 36
Tableau 25 : Evolution du budget de l'Entretien Routier (en millions de F CFA) 37
Tableau 26 : Nombre de comité de gestion et d'Entretien des Routes Rurales mis en place 37
Tableau 27 : : Nombre de postes de péage et de pesage par région 41
Tableau 28 : Situation de surcharge par poste de pesage 42
Tableau 29 : Revenus routiers (en million de F CFA) 42
Tableau 30 : Linéaires des routes, ouvrages, ferroviaire, fluvial et nombre d'ouvrages concernés par les Etudes Techniques 45
Tableau 31 : : Nombres d'études géotechniques réalisées par le LNTP/B 45
Tableau 32 : Nombre du personnel formé par module 49
Tableau 33 : Ressource Humaines du CPTP 49
Tableau 34 : Ressources Matérielles du CPTP 49
Tableau 35 : Matériels Informatiques et Logiciels du CPTP 50
Tableau 36 : Linéaire des Voiries Urbaines construites (en Km) 53
Tableau 37 : Nombre d'Ouvrages de franchissement construits 53
Tableau 38 : Situation des textes et des contentieux 57
Tableau 39 : Nombre des documents archivés selon les types 57
Tableau 40 : Densité routière par région Unité : km / 1000 Km² 61
Tableau 41 : Disponibilité routière par région Unité : km/1000 hbts 61
Tableau 42 : Indice d'Accessibilité Rural (IAR) par région (en %) 62
Tableau 43 : Etat du reseau (en %) 62
Tableau 44 : Situation de l'execution du PAP (en %) 62

SIGLES ET ACRONYMES

AMODER	Agence de Maîtrise d'Ouvrage Déléguée de l'Entretien Routier
BDR	Banque de Données Routières
BM	Banque Mondiale
CNSP	Conseil National pour la Sauvegarde de la Patrie
CPTP	Centre de Perfectionnement des Travaux Publics
DAID/RP	Direction des Archives, de la Documentation, de l'Information et des Relations Publiques
DAO	Dossier d'Appel d'Offre
DEP	Direction des Études et de la Programmation
DEPP	Direction de l'Exploitation du Péage et Pesage
DETI	Direction des Études Techniques des Infrastructures
DGI	Direction Générale des Impôts
DGInf	Direction Générale des Infrastructures (**DGI**nf dans ce document pour le différencier de **DGI** des impôts)
DGRR	Direction Générale des Routes Rurales
DGSR	Direction de Gestion et Suivi du Réseau
DL	Direction de la Législation
DMP/DSP	Direction des Marchés Publics et des Délégation de Service Public
DPG	Déclaration de Politique Générale
DPPD	Document de Programmation Pluriannuelle des Dépenses
DRFM	Direction des Ressources Financières et du Matériel
DRH	Direction des Ressources Humaines
DROA	Direction des Routes et Ouvrages d'Arts
DS	Direction des Statistiques
DTRR	Direction des Travaux des Routes Rurales
F CFA	Franc de la Communauté Financière Africaine
FED	Fonds Européen pour le Développement
FER	Fond d'Entretien Routier
IAR	Indice d'Accessibilité Rural
IGS	Inspection Générale des Services
INS	Institut National de la Statistique
LNTP/B	Laboratoire National des Travaux Publics et du Bâtiment
MEQ/I	Ministère de l'Équipement et des Infrastructures
PAP	Projet Annuel de Performance
PS	Pistes Sommaires
PSE	Pistes Sommaires Entretenues
PTFs	Partenaires Techniques et Financiers
RB	Routes Bitumées
RGPH	Recensement Général de la Population et de l'Habitat
RR	Routes Rurales
RT	Routes en Terres
RTM	Routes en Terre Moderne
SG	Secrétariat Général
SGA	Secrétariat Général Adjoint

SNT	Stratégie Nationale des Transports
UE	Union Européenne

GLOSSAIRE

Libélé	Définition
Catégorie de route :	C'est une classification d'une route au sein d'un réseau selon : a) les types définis par l'administration responsable de sa construction, de son entretien et/ou de son exploitation ; b) les normes de construction **c)** les catégories d'usagers autorisées à l'utiliser.
Réseau routier	Ensemble des routes dans une zone considérée.
Route	Voie de communication utilisant une assise stabilisée autre que des rails ou des pistes pour avion, destinée essentiellement à l'usage des véhicules routiers automobiles.
Routes Revêtues ou Bitumées (RB)	Les caractéristiques sont étudiées pour permettre une implantation définitive de l'Itinéraire. Elle comporte tous les avantages d'une RTM et au-delà, la chaussé est revêtue en matériaux graveleux et hydrocarboné (bicouche, tri couche , enrobé et béton armé). Relativement à l'option nationale ou régionale c'est une question d'intérêt qui est considérée. Une route est nationale si elle présente un intérêt général, et régionale si la desserte est régionale tout comme inter – régionale ou nationale.
Routes en Terre Moderne (RTM)	Ces routes sont réalisées à la suite d'une étude (tracé et géotechnique) plus élaborée, la chaussée est mise hors d'eau, les ouvrages sont construits de façon définitive et une couche de roulement en matériaux sélectionnés est établie en continue sur la plateforme. Le passage au bitumage se réalise avec un minimum d'investissement. L'ensemble des RTS, RR et RTM est classé dans la catégorie des Routes en Terre (RT).
Routes Rurales (RR)	Une route rurale ou piste rurale est un axe routier qui épouse au maximum le terrain naturel avec un minimum d'aménagement, praticable en toute saison, et dont au moins l'une des extrémités est un centre rural.
Pistes Sommaires (PS)	Axes de circulation plus ou moins permanent, sans aménagement conséquent, elles supportent un trafic généralement faible.
Voirie Urbaine	Ensemble des voies de circulation urbaine amménagées (routes, chemins, etc.) avec leurs dépendances.
Indice d'Accessibilité Rural (IAR)	C'est le pourcentage de populations rurales vivantes à moins de 2 km d'une route praticable en toute saison.
Densité routière	C'est le ratio du linéaire de routes aménagées pour une superficie de 1 000 km^2.

Disponibilité routière	C'est le ratio du linéaire de routes aménagées pour une population de 1 000 habitants.
Dossier d'appel d'offre (DAO)	C'est un document comprenant les renseignements nécessaires pour l'élaboration, la soumission, l'attribution du marché et son exécution.
Indice d'Accessibilité Rural (IAR)	C'est le pourcentage de populations rurales vivantes à moins de 2 km d'une route praticable en toute saison.
Le droit de passage (pesage)	Le droit de passage pour tout véhicule chargé est fixé à 2 000 F CFA par passage sur un pont bascule sur toute l'étendue du territoire.
Le droit de péage routier (péage)	Il est constitué par le péage sur le réseau routier national. La collecte du péage routier sur les postes est assurée par des percepteurs organisés en équipes comportant chacune à sa tête un chef d'équipe nommé par le chef de centre. Les recettes du jour sont encaissées le lendemain auprès du secrétaire comptable du centre qui assure le versement en banque le même jour sauf les jours fériés.
Les pénalités de surcharge	Les pénalités sont des sanctions prévues en cas d'excédent du poids total roulant autorisé du véhicule. Le montant des pénalités varie en fonction du type de véhicule (camion ou citerne) et du sens du trafic (national ou international). La perception des droits de passage et des pénalités relatifs à l'application de la réglementation sur le contrôle des charges à l'essieu est assurée par trois équipes constituées chacune de trois (3) agents de saisies dont l'un est nommé chef d'équipe par le chef de centre. Le contrôle des recettes et leur versement en banque relèvent de la responsabilité du chef de centre.
Redevance d'usage routier (Taxe indirecte sur le Carburant)	Elle est versée à la fin de chaque mois au FER à titre de redevance d'usage routier sur les produits pétroliers, vingt (20) F CFA par litre de carburant. Ce montant est prélevé sur la fiscalité des produits pétroliers (super sans plomb et gasoil) importés ou produits localement destinés à la consommation intérieure. La redevance d'usage routier sur les produits pétroliers est liquidée par la Direction Générale des Impôts (DGI) pour la production Nationale destinée à la consommation intérieure et par la Direction Générale des Douanes pour les produits importés.
Taux de consommation	C'est le rapport entre les crédits consommés et les crédits alloués.

CHAPITRE 0 : Généralités

I. METHODOLOGIE

Ce document est le résultat de la compilation de l'ensemble des statistiques courantes produites par le Ministère de l'Equipement et des Infrastructures. Il présente les séries statistiques rétrospectives les plus importantes et comporte douze (12) principaux chapitres.

La méthodologie d'élaboration de cet annuaire statistique peut être résumée en trois (3) phases essentielles : 1) la collecte, 2) le traitement des données; et 3) la validation, la reproduction et la diffusion.

Collecte

Au niveau du Ministère de l'Equipement et des Infrastructures, les structures impliquées/productrices sont soit chargées de la collecte et ou de la centralisation des informations statistiques ou bien du calcul de certains indicateurs. Chaque année, la Direction des Statistiques du Ministère de l'Equipement et des Infrastructures envoie des correspondances aux structures pour qu'elles fassent parvenir les informations statistiques demandées qui sont disponibles, et cela dans un délai bien précis. Les correspondances sont accompagnées des maquettes de tableaux qui doivent être renseigées.

Traitement de données

Une fois les informations collectées, la Direction des Statistiques procède à la vérification des données pour éviter toute éventuelle erreur émanant de la source. La Direction se référe à la structure productrice de données pour toute incohérence constatée. Les modifications ou corrections possibles sont faites en étroite collaboration avec les structures productrices de données.

La saisie, le contrôle de cohérence et le calcul de certains indicateurs sont faits au niveau de la Direction des statistiques à l'aide du tableur Excel.

Validation

C'est une étape très importante dans le processus d'élaboration de l'annuaire. Un Comité interne de validation des publications statistiques a été mis en place par le Ministère de l'Equipement et des Infrastructures pour examiner l'annuaire statistique avant sa transmission à l'Institut National de la Statistique (INS) pour la validation finale par le comité qualité de l'INS.

Reproduction et Diffusion

C'est la dernière partie de la methodologie. Après integration des observations issues de la réunion de validation par le comité qualité de l'INS, la direction des statistiques renvoie le document au comité pour vérification. Après verification par le comité qualité de la prise en compte des observations issues de la réunion, l'INS envoie la lettre d'autorisation au Ministère pour la reproduction et la difusion du document.

II. PRESENTATION DU NIGER

La République du Niger, pays situé en Afrique Subsaharienne, est limitée au Nord par l'Algérie et la Libye, à l'Est par le Tchad, au Sud par la République Fédérale du Nigeria et le Bénin, à l'Ouest par le Burkina Faso et au Nord - Ouest par le Mali. Il est situé entre le 11°37 et 23° de latitude Nord et 16° de longitude Est. De par sa superficie, le Niger est l'un des plus vastes pays en Afrique de l'ouest avec une superficie de 1.267.000 km^2.

C'est aussi un pays continental et enclavé, sans débouché sur la mer. Le port le plus proche est situé à près de 1 000 km de la capitale. Son climat est tropical de type soudanien. Il se caractérise par deux (2) principales saisons : une très longue saison sèche qui dure environ huit (08) mois, (d'Octobre à Mai) et une courte saison des pluies qui dure quatre (4) à cinq (5) mois, (Mai à septembre). On note, par ailleurs, que la population nigérienne vit essentiellement de l'agriculture, de l'élevage, de la pêche et de l'artisanat.

Selon les résultats du 4ème Recensement Général de la Population et de l'Habitat (RGPH) 2012, la population résidente totale du Niger se chiffrait à 17 138 707 habitants dont 8 518 818 hommes (49,7 %) et 8 619 889 femmes (50,3 %). Cette population est estimée à 26 312 034 habitants en 2024 selon les projections démographiques nationales. Le Taux d'accroissement inter censitaire (3,9 %) résulte du maintien d'un niveau élevé de fécondité (6,2 enfants par femme) ENAFEM 2021. Le maintien d'un rythme élevé de croissance démographique entraînerait une demande potentielle très importante dans tous les secteurs sociaux (éducation, santé, sécurité alimentaire, emploi, habitat, eau potable, infrastructures routières, etc.) et une forte pression sur les ressources naturelles physiques.

