RÉPUBLIQUE DU NIGER

FRATERNITÉ - TRAVAIL - PROGRÈS

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE L'ÉQUIPEMENT

SECRÉTARIAT GÉNÉRAL

DIRECTION DES STATISTIQUES

Tél: (+227) 20 73 20 71/20 73 54 89
Niamey (Niger)
E-mail: ds.mteq@transports.gouv.ne

Référentiel des Indicateurs

Provisoire, Edition 2025



















Cet annuaire a été préparé par :

Equipe d'élaboration du Référentiel

Nom et Prénoms	Fonction
Hassan Salé	Directeur des Statistiques
Mme Balarabé Sahia Ibrahim Baoulé	Directrice des Statistiques
Madame Marou Balkissa Kalilou Mahamane	Chef de la Division Informatique
Mr Seyni Soumana Samba	Agent à la Direction des Statistiques
Mme Hadiza Hima	Agent à la Direction des Statistiques

Equipe de collecte et de saisie des données

Nom et Prénoms	Fonction
Hassan Salé	Directeur des Statistiques
Mme Balarabé Sahia Ibrahim Baoulé	Directrice des Statistiques
Madame Morou Balkissa Kalilou Mahamane	Chef de la Division Informatique
Mr Seyni Soumana Samba	Agent à la Direction des Statistiques
Mme Hadiza Hima	Agent à la Direction des Statistiques
Monsieur Hassane Moussa	Appelé de Service Civique National

Il a reçu les contributions de :

Nom et Prénoms	Fonction
Monsieur Bagalé Mallam Daouda	Directeur Régional des Transports et de l'Equipement d'Agadez
Monsieur Ibrahim Illiassou	Directeur Régional des Transports et de l'Equipement de Diffa
Monsieur Saidou Hamidou	Directeur Régional des Transports et de l'Equipement de Dosso
Monsieur Salissou Adamou Tounaou	Directeur Régional des Transports et de l'Equipement de Maradi
Monsieur Manirou Laouali	Directeur Régional des Transports et de l'Equipement de Niamey
Monsieur Abdoulaye Dan Yaya	Directeur Régional des Transports et de l'Equipement de Tahoua
Monsieur Adamou Chaîbou Madé	Directeur Régional des Transports et de l'Equipement de Tillabéri
Monsieur Ousman Maidoukia	Directeur Régional des Transports et de l'Equipement de Zinder

Ce document a été examiné et validé par les membres du comité interne pour la validation des statistiques du Ministère suite à un atelier tenu le ……2025 à la salle de réunion du Ministère des Transports et de l'Equipement:

Cette édition a été aussi validée par l'Institut National de la Statistique (INS) à travers le Comité qualité chargé de validation des indicateurs sociodémographiques et agrégats économiques et de différentes publications du Système Statistique National (SSN) le …….2025.

SOMMAIRE

Equipe d'élaboration du Référentiel 1
Equipe de collecte et de saisie des données 1
AVANT- PROPOS 7
1. INTRODUCTION 8
1.2. DEFINITION D'INDICATEUR 8
1.3. CARACTERISTIQUES D'UN INDICATEUR : 8
1.4. QUALITES D'UN INDICATEUR 9
1.5. DETERMINANTS D'UN INDICATEUR 11
1.6. OBJECTIF DE L'INDICATEUR 11
2.VOLET TRANSPORT 14
2.1. DIRECTION DES RESSOURCES FINANCIERES ET DU MATERIEL 14
Indicateur : Budget du Ministère des Transports et de l'Equipement 14
Indicateur : Evolution de la part du budget du Ministère des Transports et de l'Equipement par rapport au budget général de l'Etat 14
Indicateur : Evolution du taux de consommation des crédits 15
Indicateur : Budget d'investissement de l'Etat et taux de consommation 15
Indicateur : Budget d'investissement des Partenaires Techniques et Financiers et taux de consommation 16
Indicateur : Evolution du taux d'exécution du budget par catégorie de dépense 16
Indicateur : Part des activités du secteur des Transports et de l'Equipement dans le PIB 17
Indicateur : Contribution du secteur des Transports et de l'Equipement à la croissance du PIB 17
2.2. DIRECTION DES RESSOURCES HUMAINES 18
Indicateur: Evolution de l'effectif du personnel du secteur des transports émargeant sur le budget national par sexe selon le lieu d'exercice (Portion centrale et déconcentrée) 18
Indicateur: Répartition des fonctionnaires selon le sexe et la catégorie 18
Indicateur: Répartition des fonctionnaires selon le cadre par grand groupe d'âge (- 30 ans, 30 à 49 ans et 50 ans à plus) 19
Indicateur : Répartition des fonctionnaires selon le cadre et par sexe 20
2.3. SERVICES DES IMMATRICULATIONS 20
Indicateur: Immatriculations des véhicules terrestres à moteur par genre 20
Indicateur: Immatriculations des véhicules terrestres à moteur par région 21
Indicateur: Parc de véhicules à 4 roues et plus par genre 21
Indicateur: Parc de véhicules à 4 roues et plus par région 22
Indicateur : Parc de véhicules à 3 et 2 roues par région 23
Indicateur: Ré-immatriculations des véhicules par genre 23
Indicateur: Véhicules immatriculés selon la source d'énergie 24
Indicateur: Véhicules immatriculés selon l'état 24
Indicateur: Véhicules immatriculé selon la série 25
Indicateur: Age des camions 25

2.4. DIRECTION DES TRANSPORTS ROUTIERS **26**
Indicateur: Indicateur: Nombre de compagnies de transport routier de voyageurs. **26**
Indicateur: Titres délivrés pour les véhicules de transports publics de voyageurs **26**
Indicateur: Titres délivrés pour les véhicules de transports publics de marchandises **27**
Indicateur: Passagers transportés au départ de Niamey vers les autres régions du pays **28**
Indicateur: Passagers transportés au départ de Niamey vers l'étranger **28**
Indicateur: Délai moyen d'acheminement des marchandises à partir du transit **28**
Indicateur: Taux moyen de mise en œuvre des réformes en matière de facilitation des transports **29**
Indicateur: Proportion de la population ayant aisément accès aux transports publics, par groupe d'âge sexe et type de handicap **30**
Indicateur: Proportion d'infractions aux règles de charge totale et de charge à l'essieu **30**
Indicateur: Passagers-kilomètres transportés (PKT) **31**
Indicateur: Tonne kilomètre transporté (TKT