Pour faciliter la circulation des personnes et des biens et booster l'économie du Niger, l'État a élaboré un vaste agenda de construction d'infrastructures routières dans toutes les régions du pays. En 2024 le Niger dispose d'un réseau routier national de 22 795 km répartis comme suit :

- **5 807 Km** de routes bitumées ;
- **9 597 km** de routes en terre ;
- **7 391 Km** de pistes sommaires.

La faiblesse des transports aérien et fluvial fait que la route est le mode de transport quasi exclusif au Niger. On note aussi que le transport ferroviaire n'est pas encore opérationnel malgré la construction de la ligne ferroviaire Niamey-Dosso (140 km). A cela, s'ajoute l'insuffisance des ressources allouées à la construction, à l'entretien et à la réhabilitation du réseau routier avec pour conséquence le mauvais état d'une partie du réseau impactant la qualité et le coût du transport.

III. CADRE JURIDIQUE ET INSTITUTIONNEL

Conformément au décret n°2023-068/P/CNSP du 08 Septembre 2023, portant organisation du Gouvernement et fixant les attributions des Ministres d'Etat, des Ministres et du Ministre Délégué et les textes modificatifs subséquants ;

Vu le décret n°2025-192/PRN du 17 avril 2025, portant réaménagement du Gouvernement;

Vu le décret n°2025-243/P/CNSP/MEQ/I du 16 mai 2025, portant organisation du Ministère de l'Equipement et des Infrastructures et fixant les attributions ;

le Ministre de l'Equipement et des Infrastructures est chargé, en relation avec les autres Ministres concernés, de la conception, de l'élaboration, de la mise en œuvre, et du suivi de la politique nationale en matière d'équipements et d'infrastructures de routes, conformément aux orientations définies par le CNSP.

A ce titre, il conçoit , élabore , met en œuvre et évalue les stratégies , les programmes et les projets de développement dans le domaine de l'Equipement et des Infrastructures.

Ainsi, il exerce les attributions suivantes :

- la définition et la mise en œuvre des stratégies, programmes et projets de développement en matière d'infrastructures de transport à savoir les routes, les ouvrages d'art, ponts barrages, chemins de fer, les voies fluviales ;
- la participation à la définition et à la mise en œuvre des politiques et des stratégies des grands ouvrages de génie civil ;
- la conception et la réalisation des infrastructures de transport à l'exception de celles servant de desserte à l'intérieur des périmètres d'aménagement hydrauliques notament les périmètres irrigués, bassins, seuils d'épandages ;
- le contrôle de la réalisation et le suivi des travaux d'infrastructures de transport relevant de son domaine de compétence ;
- la programmation, l'élaboration, la réalisation, le suivi et l'évaluation des projets d'investissement relevant de son domaine de compétence ;
- la participation à l'élaboration et à la mise en œuvre du plan national de transport ;
- la qualification et le contrôle des entreprises, des bureaux d'études et des laboratoires spécialisés intervenant dans son domaine de compétence ;
- l'exercice de la maîtrise d'ouvrage et de la maîtrise d'œuvre à l'occasion des marchés publics relevant de son domaine de compétence ;
- la réalisation et le contrôle des études techniques, socio-économiques, environnementales et géotechniques relatives aux infrastructures routières;
- l'entretien des ouvrages de franchissement des obstacles naturels se trouvant sur les tracés de routes et voies ferrées ;
- la conception, la réalisation et l'exploitation des équipements de contrôle des charges des véhicules lourds de transport sur le réseau routier national.

CHAPITRE 1 : Ressources financières

I. SOURCES

- **DRFM** : Direction des Ressources Financières et du Matériel
- **DMP/DSP** : Direction des Marchés Publics et des Délégations de Service Public

II. LISTE DES TABLEAUX

- **T.1 :** Budget d'investissement de l'Etat et taux de consommation
- **T.2 :** Budget d'investissement des PTFs et taux de consommation
- **T.3 :** Etat de marchés publics

Tableau 1 : Budget d'investissement de l'Etat et taux de consommation

	2020	2021	2022	2023	2024
Montant du budget de l'investissement (en million de F CFA)	45 309	123 988	108 649	29 683	51 226
Crédit consommé (en million de F CFA)	40 677	75 084	82 720	29 681	40 426
Taux de consommation des crédits (%) *	89,8	60,6	76,1	99,9	78,9

Source : DRFM/MEQ/I

Tableau 2 : Budget d'investissement des PTFs et taux de consommation

	2020	2021	2022	2023	2024
Montant du budget de l'investissement (en million de F CFA)	92 192	138 395	138 314	74 511	75 297
Crédit consommé (en million de F CFA)	49 237	60 250	80 143	47 742	47 499
Taux de consommation des crédits (%) *	53,4	43,5	57,9	64,1	63,1

Source : DRFM/MEQ/I

Tableau 3 : Etat de marchés publics

	2020	2021	2022	2023	2024
Nombre de DAO élaborés	67	38	64	41	101
Durée moyenne de processus de passation des marchés (jour)					
Etat	77	81	122	93	37
PTFs	195	263	258	95	63
Nombre de marchés résiliés	0	1	1	4	1
Nombre de marchés passés	59	28	24	22	55
Nombre de DAO vendus	41	22	23	26	36

Source : DMP/DSP/MEQ/I

***** : les tableaux 1 et 2, pour les années 2023 et 2024, portent sur le Budget de l'ex Ministère des Transports et de l'Equipement

CHAPITRE 02. Situation du personnel

I. SOURCES

- **DRH** : Direction des Ressources Humaines
- **FER** : Fond l'Entretien Routier
- **LNTP/B** : Laboratoire National des Travaux Publics et du Bâtiment
- **CPTP** : Centre de Perfectionnement des Travaux Publics

II. LISTE DES TABLEAUX

- **T.4 :** Effectif du Ministère par catégorie et par sexe
- **T.5 :** Répartition du personnel des directions régionales de l'Equipement par sexe
- **T.6** : Répartition du personnel des structures rattachées du Ministère selon le sexe
- **T.7 :** Répartition du personnel du FER
- **T.8 :** Répartition du personnel (péage-pesage) du FER par Région

Tableau 4. Effectif du personnel du Ministère* par catégorie et par sexe

		2020[r]	2021[r]	2022[r]	2023	2024
Catégorie A	Masculin	86	82	82	75	80
	Féminin	11	10	8	7	10
	Total	**97**	**92**	**90**	**82**	**90**
Catégorie B	Masculin	4	4	2	4	3
	Féminin	12	12	10	10	8
	Total	**16**	**16**	**12**	**14**	**11**
Catégorie C	Masculin	1	1	1	1	1
	Féminin	1	0	0	0	0
	Total	**2**	**1**	**1**	**1**	**1**
Catégorie D	Masculin	0	0	0	0	0
	Féminin	1	1	1	1	1
	Total	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**
Auxiliaires	Masculin	68	67	64	74	69
	Féminin	19	17	18	10	10
	Total	**87**	**84**	**82**	**84**	**79**
Ensemble	Masculin	159	154	149	154	153
	Féminin	44	40	37	28	29
	Total	**203**	**194**	**186**	**182**	**182**

Source : DRH/MEQ/I

* l'effectif ne prend pas en compte celui des structures rattachées et des Directions Régionales

Tableau 5 : Répartition du personnel des Directions Régionales de l'Equipement par sexe

		2020	2021	2022	2023	2024
Agadez	Masculin	9	9	9	8	7
	Féminin	0	0	0	0	0
	Total	**9**	**9**	**9**	**8**	**7**
Diffa						
	Masculin	7	6	6	7	6
	Féminin	2	2	2	1	1
	Total	**9**	**8**	**8**	**8**	**7**
Dosso						
	Masculin	17	15	16	14	14
	Féminin	0	0	0	0	0
	Total	**17**	**15**	**16**	**14**	**14**
Maradi						
	Masculin	17	16	12	10	10
	Féminin	0	0	0	0	0
	Total	**17**	**16**	**12**	**10**	**10**
Tahoua						
	Masculin	11	11	10	9	10
	Féminin	2	2	3	1	0
	Total	**13**	**13**	**13**	**10**	**10**
Tillabéri						
	Masculin	13	11	9	9	9
	Féminin	0	0	0	0	0
	Total	**13**	**11**	**9**	**9**	**9**
Zinder						
	Masculin	17	17	12	12	12
	Féminin	0	0	0	1	1
	Total	**17**	**17**	**12**	**13**	**13**
Niamey						
	Masculin	7	6	4	4	4
	Féminin	0	0	1	1	1
	Total	**7**	**6**	**5**	**5**	**5**
Ensemble	**Masculin**	**98**	**91**	**78**	**73**	**72**
	Féminin	**4**	**4**	**6**	**4**	
	Total	**102**	**95**	**84**	**77**	**75**

Source : DRH/MEQ/I

Tableau 6 : Répartition du personnel des structures rattachées du Ministère selon le sexe

		2020r	2021r	2022	2023	2024
FER	Masculin	416	472	483	498	465
	Féminin	43	58	52	51	51
	Total	**459**	**530**	**535**	**549**	**516**
LNTP/B						
	Masculin	64	63	78	64	48
	Féminin	12	12	14	15	13
	Total	**76**	**75**	**92**	**79**	**61**
AMODER						
	Masculin	9	10	9	11	12
	Féminin	2	3	2	3	3
	Total	**11**	**13**	**11**	**14**	**15**
CPTP						
	Masculin	34	33	31	34	33
	Féminin	5	2	4	4	5
	Total	**39**	**35**	**35**	**38**	**38**
TOTAL	Masculin	**523**	**578**	**601**	**607**	**558**
	Féminin	**62**	**75**	**72**	**73**	**72**
	Total	**585**	**653**	**673**	**680**	**630**

Source : (FER, LNTP/B, CPTP)/MEQ/I

NB : Pour le personnel du CPTP, les formateurs Vacateurs ne sont pris en compte

Tableau 7 : Répartition du personnel du FER

Péage-Pesage		2020	2021	2022	2023	2024
Péage	Masculin	324	365	376	394	349
	Féminin	20	21	22	20	26
	Total	**344**	**386**	**398**	**414**	**375**
Pesage	Masculin	74	89	89	86	87
	Féminin	14	28	20	21	14
	Total	**88**	**117**	**109**	**107**	**101**
Direction Générale du FER	Masculin	10	10	9	9	29
	Féminin	4	4	5	5	11
	Total	**14**	**14**	**14**	**14**	**40**
Direction d'exploitation du péage et du pesage bureau central	Masculin	8	8	9	9	///
	Féminin	5	5	5	5	///
	Total	**13**	**13**	**14**	**14**	**///**
TOTAL	Masculin	**416**	**472**	**483**	**498**	**465**
	Féminin	**43**	**58**	**52**	**51**	**51**
TOTAL		**459**	**530**	**535**	**549**	**516**

Source : FER/MEQ/I

Tableau 8 : Répartition du personnel (péage-pesage) du FER par Région

Région			2020	2021	2022	2023	2024
Agadez							
	Péage	Masculin	26	24	23	23	23
		Féminin	1	1	1	1	1
	Pesage	Masculin	///	///	///	///	///
		Féminin	///	///	///	///	///
		TOTAL	**27**	**25**	**24**	**24**	**24**
Diffa							
	Péage	Masculin	20	20	21	20	19
		Féminin	0	0	0	0	0
	Pesage	Masculin	///	///	///	///	///
		Féminin	///	///	///	///	///
		TOTAL	**20**	**20**	**21**	**20**	**19**
Dosso							
	Péage	Masculin	43	50	54	51	42
		Féminin	6	6	6	5	9
	Pesage	Masculin	17	18	18	17	23
		Féminin	7	7	8	8	2
		TOTAL	**73**	**81**	**86**	**81**	**76**
Maradi							
	Péage	Masculin	46	48	49	49	43
		Féminin	2	2	1	1	1
	Pesage	Masculin	///	///	///	///	///
		Féminin	///	///	///	///	///
		TOTAL	**48**	**50**	**50**	**50**	**44**
Tahoua							
	Péage	Masculin	68	74	85	82	81
		Féminin	4	4	4	3	2
	Pesage	Masculin	13	15	15	15	19
		Féminin	1	1	1	1	4
		TOTAL	**86**	**94**	**105**	**101**	**106**
Tillabéri							
	Péage	Masculin	20	21	17	19	19
		Féminin	1	1	1	1	1
	Pesage	Masculin	///	///	///	///	///
		Féminin	///	///	///	///	///
		TOTAL	**21**	**22**	**18**	**20**	**20**
Zinder							
	Péage	Masculin	44	48	45	69	42
		Féminin	0	0	0	0	0
	Pesage	Masculin	20	27	27	26	33
		Féminin	0	0	0	0	0
		TOTAL	**64**	**75**	**72**	**95**	**75**
Niamey							
	Péage	Masculin	57	80	82	81	80
		Féminin	6	7	9	9	12
	Pesage	Masculin	24	29	29	28	12
		Féminin	6	20	11	12	8
		TOTAL	**93**	**136**	**131**	**130**	**112**
Total Péage		Masculin	**324**	**365**	**376**	**394**	**349**

Région		2020	2021	2022	2023	2024
	Féminin	20	21	22	20	26
	Total	**344**	**386**	**398**	**414**	**375**
Total Pesage	Masculin	**74**	**89**	**89**	**86**	**87**
	Féminin	**14**	**28**	**20**	**21**	**14**
	Total	**88**	**117**	**109**	**107**	**101**
Total FER	Masculin	**398**	**454**	**465**	**480**	**436**
	Féminin	**34**	**49**	**42**	**41**	**40**
	Total	**432**	**503**	**507**	**521**	**476**

Source : FER/MEQ/I

CHAPITRE 03 : Réseau routier

I. SOURCES

- **DGSR/DGI**nf : Direction de Gestion du Réseau / Direction Générale des Infrastructures
- **DTRR/DGRR** : Direction des Travaux des Routes Rurales / Direction Générale des Routes Rurales
- **DROA/DGI**nf: Direction de Routes et des Ouvrages d'Art / Direction Générale des Infrastuctures

II. LISTE DES TABLEAUX

- **T.9 :** Evolution du réseau routier National
- **T.10 :** Evolution du Réseau routier par région
- **T.11 :** Evolution des Routes Bitumées par Région
- **T.12 :** Evolution des Routes en Terre par région
- **T.13 :** Evolution des pistes sommaires par région
- **T.14 :** Linéaire de Routes Rurales construites par région
- **T.15 :** Linéaire de Routes Bitumées construites par région
- **T.16 :** Réseau routier 2023 selon le classement administratif
- **T.17 :** Réseau routier 2024 selon le classement administratif
- **T.18 :** Réseau Routier 2023 par région selon le type d'aménagement
- **T.19 :** Réseau Routier 2024 par région selon le type d'aménagement
- **T.20 :** Linéaire de Routes Bitumées réhabilitées par région
- **T.21 :** Linéaire de Routes Rurales réhabilitées par région

Tableau 9 : Evolution du réseau routier National (en Km)

Régions	2020	2021	2022	2023	2024
Routes bitumées	4 907,6	4 951,7	5 176,6	5 643,0	5 807,0
Routes en terre	9 319,2	9 355,7	9 541,4	9 688,0	9 597,0
Pistes sommaires	7 125,9	7 125,9	7 085,8	7 455,8	7 391,0
Total	**21 352,7**	**21 433,3**	**21 803,8**	**22 786,8**	**22 795,0**

Source : DGSR/DGInf/MEQ/I

Tableau 10 : Evolution du Réseau routier par région (en Km)

Régions	2020	2021	2022	2023	2024
Agadez	4 139,8	4 165,0	4 247,6	4 945,7	4 863,0
Diffa	1 244,0	1 244,0	1 269,3	1 177,1	1 263,0
Dosso	3 154,8	3 154,8	3 174,6	3 238,9	3 241,0
Maradi	2 232,8	2 232,8	2 352,2	2 440,0	2 441,0
Niamey	82,4	126,5	126,5	190,6	191,0
Tahoua	3 541,6	3 552,8	3 666,6	3 708,8	3709,0
Tillabéry	3 864,7	3 864,7	3 874,4	3 879 ,9	3 881,0
Zinder	3 092,6	3 092,7	3 092,6	3 205,8	3 206,0
Total	**21 352,7**	**21433,3**	**21 803,8**	**22 786,8**	**22 795,0**

Source : DGSR/DGInf/MEQ/I

Tableau 11 : Evolution des Routes Bitumées par Région (en Km)

Régions	2020	2021	2022	2023	2024
Agadez	678,6	678,6	786,5	786,2	803,0
Diffa	361,0	361,0	361,0	418,0	430,0
Dosso	504,4	504,4	514,4	697,0	730,0
Maradi	561,1	561,1	561,1	567,8	567,8
Niamey	82,4	126,5	126,5	190,6	190,6
Tahoua	790,7	790,7	897,7	1 015,8	1 112,0
Tillabéri	1 158,5	1158,5	1 158,5	1 190,2	1 196,0
Zinder	770,9	770,9	770,9	777,3	777,3
Total	**4 907,6**	**4 951,7**	**5 176,6**	**5 642,9**	**5 806,7**

Source : DGSR/DGInf/MEQ/I

Tableau 12 : Evolution des Routes en Terre par région (en Km)

Régions	2020	2021[r]	2022	2023	2024
Agadez	786,9	812,1	786,8	982,5	982,6
Diffa	33,5	33,5	58,8	28,5	19,0
Dosso	1 924,1	1 924,1	1 933,9	1 815,6	1 785,0
Maradi	1 201,0	1 201,0	1 320,4	1 401,5	1 401,5
Niamey	///	//	///	///	///
Tahoua	1 908,5	1 919,7	1 966,5	1 876,4	1 825,0
Tillabéry	2 035,1	2035,1	2 044,9	2 046,6	2 046,6
Zinder	1 430,1	1 430,1	1 430,1	1 536,9	1 536,9
Total	**9 319,2**	**9 355,6**	**9 541,4**	**9 688,0**	**9 596,6**

Source : DGSR/DGInf/MEQ/I

Tableau 13 : Evolution des pistes sommaires par région (en Km)

Régions	2020	2021	2022	2023	2024
Agadez	2 674,3	2 674,3	2 674,3	3 176,9	3 077,0
Diffa	849,5	849,5	849,5	730,6	814,0
Dosso	726,3	726,3	726,3	726,3	726,3
Maradi	470,7	470,7	470,7	470,7	470,7
Niamey	///	///	///	///	///
Tahoua	842,4	842,4	802,4	816,7	772,0
Tillabéry	671,1	671,1	671,1	643,1	639,0
Zinder	891,6	891,6	891,6	891,6	892,0
Total	**7 125,9**	**7 125,9**	**7 085,8**	**7 455,9**	**7 391,0**

Source : DGSR/DGInf/MEQ/I

Tableau 14 : Linéaire de Routes Rurales (RT) construites par région (en Km)

Régions	2020	2021	2022	2023	2024
Agadez	0	6,41	35,40	41,05	0
Diffa	0	0	0	0	0
Dosso	108,0	104,16	0	0	35,65
Maradi	0	68,80	0	0	0
Tahoua	0	77,40	220,41	98,87	67,50
Tillabéry	0	35,20	32,86	27,46	39,80
Zinder	0	2,00	0	0	0
Niamey	///	///	///	///	///
Total	**108,0**	**293,97**	**288,67**	**167,38**	**142,95**

Source : DTRR/DGRR/MEQ/I

Tableau 15 : Linéaire de Routes Bitumées construites par région (en Km)

Régions	2020	2021	2022	2023	2024
Agadez	27	12,03	17,78	0	0
Diffa	0	14,22	32,23	0	9,31
Dosso	0	49,58	87,98	0	41,06
Maradi	15	0	12,55	0	15
Tahoua	52	45,26	79,02	0	20,53
Tillabéry	5	24,86	0	38,16	17,01
Zinder	0	0	0	0	0
Niamey	0	0	0	0	0
Total	**99,00**	**145,95**	**229,56**	**38,16**	**102,91**

Source : DROA/DGInf/MEQ/I

Tableau 16 : Réseau routier 2023 selon le classement administratif (en Km)

Régions	National	Non classé	Régional	Total
Agadez	2 321,2	2225,3	399,2	**4 945,7**
Diffa	432,2	607,1	137,8	**1 177,1**
Dosso	1 226,4	1 689,6	322,9	**3 238,9**
Maradi	1 124	890,3	425,7	**2 440**
Niamey	102,3	88,3	///	**190,6**
Tahoua	1 489,2	1 957,2	262,5	**3 708,8**
Tillabéry	2 194,3	1 423,1	262,4	**3 879,9**
Zinder	1 470,7	1 454,9	280,2	**3 205,8**
Total	**10 360,3**	**10 335,8**	**2 090,7**	**22 786,8**

Source : DGSR/DGInf/MEQ/I

Tableau 17 : Réseau routier 2024 selon le classement administratif (en Km)

Régions	National	Non classé	Régional	Total
Agadez	2 238	2225	400	4863
Diffa	517	608	138	1263
Dosso	1 224	1695	323	3242
Maradi	1 124	890	426	2440
Niamey	102	89	0	191
Tahoua	1 489	1958	262	3709
Tillabéry	2 196	1423	262	3881
Zinder	1 471	1455	280	3206
Total	**10 361**	**10343**	**2091**	**22795**

Source : DGSR/DGInf/MEQ/I

Tableau 18 : Réseau Routier 2023 par région selon le type d'aménagement (en Km)

Régions	RB	RTM	RTS	RR	PS	Total
Agadez	786,2	119,8	115,3	747,4	3176,9	4 945,6
Diffa	418	0	0	28,5	730,6	1 177,1
Dosso	697	391,2	123,4	1 301,0	726,3	3 238,9
Maradi	567,8	236,7	137,7	1 027,1	470,7	2 440
Niamey	190,6	///	///	///	///	190,6
Tahoua	1 015,8	309,6	161,3	1405,4	816,7	3 708,8
Tillabéry	1 190,2	512,0	212,3	1322,3	643,1	3 879,9
Zinder	777,3	285,7	399,3	852,0	891,6	3 205,9
Total	**5 642,9**	**1 855,0**	**1 149,3**	**6 683,7**	**7455,9**	**22 786,8**

Source : DGSR/DGI/MEQ/I

Tableau 19 : Réseau Routier 2024 par région selon le type d'aménagement (en Km)

Régions	RB	RTM	RTS	RR	PS	Total
Agadez	803	120	115	748	3077	4863
Diffa	430	0	0	19	814	1263
Dosso	730	356	123	1306	726	3241
Maradi	568	237	138	1027	471	2441
Niamey	191	///	///	///	///	191
Tahoua	1112	281	139	1405	772	3709
Tillabéry	1196	512	212	1322	639	3881
Zinder	777	286	399	852	892	3206
Total	**5807**	**1792**	**1126**	**6679**	**7391**	**22 795**

Source : DGSR/DGInf/MEQ/I

Tableau 20 : Linéaire de Routes bitumées réhabilitées[1] par région (en Km)

Régions	2020	2021	2022	2023	2024
Agadez	52,00	43,54	27,12	32,34	0
Diffa	0	0	0	0	0
Dosso	11,00	44,76	51,25	65,44	0
Maradi	0	0	0	0	0
Tahoua	0	15,40	103,44	38,00	0
Tillabéry	0	0	0	0	0
Zinder	47,00	19,00	0	24,00	24,00
Niamey	0	0	0	0	0
Total	**110,00**	**122,70**	**181,81**	**159,78**	**24,00**

Source : DROA/DGInf/MEQ/I

Tableau 21 : Linéaire de Routes Rurales (RT)) réhabilitées par région (en km)

Régions	2020	2021	2022	2023	2024
Agadez	0	0	0	0	0
Diffa	0	0	0	0	0
Dosso	65,00	0	0	0	0
Maradi	0	44,70	0	0	0
Tahoua	0	0	0	0	24,50
Tillabéry	0	0	0	38,16	0
Zinder	0	0	0		0
Niamey	///	///	///	///	///
Total	**65,00**	**44,70**	**0**	**38,16**	**24,50**

Sorce : DTRR/DGRR/MEQ/I

NB *: Les données relatives au réseau routier sont comptabilisées différemment par les Directions techniques impliquées. En effet, la Direction de Route et Ouvrages d'Art (DROA)comptabilise les linéaires réalisés dès le début des travaux tandis que la Direction Générale de Gestion et de Suivi du Réseau ne prend en compte ces linéaires qu'après la réception provisoire ou définitive et parfois le décalage entre le temps de campagne entraine un décalage par rapport aux données statistiques.*

1 Cela ne concerne pas les voiries urbaines

CHAPITRE 04 : Entretien routier

I. SOURCES

- **AMODER**: Agence de Maitrise d'Ouvrage Déléguée de l'Entretien Routier
- **DATC/DGRR** : Direction d'Assistance Technique aux Collectivités/Direction Générale des Routes Rurales.

II. LISTE DES TABLEAUX

- **T.22 :** Linéaire des routes et nombre d'ouvrages entretenus
- **T.23 :** Linéaires des Routes Bitumées entretenues par région
- **T.24 :** Linéaire des Routes en Terres entretenues par région
- **T.25 :** Evolution du budget de l'Entretien Routier
- **T.26 :** Nombre de comités de gestion et d'Entretien des Routes Rurales mis en place

Tableau 22 : Linéaire des routes et nombre d'ouvrages entretenus (en Km)

	2020	2021	2022	2023	2024
Linéaire des Routes Bitumées entretenues	719,72	1 592,82	1 178,03	1 635	1 826
Linéaire des Routes en Terre entretenues	293,89	237,34	111,86	274	583
Nombre d'ouvrages entretenus	215	175	150	130	113

Source : AMODER/MEQ/I

Tableau 23 : Linéaire de Routes Bitumées entretenues par région (en Km)

Régions	2020	2021	2022	2023	2024
Agadez	0	0	233,20	115,	48
Diffa	0	82,43	0	252	261
Dosso	170,79	137,00	174,96	132	206
Maradi	104,06	137,40	156,64	144	390
Tahoua	222,10	165,95	104,08	113	267
Tillabéri	164,95	740,41	198,20	522	250
Zinder	16,58	180,50	188,79	222	274
Niamey	41,24	149,13	122,16	135	130
Total	**719,72**	**1592,82**	**1 178,03**	**1 635**	**1826**

Source :AMODER/MEQ/I

Tableau 24 : Linéaire de Routes en Terre entretenues par région (en Km)

Régions	2020	2021	2022	2023	2024
Agadez	0	21,58	0	98	121
Diffa	0	0	0	0	0
Dosso	63,30	66,10	0	23	74
Maradi	83,30	54,20	0	48	203
Tahoua	0	47,75	0	25	68
Tillabéri	50,74	47,71	0	0	45
Zinder	96,55	0	111,86	80	72
Niamey	///	///	///	///	///
Total	**293,89**	**237,34**	**111,86**	**274**	**583**

Source :AMODER/MEQ/I

Tableau 25 : Evolution du budget de l'Entretien Routier (en millions de F CFA)

	2020	2021[r]	2022	2023	2024
Budget voté	6 700,00	8 953,00	8 851,00	11 377,00	9 708,00
Réalisation	6 083,00	6 209,00	6 386,00	10 451,00	9 514,00
Taux de réalisation (%)	**90,79**	**69,35**	**72,15**	**91,86**	**98,00**

Source :AMODER/MEQ/I

Tableau 26 : Nombre de comité [2] de gestion et d'Entretien des Routes Rurales mis en place

Régions	2020r	2021r	2022r	2023r	2024
Agadez	0	0	0	0	0
Diffa	0	28	0	0	0
Dosso	33	0	0	0	6
Maradi	59	0	0	0	10
Tahoua	31	0	20	0	22
Tillabéri	0	0	0	0	0
Zinder	22	0	0	0	27
Niamey	///	///	///	///	///
Total	**145**	**28**	**20**	**0**	**65**

Source : DATC/DGRR/MEQ/I

[2] Tous ces comités de gestion sont fonctionnels et ont été recyclés

CHAPITRE 05 : Situation des surcharges

I. SOURCES

- **FER** : Fond de l'Entretien Routier

II. LISTE DES TABLEAUX

- **T.27 :** Nombre de postes de péage et de pesage par région
- **T.28 :** Situation de surcharge par poste de pesage
- **T.29 :** Revenus routiers

Tableau 27 : : Nombre de postes de péage et de pesage par région

Régions		2020	2021	2022	2023	2024
Agadez	*Nombre de postes de péage*	4	4	4	4	4
	Nombre de postes de pesage	///	///	///	///	///
Diffa	*Nombre de postes de péage*	6	6	6	6	6
	Nombre de postes de pesage	///	///	///	///	///
Dosso	*Nombre de postes de péage*	7	7	7	7	7
	Nombre de postes de pesage	2	2	2	2	2
Maradi	*Nombre de postes de péage*	7	7	7	7	7
	Nombre de postes de pesage	///	///	///	///	///
Tahoua	*Nombre de postes de péage*	10	10	13	13	13
	Nombre de postes de pesage	1	1	1	1	1
Tillabéri	*Nombre de postes de péage*	4	4	4	4	4
	Nombre de postes de pesage	2	2	1	1	0
Zinder	*Nombre de postes de péage*	9	9	9	9	9
	Nombre de postes de pesage	2	2	2	2	2
Niamey	*Nombre de postes de péage*	10	13	13	13	13
	Nombre de postes de pesage	///	///	1	1	2
Total	***Postes de péage***	**57**	**60**	**63**	**63**	**63**
	Postes de pesage	**7**	**7**	**7**	**7**	**7**
		64	**67**	**70**	**70**	**70**

Source : FER/MEQ/I

Tableau 28 : Situation de surcharge par poste de pesage

Régions	2020	2021	2022	2023	2024
Dosso					
Nombre de véhicules pesés	15 331	20 937	20 176	7 523	4 824
Nombre de véhicules en surcharge	1 722	2760	3 399	1 227	1 411
Taux de surcharge (%)	**11,23**	**13,18**	**16,84**	**16,30**	**29,25**
Gaya					
Nombre de véhicules pesés	///	///	///	///	///
Nombre de véhicules en surcharge	///	///	///	///	///
Taux de surcharge (%)	///	///	///	///	///
Tahoua (Konni)					
Nombre de véhicules pesés	36 616	38438	22804	10 310	9 336
Nombre de véhicules en surcharge	5 259	6322	4 047	2 473	1 817
Taux de surcharge (%)	**14,36**	**16,45**	**17,74**	**23,98**	**19,46**
Tillaberi (Makalondi)					
Nombre de véhicules pesés	19 509	16 976	///	///	///
Nombre de véhicules en surcharge	3 126	3 846	///	///	///
Taux de surcharge (%)	**16,02**	**22,66**	**///**	**///**	///
Niamey (Sorey)					
Nombre de véhicules pesés	26 900	35 332	31 463	22 887	9 890
Nombre de véhicules en surcharge	4 876	6 197	5 937	4 648	1 173
Taux de surcharge (%)	**18,13**	**17,54**	**18,86**	**20,30**	**11,86**
Zinder (Tirmini)					
Nombre de véhicules pesés	10 592	12 832	///	///	9 965
Nombre de véhicules en surcharge	5 758	6 885	///	///	6 682
Taux de surcharge (%)	**54,36**	**53,65**	**///**	**///**	67,05
Magaria					
Nombre de véhicules pesés	///	///	506	426	1 200
Nombre de véhicules en surcharge	///	///	183	112	635
Taux de surcharge (%)	///	///	36,17	26,29	52,91
Nombre total de véhicules pesés	**108 948**	**124 515**	**74 949**	**41 146**	**35 215**
Nombre total de véhicules en surcharge	**20 741**	**26 010**	**13 566**	**8 460**	**11 718**
Taux de surcharge (%)	**19 ,04**	**20,89**	**18,10**	**20,56**	**33,27**

Source : FER/MEQ/I

Tableau 29 : Revenus routiers (en million de F CFA)

	2020	2021	2022	2023	2024
Taxes indirectes : Carburants	9 792	8 433	13 456	16 511	12 999
Taxes directes : Péage routier	2 151	2 228	2 305	1 945	1 555
Droit de Passage et de Pénalité	1 562	1 644	1 434	1 314	1 216
Total	**13 505**	**12 305**	**17 195**	**19 770**	**15 770**

Source : FER/MEQ/I

CHAPITRE 06 : Études techniques

I. SOURCES

- **DET/DGInf**: Direction des Etudes Techniques / Direction Générale des Infrastructures ;
- **DET/DGRR** : Direction des Etudes Techniques / Direction Générale des Routes Rurales ;
- **LNTP/B** : Laboratoire National des Travaux Publics et du Bâtiment

II. LISTE DES TABLEAUX

- **T.30 :** Linéaires des routes, ouvrages, ferroviaire, fluvial et nombre d'ouvrages concernés par les Etudes Techniques
- **T.31 :** Etudes Techniques réalisées par le LNTP/B

Tableau 30 : Linéaires des routes, ouvrages, ferroviaire, fluvial et nombre d'ouvrages concernés par les Etudes Techniques

	2020	2021	2022	2023	2024
Linéaires de routes (en Km)					
Routes Bitumées	61,0	163,0	688,0	5 643,0	520,0
Routes en Terre Moderne	0	0	0	153,78	..
Voiries	40,0	0	0	0	...
Routes Rurales	...	204,2	407,26	582,41	310,0
Ouvrages (nombre)	**0**	**0**	**1,0**	**1,0**	**1,0**
Ponts	*0*	*0*	*1*	*1,0*	*1,0*
Échangeurs	*0*	*0*	*0*	///	///
Linéaires pour le ferroviaire et le fluvial	***0***	***0***	***50,0***	***0***	***0***
Ferroviaires	*0*	*0*	*50,0*	*0*	*0*
Fluviales	0	0	0	0	0

Source : DET/DGRR; (DET, DIFF)/DGInf/I/MEQ/I

Tableau 31 : : Nombres d'études géotechniques réalisées par le LNTP/B

Type d'étude	2020	2021	2022	2023	2024
Reconnaissance de sol au pénétromètre léger/lourd	122	131	84	73	51
Vacation personnel ou matériel	18	0	17	15	0
Prélèvement de béton, analyse ciment, eau, écrasement béton, agglos, pavés	42	59	385	0	474
Formulation de béton	37	29	35	49	27
Expertise	13	14	8	6	10
Etude géotechnique	28	8	9	6	8
Analyses et essais sur matériaux de remblai, fondation, bases	0	0	44	0	110
Analyses et essais sur matériaux de revêtement	0	5	17	0	52
Traction Fer- béton	69	50	28	78	50
Campagne de déflexion	0	0	4	2	1

Source : LNTP/B/MEQ/I

CHAPITRE 07 : Les formations

I. SOURCES

- **CPTP** : Centre de Perfectionnement des Travaux Publics

II. LISTE DES TABLEAUX

- **T.32 :** Nombre du personnel formé par module
- **T.33 :** Ressources Humaines du CPTP
- **T.34:** Ressources Matérielles
- **T. 35 :** Matériels Informatiques et Logiciels

Tableau 32 : Nombre du personnel formé par module

Module de formation	2020	2021	2022	2023	2024
Conduite des engins de chantier en sécurité	0	0	28	25	0
Mécaniciens automobile	0	7	9	0	7
Conducteurs de et emploi de chargeuse	0	0	28	25	0
Dimensionnement des ouvrages	0	15	0	0	0
Passation de marchés selon le nouveau code	12	0	0	0	
Informatique (Word EXCEL)	0	11	58	0	9
Gestion des contrat	0	0	0	42	0
Conduite défensive de véhicule	0	0	0	1	0
Economie Familiale	0	4	0	0	
Electricité-Bâtiment	0	21	0	0	0
Rédaction Administrative	0	0	18	0	0

Source : CPTP/MEQ/I

Tableau 33 : Ressource Humaines du CPTP

Type de personnel	2020[r]	2021[r]	2022	2023	2024
Personnel Administratifs	5	6	4	6	6
Formateurs Titulaires	20	15	12	13	13
Formateurs Vacataires	///	///	4	5	3
Auxiliaires	14	14	15	14	16
Total	**39**	**35**	**35**	**38**	**38**

Source : CPTP/MEQ/I

Tableau 34 : Ressources Matérielles du CPTP

Type matériel	2020	2021	2022	2023	2024
Bulldozer	1	1	1	1	1
Niveleuse	1	1	1	1	1
Chargeuse	1	1	1	1	1
Automobile	2	2	4	6	6
Camion poids lourd	3	3	2	2	3
Mini -bus	1	1	1	1	1

Source : CPTP/MEQ/I

Tableau 35 : Matériels Informatiques et Logiciels du CPTP

Type matériel	2020	2021	2022	2023	2024
Ordinateur de bureau	21	21	17	18	20
Ordinateur portable	3	3	4	3	3
Vidéo projecteur	4	4	4	4	4
Imprimante	7	7	7	7	7
Scanner	2	2	2	2	2
Photocopieur	2	2	2	1	1
Logiciel	5	5	1	1	1

Source : CPTP/MEQ/I

CHAPITRE 08 : Infrastructures urbaines



I. SOURCES

- **DROA/DGI**nf : Direction des Routes et Ouvrages d'Arts

II. LISTE DES TABLEAUX

- **T.36 :** Linéaire des Voiries Urbaines construites
- **T.37 :** Nombre d'Ouvrages de franchissement construits

Tableau 36 : Linéaire des Voiries Urbaines construites (en Km)

Régions	2020	2021	2022	2023	2024
Agadez	0	0	0	0	0
Diffa	8	9,61	1,7	0	0
Dosso	0	0	0	0	0
Maradi	0	5,2	7,44	0	0
Tahoua	0	0	0	0	0
Tillabéri	1,38	0	0	0	0
Zinder	4	2,5	1,12	3,4	0,5
Niamey	0	3,2	0	1,2	1,62
Total	**13,38**	**20,51**	**10,26**	**4,6**	**2,12**

Source : DROA/DGInf/MEQ/I

Tableau 37 : Nombre d'Ouvrages de franchissement construits

	2020	2021	2022	2023	2024
Nombre d'Ouvrages de franchissement *	2	0	0	0	0

Source: DROA/DGInf/MEQ/I

* l'année de mise en service est considérée

CHAPITRE 09. Législation et archives

I. SOURCES

- **DAID/RP** : Direction des Archives, de l'Information, de la Documentation et des Relations Publiques
- **DL** : Direction de la Législation

II. LISTE DES TABLEAUX

- **T.38 :** Situations des textes et des contentieux
- **T.39 :** Nombre de documents archivés selon les types

Tableau 38 : Situation des textes et des contentieux

	2020	2021	2022	2023	2024
Lois	0	0	0	0	0
Décrets	3	5	4	3	6
Total	**3**	**5**	**4**	**3**	**6**
Nombre de contentieux traités	0	0	0	0	0

Source : DL/MEQ/I

Tableau 39 : Nombre des documents archivés selon les types

	2020	2021	2022	2023	2024
Rapports périodiques	5	8	2	1	...
Dossiers d'appel d'offres	11	14	8	3	...
Études	9	11	10	2	...
Marchés	10	10	9	1	...
Offres techniques	11	15	10	4	...
Rapports d'activités	2	6	1	2	...
Offres financières	10	10	6	3	...
Autres	5	4	3	1	...
Total	**63**	**78**	**49**	**17**	...

Source : DAID/DRP/MEQ/I

CHAPITRE 10 : Principaux indicateurs

I. SOURCES

- **DGSR/DGI**nf : Direction de Gestion et suivi du Réseau de la Direction Générale des Infrastructure
- **DS** : Direction des Statistiques
- **DEP** : Direction des Etudes et de la Programmation

II. LISTE DES TABLEAUX

- **T.40 :** Densité routière par région
- **T.41 :** Disponibilité routière par région
- **T.42 :** Indice d'Accessibilité Rural (IAR) par région
- **T.43 :** état du réseau
- **T.44 :** Situation de l'exécution du PAP

Tableau 40 : Densité routière par région Unité : km / 1000 Km²

Régions	2020	2021	2022	2023	2024
Agadez	2,19	2,23	2,36	2,65	2,67
Diffa	2,51	2,51	2,68	2,84	2,86
Dosso	71,76	71,76	72,34	74,25	74,31
Maradi	42,16	42,16	45,02	47,13	47,13
Tahoua	23,81	23,91	25,26	25,51	25,91
Tillabéri	32,84	32,84	32,94	33,29	33,34
Zinder	14,13	14,13	14,13	14,85	14,85
Niamey	318,15	488,42	488,42	735,91	749,02
Niger	**11,23**	**11,29**	**11,62**	**12,10**	**12,16**

Source : (DS ; DGSR) /MEQ/I ; INS

Tableau 41 : Disponibilité routière par région Unité : km/1000 hbts

Régions	2020	2021	2022	2023	2024
Agadez	2,34	2,30	2,35	2,56	2,50
Diffa	0,52	0,50	0,51	0,53	0,51
Dosso	0,89	0,86	0,83	0,82	0,79
Maradi	0,39	0,38	0,39	0,39	0,38
Tahoua	0,61	0,59	0,60	0,58	0,57
Tillabéri	0,88	0,85	0,82	0,80	0,77
Zinder	0,47	0,45	0,43	0,44	0,42
Niamey	0,06	0,09	0,09	0,13	0,13
Niger	**0,63**	**0,61**	**0,60**	**0,60**	**0,59**

Source : (DS ; DGSR)/MEQ/I ; INS

Tableau 42 : Indice d'Accessibilité Rural (IAR) par région (en %)

Régions	2020	2021	2022	2023	2024
Agadez	32,2	31,3	31,8	34,7	34,2
Diffa	19,2	19	19	19,4	24,2
Dosso	36,6	38,7	38,7	40,6	32,7
Maradi	30,2	30,2	30,2	31,2	31,2
Tahoua	40,7	39,5	39,7	37	37
Tillabéri	37,5	37,2	37,2	37,3	37,3
Zinder	24,6	23,3	23,3	28	28
Niamey	98,6	98,6	98,7	98,6	98,6
Niger	**36,9**	**37,1**	**38, 0**	**38,1**	**37,2**

Source : DGSR/DGInf/MEQ/I

Tableau 43 : Etat du reseau (en %)

	2020	2021	2022	2023	2024
% des Routes Bitumées en bon état	71,2	62,9	68,6	70,5	70 ,1
% des Routes en Terre en bon état	72,1	72,8	75,4	78,6	75,8

Source : DGSR/DGInf/MEQ/I

Tableau 44 : Situation de l'execution du PAP (en %)

	2020	2021	2022	2023	2024
Taux d'exécution Technique des programmes	///	72,64	67,19	61,03	32,38
Taux d'exécution Financière des programmes	65,93	51,58	65,95	74,75	69,49

Source : DEP/MEQ/I

CHAPITRE 11 :Annexes

I. ANNEXE 1 : REPERTOIRE DES ROUTES

REGION	N°BDR	RN	ORIGINE	EXTREMITE	LONG2	TYPE
AGADEZ	100	11N	RN11N PK268	RN 11N PK327	58,60	RB
AGADEZ	101	11N	ABELAMA	AGADES	76,70	RB
AGADEZ	102	26	AGADÈS	ASSOUAS	54,00	RTS
AGADEZ	103	NC	ASSOUAS	TEGUIDA IN TESSOUM	110,00	PS
AGADEZ	104	NC	TEGUIDA IN TESSOUM	ALGÉRIE	290,00	PS
AGADEZ	105	21	AGADEZ	BILMA	660,00	PS
AGADEZ	106	25	RTA PK200	AGADEZ	192,80	RB
AGADEZ	107	NC	IN OUAGAR	INGALL	80,00	PS
AGADEZ	108	26	ASSOUAS	INGALL	54,00	RTS
AGADEZ	109	NC	RTA PK 162,5	IN OUAGAR	49,00	PS
AGADEZ	110	26	INGALL	RN25 PK718,1	48,20	RB
AGADEZ	111	11N	RTA	TCHIROZERINE	12,80	RB
AGADEZ	112	NC	INGALL	TEGUIDA IN TESSOUM	80,00	PS
AGADEZ	113	11N	AGADÈS	ARLIT	242,70	RB
AGADEZ	114	11N	ARLIT	ASSAMAKA	170,00	PS
AGADEZ	115	RR1-001	AGADEZ	TABELOT	135,00	PS
AGADEZ	116	RR1-002	AGADEZ	ELMEKI	115,00	PS
AGADEZ	117	RR1-003	TCHIROZERINE	TAFADEK	15,00	PS
AGADEZ	118	NC	RTA	MARANDET	22,00	PS
AGADEZ	119	NC	RTA	EKAOUEL	12,00	PS
AGADEZ	120	11N	RN11N PK327	ABELAMA	34,30	RB
AGADEZ	121	NC	ELMEKI	TIMIA	91,00	PS
AGADEZ	122	NC	TIMIA	ARLIT	249,00	PS
AGADEZ	123	21	BILMA	TOUMO	547,00	PS
AGADEZ	124	RR1-002	ELMEKI	IFEROUANE	180,00	PS
AGADEZ	125	11N	ASSAMAKA	FRE ALGERIE	18,00	PS
AGADEZ	126	43	ARBRE T RN21 PK	DIRKOU	322,00	PS
DIFFA	200	1E	GOUDOUMARIA	DJAJIRI	39,30	RB
DIFFA	201	1E	DJAJIRI	DIFFA	149,20	RB
DIFFA	202	1E	DIFFA	N'GUIGMI	130,90	RB
DIFFA	203	1E	N'GUIGMI	TCHAD	117,00	PS
DIFFA	204	RR2-002	DJAJIRI	NIGERIA	24,00	PS
DIFFA	205	NC	CHÉTIMARI	ISSARI	59,00	PS
DIFFA	206	42	MAÏNÉ SOROA	NIGERIA	13,00	RR
DIFFA	207	41	DIFFA	NIGERIA	5,20	RR
DIFFA	208	RR2-001	BOSSO	KABELEOUA	55,00	PS
DIFFA	209	NC	N'GUIGMI	TERMIT	320,00	PS
DIFFA	210	NC	N'GUIGMI	N'GOURTI	140,00	PS
DIFFA	211	NC	N'GUIGMI	BOSSO	90,00	PS
DIFFA	212	1E	RN1E PK 1122,9	GOUDOUMARIA	43,30	RB
DIFFA	213	RR2-003	GOUDOUMARIA	NIGERIA	32,00	PS

DIFFA	214	NC	MAINE SOROA	GACHOUA	9,30	RR
DOSSO	300	1E	MARGOU	DOSSO	39,60	RB
DOSSO	301	RR3-007	BIRNI N'GAOURE	KIOTA	24,30	RB
DOSSO	302	1E	DOSSO	BOLBOL	43,00	RB
DOSSO	303	1E	BOLBOL	DOGONDOUTCHI	93,60	RB
DOSSO	304	1E	DOGONDOUTCHI	RN1E PK342	70,10	RB
DOSSO	305	2	RN7 PK 86	BOUREIMI	109,10	RTS
DOSSO	306	3	BOLBOL	KORÉ MAIROUA	91,00	RTM
DOSSO	307	7	DOSSO	RN7 PK82,8	82,90	RB
DOSSO	308	7	RN7 PK 82,8	BENIN	73,50	RB
DOSSO	309	8	RN7 PK140	NIGERIA	16,00	RB
DOSSO	310	14	DOSSO PK2	LOGA	70,90	RTM
DOSSO	311	23	LOGA	DOGONDOUTCHI	91,00	RTM
DOSSO	312	35	MARGOU	YÉDA	63,10	RR
DOSSO	313	35	FALMEY	MARGOU	59,40	RTM
DOSSO	314	35	GAYA	FALMEY	119,80	RTM
DOSSO	315	36	DOGONDOUTCHI	DOGONKIRIA+D10	73,80	RTM
DOSSO	316	36	DOGONKIRIA	BAGAROUA	66,40	RTM
DOSSO	317	RR3-002	MALGOROU	GUEZA	39,40	RR
DOSSO	318	RR3-006	GAYA	TARA	6,90	RTS
DOSSO	319	RR3-005	KODO	HARIKANASSOU	17,10	RTS
DOSSO	320	NC	KOYGOLO	YENI	4,67	RTS
DOSSO	321	NC	BANIZOUMBOU	BOUMBA	4,30	RTS
DOSSO	322	RR3-003	KARA KARA	LAGUERE	24,10	RR
DOSSO	323	RR3-008	DOGON DOUTCHI	KOURDOULA	32,60	RR
DOSSO	324	RR3-010	DOUMEGA	NIGERIA	12,10	RR
DOSSO	325	RR3-001	RN7 PK134,6	YELOU	36,60	RR
DOSSO	326	RR3-004	DIOUNDOU	NIGERIA	18,10	RR
DOSSO	327	NC	GAYA	DOLÉ	33,68	RR
DOSSO	328	NC	TIBIRI	NASSARAOUA	6,91	RR
DOSSO	329	NC	SABONGARI	TOUNOUGA	22,30	RR
DOSSO	330	NC	RIJIA SAMNA	TOUDOU N'JAKA	137,50	PS
DOSSO	331	NC	DOGONKIRIA	GUÉZA	99,00	PS
DOSSO	332	NC	DINEY ZOBOU	KOLBOU	37,00	PS
DOSSO	333	RR3-009	KORE MAIROUA	TOMBO BOUYA	32,60	RR
DOSSO	334	NC	KOYGOLO	SOKORBÉ	22,76	RR
DOSSO	335	NC	DOSSO	ZABORI	57,80	PS
DOSSO	336	NC	DOGONDOUTCHI	BATCHAKA	22,60	PS
DOSSO	337	1E	RN1E PK67,7	MARGOU	27,10	RB
DOSSO	338	23	TABLA	LOGA	32,60	RTM
DOSSO	339	NC	KORÉ B	BIRNI FALLA	8,09	RR
DOSSO	340	NC	SIA	TELA	21,35	RR
DOSSO	341	NC	BAGAGI	SOUKOUKOUTAN	48,77	RR
DOSSO	342	NC	DOSSO	DEYETEGUI ATTILI	60,43	RR

DOSSO	343	NC	AGALI	ZABORI	52,10	RR
DOSSO	344	NC	GUITODO	SAMBERA	36,59	RR
DOSSO	345	RR3-011	ANGOUAL MARAFA	DOUMEGA	29,00	RR
DOSSO	346	NC	CHICAL-CHYNASSOU	SOUKOUKOUTAN-KIRIA	94,00	PS
DOSSO	347	NC	DOSSO-KAYAN	KIOTA	46,00	PS
DOSSO	348	NC	LOGA	DOROGI	75,00	PS
DOSSO	349	NC	DOSSO	OUNA	102,00	PS
DOSSO	350	NC	MOKO-GARANTCHEDE	KIOTA	27,00	PS
DOSSO	351	NC	DOSSO	MALAM KOIRA	112,00	PS
DOSSO	352	RR3-007	KIOTA	KOLBOU	6,50	RR
DOSSO	353	NC	BANA	FOSKA NIGÉRIA	9,25	RR
DOSSO	354	NC	YÉLOU	GOUMTCHI NIGÉRIA	12,29	RR
DOSSO	355	NC	KOUTOUMBOU	VERS NIGÉRIA	11,32	RR
DOSSO	356	NC	DIOUNDOU	KOMA KAINA	9,31	RR
DOSSO	357	NC	SIA	RN7 PK98	25,26	RR
DOSSO	358	NC	RN7 PK98	KAWARAN N'DEBÉ	5,22	RR
DOSSO	359	NC	KIZAMOU	NIGÉRIA	11,37	RR
DOSSO	360	NC	TOUROBON	MOKKO	59,62	RR
DOSSO	361	NC	TOMBO KOIREY	WANGAL KAINA	8,51	RR
DOSSO	362	NC	RN14	GOUTOUMBOU	2,81	RR
DOSSO	363	NC	REGIE	FAREY	6,24	RR
DOSSO	364	NC	DOSSO	GOROUYENO	34,34	RR
DOSSO	365	RR3-007	KOLBOU	KABE	33,50	PS
DOSSO	366	NC	FANDOU GOGERI	FANDOU BALI	6,26	RR
DOSSO	367	NC	BOUMBA KEINA	BOUMBA	3,29	RR
DOSSO	368	NC	BOUREINI	BAROKOIRA	24,79	RR
DOSSO	369	NC	TOMBO FAMEY	KOSSEY	4,27	RR
DOSSO	370	NC	AFOLE	BOUZAE	4,99	RR
DOSSO	371	NC	KOIRA TEGUI	SABON BIRNI	13,03	RR
MARADI	400	1E	RN1E PK555	GUIDAN ROUMDJI	42,40	RB
MARADI	401	1E	GUIDAN ROUMDJI	MARADI	57,60	RB
MARADI	402	1E	MARADI	TCHADOUA	39,00	RB
MARADI	403	1E	TCHADOUA	RN1E PK802	106,50	RB
MARADI	404	9	MARADI	NIGERIA	49,20	RB
MARADI	405	18	MARADI	NIGERIA	54,40	RTS
MARADI	406	19	TCHADAOUA	MAYAHI	53,50	RTM
MARADI	407	20	GAZAOUA	NIGERIA	67,20	RTM
MARADI	408	30	KADATA	KORNAKA	60,50	RTM
MARADI	409	30	KORNAKA	DAKORO	51,00	RTM
MARADI	410	32	DAKORO	RN32 PK218	94,30	RTM
MARADI	411	46	KORHOM	RN20	3,80	RR
MARADI	412	RR4-002	GUIDAN DAOUDA	MARAKA	29,70	RR
MARADI	413	RR4-001	TCHADAOUA	GAZAOUA	69,70	RR
MARADI	414	37	KORNAKA	KOTARÉ MAYAHI	87,40	RTS

MARADI	415	RR4-006	AGUIE	KOTARE	48,70	RR
MARADI	416	RR4-005	MAIFAROU	GOLOM	25,60	RR
MARADI	417	37	TESSAOUA	GABAOURI	43,60	RR
MARADI	418	RR4-003	DAN MERO	BADER	96,50	RR
MARADI	419	RR4-003	SAYE SABOUA	DAN MERO	49,10	PS
MARADI	420	37	MAYAHI	TESSAOUA	42,20	RTM
MARADI	421	NC	CHADAKORI	MEKI	48,16	RR
MARADI	422	45	DAN JIRGAOU	OURAFANE	22,90	PS
MARADI	423	NC	GAZAOUA	ASSAYA	16,00	PS
MARADI	424	NC	DAN ISSA	TAPKIIN GUIWA	43,00	PS
MARADI	425	NC	MARAKA	ANGOUAL ROUMDJI	17,00	PS
MARADI	426	NC	RN 18 PK 6,7	SARKIN YAMMA	18,86	RTS
MARADI	427	NC	KOLLIA	GUIDAN SORI	18,02	RTS
MARADI	428	RR4-004	AGUIE	DAN KAMA	19,70	RR
MARADI	429	NC	RN1E	NIGERIA	14,00	PS
MARADI	430	30	DAKORO	BERMO (FRT TA/MI)	69,10	PS
MARADI	431	32	KANGUI RN32 PK87	DAKORO	38,20	RTM
MARADI	432	RR4-007	GAO (RN1E PK 650)	ZAOUROMI	12,60	RTS
MARADI	433	NC	TAMA	MADAROUNFA	23,00	PS
MARADI	434	NC	GUIDAN SORY	GUIDAN	30,00	PS
MARADI	435	NC	G ROUMJI-TODA	NIGERIA	35,00	PS
MARADI	436	NC	FAROU	FIRJI	1,00	PS
MARADI	437	NC	KOROHAN	DIKITAN	11,00	PS
MARADI	438	19	MAYAHI	FRT MI/ZR (MAYAHI)	83,00	PS
MARADI	439	40	TESSAOUA	FRT MI/ZR	33,00	PS
MARADI	440	RR4-007	ZAOURAMI	SAE SABOUA	28,00	PS
MARADI	441	45	TESSAOUA	DAN JIRGAOU	19,10	RR
MARADI	443	NC	BOUGOUZAOUA	BIRNIN KOUKA	15,61	RR
MARADI	444	RR4-004	GUIDAN KANE	GUIDAN CHINAO	2,10	RR
MARADI	445	NC	DJANJOUNA DANTANI	CHADAKORI	6,16	RR
MARADI	446	NC	GADAMBO	TCHIZON KOURÉGUÉ	3,35	RR
MARADI	447	NC	ASSAYA	BIRNIN GUEZA	6,07	RR
MARADI	448	NC	GUIDAN SORY	GUIDAN ROUMJI	26,70	RR
TAHOUA	500	1E	BAZAGA	BAZAGA (+11,1 KM)	11,20	RB
TAHOUA	501	1E	BAZAGA (+11,1 KM)	BIRNI N'KONNI	12,30	RB
TAHOUA	502	1E	BIRNI N'KONNI	TSERNAOUA	14,30	RB
TAHOUA	503	1E	TSERNAOUA	MADAOUA	72,50	RB
TAHOUA	504	15	BAGAROUA	BADAGUICHIRI	124,20	RTM
TAHOUA	505	16	MADAOUA	BOUZA	63,70	RTM
TAHOUA	506	16	BOUZA	KEITA	54,10	RTM
TAHOUA	507	16	KEITA	RTA PK20,6	54,50	RTM
TAHOUA	508	16	RN16 PK23	TABOYE	9,50	RTM
TAHOUA	509	17	TACHAR ATEFUN	NIGERIA	25,10	RTS
TAHOUA	510	22	KAO	TCHINTABARADEN	82,90	RTM

TAHOUA	511	25	TAHOUA	ABALAK	133,30	RB
TAHOUA	512	28	BIRNI NKONNI	NIGERIA	6,70	RB
TAHOUA	513	29	DABNOU	TAHOUA	84,00	RB
TAHOUA	514	29	TSERNAOUA	DABNOU	31,50	RB
TAHOUA	515	44	MALBAZA EST	DABNOU	32,30	RTS
TAHOUA	516	32	KEITA	KANGUI RN32 PK87	88,20	RTM
TAHOUA	517	RR5-003	BADAGUICHIRI	LABA	69,30	RR
TAHOUA	518	RR5-005	AREWA	KABOBI	35,30	RTM
TAHOUA	519	RR5-001	MADAOUA	KAROFANE	31,00	RTM
TAHOUA	520	RR5-002	ILLELA	SALEWA	54,70	RR
TAHOUA	521	RR5-004	RIDIDI	TAMASKE	41,90	RR
TAHOUA	522	RR5-001	KAROFANE	BOUZA	20,10	RR
TAHOUA	523	NC	TAHOUA	BAMBEYE	30,00	PS
TAHOUA	524	29	TAHOUA	BARMOU	60,00	PS
TAHOUA	525	22	TCHINTABARADEN	TASSARA	176,00	PS
TAHOUA	526	NC	TASSARA	ABALAK	34,00	PS
TAHOUA	527	25	TEBARAM	TAHOUA	90,00	PS
TAHOUA	528	NC	TAKANAMAT	TILLIA	230,00	PS
TAHOUA	529	NC	BOUZA	MANDETTA	17,25	RR
TAHOUA	530	NC	RN 16	KAROFANE	70,00	PS
TAHOUA	531	NC	RTA PK90	IBÉCETANE	7,00	PS
TAHOUA	532	NC	RTA	TOUNFAMINIR	15,00	PS
TAHOUA	533	NC	GADAMATA	TAMASKÉ	65,00	RTS
TAHOUA	534	NC	IBOHAMANE	INSAFARI	44,96	RTS
TAHOUA	535	NC	LABA	BARZANGA	21,49	RTS
TAHOUA	536	1E	RN 1E PK340,8	BAZAGA	50,70	RB
TAHOUA	537	1E	MADAOUA	RN1E PK555,5	54,90	RB
TAHOUA	538	25	ABALAK	RTA PK200	70,00	RB
TAHOUA	539	NC	TAMA	GUIDAN ALBAKARI	91,37	RR
TAHOUA	540	30	BERMO (FRT TA/MI)	ABALAK	50,90	PS
TAHOUA	541	NC	BALBAJA-NABI	ETRINKAWEL	15,00	PS
TAHOUA	542	NC	MAYLERHI-CHINIASSOU	GUEZA	68,00	PS
TAHOUA	543	NC	BADAGUICHIRI	KAOURA ABDOU	70,00	RR
TAHOUA	544	NC	KAO-FAN	DIKITAN	49,00	PS
TAHOUA	545	25	FRT TI/TA	TEBARAM	48,00	PS
TAHOUA	546	29	BARMOU - TAZA	TILEMSES-TILLIA	98,00	PS
TAHOUA	547	NC	CHANGNASSOU	DAN LOBI	37,12	RR
TAHOUA	548	NC	RN15	GUILEY	11,66	RR
TAHOUA	549	NC	TAMASKE	ANGOULOUM	9,46	RR
TAHOUA	550	36	BAGAROUA	TEBARAM	25,70	RTM
TAHOUA	551	NC	R5003 PK45,521	GARHANGA	6,30	RR
TILLABERI	600	1E	RN1E PK22,5	RN1E PK67,59	45,00	RB
TILLABERI	601	1W	RN1W PK11,9	RN1W PK56,2	44,10	RB
TILLABERI	602	1W	RN1W PK56,2	TILLABERI	53,80	RB

TILLABERI	603	1W	TILLABERI	AYOROU	86,90	RB
TILLABERI	604	1W	AYOROU	MALI	37,50	RB
TILLABERI	605	4	RN1W PK56,2	BAC FARIE	1,60	RB
TILLABERI	606	4	FARIÉ	TERRA	112,70	RB
TILLABERI	607	4	TÉRA	BURKINA FASO	41,80	RB
TILLABERI	608	5	TERA	FONÉKO	24,50	RTM
TILLABERI	609	6	RN6 PK8,1	TORODI	52,00	RB
TILLABERI	610	6	TORODI	BURKINA FASO	59,40	RB
TILLABERI	611	23	RN25 PK98,6	TABLA	7,50	RTM
TILLABERI	613	24	SORTIE CUN RN24 PK9,3	OUALLAM	91,10	RB
TILLABERI	614	24	OUALLAM	BANIBANGOU	144,80	RTM
TILLABERI	615	24	BANIBANGOU	MALI	49,10	RTM
TILLABERI	616	25	RN25 PK6,2	BALEYARA	91,40	RB
TILLABERI	617	25	BALEYARA	FILINGUE	82,00	RB
TILLABERI	618	25	FILINGUÉ	TALCHO	24,20	RTS
TILLABERI	619	NC	TALCHO	TEBARAM	130,00	PS
TILLABERI	620	25	TALCHO	ABALA	41,60	RTS
TILLABERI	621	NC	ABALA	EKRAFANE	52,30	PS
TILLABERI	622	27	RN27 PK8,7	SAY	47,10	RB
TILLABERI	623	27	SAY	TAPOA	92,30	RTM
TILLABERI	624	27	RN27 PK93,3	BURKINA FASO	10,20	RTM
TILLABERI	625	31	RN31 PK11,7	KOLLO	22,70	RB
TILLABERI	626	39	MÉHANA	FONÉKO	59,70	RTM
TILLABERI	627	5	FONÉKO	YATAKALA	92,90	RTS
TILLABERI	628	33	TILLABÉRY	OUALLAM	70,80	RTM
TILLABERI	629	38	BALEYARA	BANIBANGOU	150,30	RTM
TILLABERI	630	RR6-004	BONKOUKOU	CHICAL	45,00	RR
TILLABERI	631	RR6-001	KOLLO	DANTCHIANDOU	55,20	RR
TILLABERI	632	RR6-001	DANTCHANDOU	RN25 PK39	39,90	RR
TILLABERI	633	RR6-002	SAY	KOBADIE	61,70	RR
TILLABERI	634	NC	RN 25 PK 193,6	TOUKOUNOUSS	5,59	RTS
TILLABERI	635	4	RN4 PK4	FARIÉ	54,50	RTM
TILLABERI	636	RR6-003	TONDIKIWINDI RN24	MANGAIZE	27,20	RTS
TILLABERI	637	RR6-005	FAMALE	GUEGOROU	4,60	RR
TILLABERI	638	RR6-006	DIOMANA	SARA KOIRA	10,90	RR
TILLABERI	639	25	ABALA	SANAM	56,40	RR
TILLABERI	640	33	OUALLAM	FARKA	92,70	RTS
TILLABERI	641	RR6-004	CHICAL	FILLINGUE	17,30	RR
TILLABERI	642	31	KOLLO	KIRTACHI	66,80	RR
TILLABERI	643	25	SANAM	FRT TI/TA	32,00	PS
TILLABERI	644	39	GOTHÈYE	MÉHANA	84,20	RR
TILLABERI	645	NC	MÉHANA	BANKILARÉ	49,00	PS
TILLABERI	646	NC	TORODI	DOGONA	90,00	PS
TILLABERI	647	NC	DOKIMANA	GUEYMÉ	39,00	PS

TILLABERI	648	35	YÉDA	OUNDITAN	26,60	RR
TILLABERI	649	NC	RN27 PK25.1	YOURI	8,62	RR
TILLABERI	650	NC	TONDIKIWINDI	KOKAINA	2,10	RR
TILLABERI	651	NC	RN1W PK45	KOUTOUKALE	4,01	RR
TILLABERI	652	NC	RN1W PK75	KOULBAGOU	1,00	PS
TILLABERI	653	NC	RN1W PK80	DALWEY	2,10	PS
TILLABERI	654	NC	RN1W PK90	KOKOMANI	1,20	PS
TILLABERI	655	NC	RN1W PK100	DIA DIA	1,00	PS
TILLABERI	656	NC	RN1W PK160	DIOMANA	3,00	PS
TILLABERI	657	NC	RN1W PK160	KATANGA	1,60	PS
TILLABERI	658	NC	RN1W PK185	SANGUILE	1,20	PS
TILLABERI	659	NC	RN1W PK190	BAIBATAN	3,25	PS
TILLABERI	660	NC	AYOROU-INATES	FRE MALI	79,00	PS
TILLABERI	661	NC	FILINGUE	BAKIN TOULOU	16,40	RR
TILLABERI	662	RR3-007	KABE	TABLA	15,20	RR
TILLABERI	663	NC	KANYA	SHETT	15,60	RR
TILLABERI	664	NC	DINGAZI BANDA	FANDOU	66,00	RR
TILLABERI	665	NC	TORODI	MAGOU	8,20	RR
TILLABERI	666	NC	KOBADIÉ	TIOURIDI	16,40	RR
TILLABERI	667	NC	TORODI	ADARE	16,10	RR
TILLABERI	668	NC	MAKALONDI	TIENTIENGA	22,30	RR
TILLABERI	669	NC	MAKALONDI	KIKI	22,80	RR
TILLABERI	670	NC	BALEY KOIRA-DOLBEL	BOUKARIKOIRA	40,00	PS
TILLABERI	671	NC	TALI FANTA	DINGAZI	12,00	PS
TILLABERI	672	NC	KOKOMANI-DIMBA	DIRIBANGOU-KABEFO	20,00	PS
TILLABERI	673	NC	MANGAIZE	TILOUA	45,00	PS
TILLABERI	674	NC	DOGANA	FARIE	123,00	PS
TILLABERI	675	5	YATAKALA	FRE MALI	35,00	PS
TILLABERI	676	33	FARKA	FILINGUE	70,00	PS
TILLABERI	677	NC	ALAMBARE	GUEYMÉ	30,30	RR
TILLABERI	678	NC	RN5 PK…	DOLBEL	26,70	RR
TILLABERI	679	NC	RN1W PK	KARMA	1,00	RR
TILLABERI	680	NC	RN24 PK43,5	BANNÉ BERI	20,40	RR
TILLABERI	681	NC	N0031 3 PK…	KIRTACHI KOIRA ZENO	3,66	RR
TILLABERI	682	NC	RN5 PK4.190	BEGOROU TONDO	12,67	RR
TILLABERI	683	NC	RN4 DIRBADI	BEGOROU TONDO	6,64	RR
TILLABERI	684	NC	TEGUE	KOLMANE	15,83	RR
TILLABERI	685	NC	RN4 PK138	SAMIRA	72,52	RR
TILLABERI	686	NC	RN4 DJANKARA	SEMIENTA	7,30	RR
TILLABERI	687	NC	RN4 CHATOUMANE	SEKOME	6,30	RR
TILLABERI	688	NC	RN4 PETELKOLE	PK 9,9	9,90	RR
TILLABERI	689	NC	KOBADIÉ	GNALEY GARI	16,17	RR
ZINDER	700	1E	TAKEITA	ZINDER	55,80	RB
ZINDER	701	1E	ZINDER	MIRRIAH	20,60	RB

ZINDER	702	1E	MIRRIAH	GUDIGUIR	80,30	RB
ZINDER	703	1E	GUIDIGUIR	GOURE	60,20	RB
ZINDER	704	1E	GOURÉ	RN1E PK1122,9	68,60	RB
ZINDER	705	10	TAKEITA	NIGERIA	69,80	RB
ZINDER	706	11N	ZINDER	SABONKAFI	101,20	RB
ZINDER	707	11N	SABONKAFI	TANOUT	42,20	RB
ZINDER	708	11N	TANOUT	RN11N PK233	90,00	RB
ZINDER	709	11S	ZINDER	NIGERIA	112,10	RB
ZINDER	710	12	MAGARIA	NIGERIA	61,40	RTM
ZINDER	711	13	TINKIM	NIGERIA	78,10	RTM
ZINDER	712	32	BELBEJI	SAMIA	26,90	RTS
ZINDER	713	32	SAMIA	SABONKAFI	65,00	RTS
ZINDER	714	RR7-001	MATAMEY	KAFINBAKA	37,40	RTS
ZINDER	715	RR7-004	MATAMEY	MAIWANDO	27,50	RTS
ZINDER	716	RR7-004	MAIWANDO	DROUM	45,90	PS
ZINDER	717	RR7-004	DROUM	RN11S PK15,3	17,20	RR
ZINDER	718	NC	DOGO	MIRRIAH	29,40	RR
ZINDER	719	RR7-003	BANDE	GOUCHI	89,50	RR
ZINDER	720	RR7-002	WACHA	DOUNGAS	33,90	RTS
ZINDER	721	34	RN34 PK0,5	KELLÉ	144,90	RTS
ZINDER	722	34	KELLÉ	GOURÉ	42,60	RTS
ZINDER	723	RR7-002	RN1E (HAMDARA)	WACHA	39,50	RTS
ZINDER	724	45	YAGAGI	GANGARA	36,00	RTS
ZINDER	725	45	GANGARA	GUÉZAOUA	30,60	RTS
ZINDER	726	NC	TAKOUKOU	GUIRBOBO	12,74	RTS
ZINDER	727	NC	MIRRIAH	DAMAGARAM TAKAYA	80,00	PS
ZINDER	728	NC	GOURÉ	DUNGAS	175,00	PS
ZINDER	729	45	OURAFANE	YAGAGI	42,70	RR
ZINDER	730	NC	GUIDIGUIR	MAÏNÉ SOROA	275,00	PS
ZINDER	731	NC	KÉLLÉ	TASKER	125,00	PS
ZINDER	732	NC	BELBEDJI	BATTÉ	42,00	PS
ZINDER	733	NC	GASSAFA	GUIDIGUIR	35,00	PS
ZINDER	734	NC	GOUCHI	GASSAFA	22,00	PS
ZINDER	735	1E	RN1E PK802,6	TAKEITA	34,10	RB
ZINDER	736	11N	RN11N PK233	RN11N PK268	35,10	RB
ZINDER	737	32	RN32 PK218	BELBEDJI	54,00	RTM
ZINDER	738	46	MATAMÈYE	KORGHOM	25,00	RR
ZINDER	739	NC	KOUYEWA	GAGAWA	14,25	RR
ZINDER	740	NC	DOUNGOU	MAJEMA	25,76	RR
ZINDER	741	NC	RN10	ICHIRNAOUA	9,89	RR
ZINDER	742	NC	RN10	KAWARI	3,65	RR
ZINDER	743	NC	GADA	GUIDAN MUTUM DAYA	53,24	RR
ZINDER	745	NC	KOUNDOUMAWA	FIRJI	1,00	PS
ZINDER	746	NC	SOUBDOU-KALGUERI	FRE NIGERIA	100,00	PS

ZINDER	747	NC	BANDÉ	GOMBA	22,02	RR
ZINDER	748	NC	GOURE	GAZAMNI	1,00	PS
ZINDER	749	19	FRT MI/ZR (MAYAHI)	BELBEJI	20,00	PS
ZINDER	750	40	FRT MI/ZR	BELBEJI	61,00	PS
ZINDER	751	NC	TANOUT	BAKATSIRABA	7,81	RR
ZINDER	752	NC	KASSAMA	ZARMOU	17,08	RR
ZINDER	753	NC	DROUM	MAJEMA	17,12	RR
ZINDER	754	NC	GADA	GUIRARI	23,26	RR
ZINDER	755	NC	MAIWANDO	ANGOAL BAKO	4,86	RR
ZINDER	756	NC	BAUCHI	KARIDA	13,88	RR
ZINDER	757	NC	SABUWA TACHA	NIGÉRIA	19,71	RR
ZINDER	758	NC	RN1E	KOLARAM	3,63	RR
ZINDER	759	NC	RN1E	RN11S (TCHINTCHINDI)	12,90	RR
ZINDER	760	NC	KANYA MAGARAM	BAUCHÉRI	3,59	RR
ZINDER	761	NC	KORAMA	MAJEMA	9,20	RR
ZINDER	762	NC	TARAMNI	SABAR	3,40	RR
ZINDER	763	NC	BOSSOSSOUA	SITE	2,90	RR
NIAMEY	800	1E	NIAMEY RN1E PK0	RN1E PK22,55	22,60	RB
NIAMEY	801	1W	NIAMEY RN1W PK0	RN1W PK11,9	11,90	RB
NIAMEY	802	6	NIAMEY RN6 PK0	RN6 PK8,1	8,10	RB
NIAMEY	803	25	NIAMEY RN25 PK0	RN25 PK6,2	6,30	RB
NIAMEY	804	27	NIAMEY RN27 PK0	RN27 PK8,69	8,70	RB
NIAMEY	805	24	LAZARET RN24 PK6	SORTIE CUN RN24 PK9,3	3,80	RB
NIAMEY	806	31	NIAMEY RN31 PK0	RN31 PK11,67	11,70	RB
NIAMEY	807	4	NIAMEY RN6 PK8	RN4 PK4	3,50	RTM
NIAMEY	808	24	NIAMEY RN24 PK0	LAZARET	5,90	RB

II. ANNEXE 2 : DISTANCIER DES ROUTES

Les distances entres les villes du tableau ont été calculées pour correspondre au trajet qui semble le plus court en temps. Ceci implique suivant le cas que la priorité a été donnée :soit à la distance la plus courte , soit à la route offrant la meilleure viabilité .

LOCALITES	AGADEZ	ARLIT	BILMA	BIRNI N' GAOURE	BIRNI N'koni	BOUZA	DAKORO	DIFFA	DOGONDOUTCHI	DOSSO	FILINGUE	GAYA	GOURE	ILLELA	KEITA	LOGA	MADAOUA	MAGARIA	MAINE SOROA	MALBAZA	MARADI	MATAMEY	MAYAHI	MIRRIAH	N'GUIMI	NIAMEY	OUALAM	SAY	TAHOUA	TANOUT	TCHINTABARADEN	TERA	TASSAOUA	TILLABERI	ZINDER
AGADEZ	0	245	740	846	535	487	558	912	677	811	991	960	614	464	433	885	593	539	842	541	749	530	694	465	1044	951	1048	1006	405	300	412	1127	559	1066	445
ARLIT	245	0	905	1091	780	732	803	1157	922	1056	1236	1205	859	709	678	1130	838	784	1087	786	994	775	939	710	1289	1196	1293	1251	650	545	657	137	804	1311	690
BILMA	740	905	0	1506	1195	1147	1218	1572	1337	1471	1651	1620	1274	1124	1093	1545	1253	1199	1502	1201	1409	1190	1354	1125	1704	1611	1708	1660	1065	950	1072	1787	1219	1726	1105
BIRNI N'GAOURE	846	1091	1506	0	311	465	655	1253	169	35	215	184	955	412	513	109	399	880	1183	347	555	767	645	806	1385	105	202	160	441	941	594	281	672	220	786
BIRNIN KONNI	535	780	1195	311	0	154	344	942	142	276	456	425	644	101	202	350	88	569	872	36	244	456	334	495	1074	416	513	471	130	630	283	592	361	531	475
BOUZA	487	732	1147	465	154	0	322	920	296	430	610	579	622	185	54	504	66	547	850	122	434	312	473	1052	570	667	625	126	608	235	746	339	685	453
DAKORO	558	803	1218	655	344	322	0	822	480	620	783	752	524	256	125	672	256	449	752	310	124	336	214	375	954	760	846	804	137	510	306	936	241	875	355
DIFFA	912	1157	1572	1253	942	920	822	0	1084	1218	1398	1357	1013	974	1293	854	561	70	910	702	552	716	447	132	1358	1455	1413	1042	622	1155	1534	581	1473	467
DOGONDOUTCHI	677	722	1337	169	142	296	486	1084	0	134	314	283	786	243	344	208	230	711	1014	178	386	598	476	637	1216	274	371	329	272	772	425	450	503	389	617
DOSSO	811	1056	1471	35	276	430	620	1218	134	0	180	149	920	377	478	74	364	845	1148	312	520	732	610	771	1350	140	237	195	406	906	559	316	637	255	751
FILINGUE	991	1236	1651	215	456	610	783	1398	314	180	0	329	1100	557	658	106	544	1025	1328	492	700	912	790	951	1530	179	276	234	586	1086	739	355	817	294	931
GAYA	960	1205	1620	184	425	579	752	1367	283	149	329	0	1069	526	627	213	513	994	1297	461	669	881	759	920	1499	289	386	344	555	1055	708	465	786	404	900
GOURE	614	859	1274	955	644	622	524	298	786	920	1100	1069	0	715	676	994	556	263	228	612	404	254	418	149	430	1060	1157	1115	744	324	897	1236	283	1175	169
ILLELA	464	709	1224	412	101	185	256	1013	243	377	557	526	715	0	131	451	159	640	943	87	315	527	405	566	1145	517	614	572	59	701	212	693	432	632	546
KEITA	433	678	1093	513	202	54	125	974	344	478	658	627	676	131	0	552	120	601	904	174	276	488	366	527	1106	624	721	679	72	662	181	800	393	739	507
LOGA	885	1130	1545	109	350	504	677	1292	208	74	106	223	994	451	552	0	438	919	1222	384	594	806	684	845	1424	214	311	269	480	980	633	390	711	329	825
MADAOUA	593	838	1253	399	88	66	256	854	230	364	544	513	556	159	120	438	0	481	784	56	156	368	246	407	986	504	601	559	188	542	391	680	273	629	387
MAGARIA	539	784	1199	880	568	547	449	561	711	845	1025	994	263	640	601	919	481	0	491	595	329	72	343	114	693	985	1082	1040	669	249	822	1161	208	1100	894
MAINE SOROA	842	1087	1502	1183	872	850	752	70	1014	1148	1328	1297	228	943	904	1222	784	491	0	838	632	482	646	377	202	1288	1385	1343	972	552	1125	1464	511	1403	397
MALBAZA	541	786	1201	347	36	122	310	910	178	312	492	461	612	87	174	384	56	535	838	0	210	422	300	461	1040	450	547	505	116	596	269	626	327	565	441
MARADI	749	994	1409	555	244	222	124	702	386	520	700	669	404	315	276	594	156	329	632	210	0	216	94	255	834	660	757	715	344	390	497	836	121	775	235
MATAMEY	530	775	1190	767	456	434	336	552	598	732	912	881	254	527	488	806	368	72	482	422	216	0	230	706	685	872	969	927	556	241	709	1045	95	987	86
MAYAHI	694	939	1354	645	334	312	214	716	476	610	790	759	418	405	366	684	246	343	646	300	84	230	0	269	848	750	847	805	434	404	587	926	135	865	249
MIRRIAH	465	710	1125	806	495	473	373	447	637	771	951	920	149	566	527	845	407	114	377	461	255	106	269	0	579	911	1008	966	595	175	748	1087	134	1026	20
N'GUIMI	1044	1289	1704	1385	1074	1052	954	1216	1350	1530	1499	430	1145	1106	1424	986	693	202	1040	834	685	848	579	0	1490	1587	1545	1174	754	1327	1666	713	1605	599
NIAMEY	951	1196	1611	105	416	570	760	1358	274	140	179	289	1060	517	624	214	504	985	1288	450	660	872	750	911	1490	0	97	55	546	1046	699	176	777	115	891
OUALAM	1048	1293	1708	202	513	667	846	1455	371	237	276	386	1157	614	721	311	601	1082	1385	547	757	969	847	1008	1587	97	0	152	643	1143	796	273	874	75	988
SAY	1006	1251	1666	160	471	625	804	1413	329	195	234	344	1115	572	679	269	559	1040	1343	505	715	927	805	966	645	55	152	0	601	1101	754	231	832	170	946
TAHOUA	405	650	1065	441	130	126	197	1042	272	406	586	555	744	59	72	480	188	669	972	116	344	556	434	595	1174	546	643	601	0	705	153	722	461	667	575
TANOUT	300	545	950	941	630	608	510	622	772	906	1088	1055	324	701	662	980	542	249	352	596	390	241	404	175	754	1046	1143	1101	705	0	712	0	875	614	1161	155
TCHIN TABARADEN	412	657	1072	594	283	235	306	1155	425	559	738	708	897	212	181	633	341	822	1125	269	497	709	587	748	1327	699	796	754	153	712	0	712	1222	814	728
TERA	1127	1372	1787	281	592	746	936	1534	450	316	355	465	1236	693	800	390	680	1161	1464	626	836	1048	926	1087	1666	176	273	231	732	1222	875	0	947	169	1061
TASSAOUA	559	804	1219	672	361	339	241	581	503	637	817	786	283	432	393	711	273	208	511	327	181	95	135	134	713	777	874	832	461	269	614	947	0	892	114
TILLABERI	1066	1311	1726	220	531	685	875	1473	389	255	284	404	1175	632	739	329	619	1100	1403	565	775	987	865	1025	1605	115	75	170	661	1161	814	169	892	0	1006
ZINDER	445	690	1105	786	475	453	355	467	617	751	931	900	169	546	507	825	387	94	397	441	235	86	249	20	599	891	946	575	580	155	728	1061	114	1066	0


REPUBLIQUE
DU NIGER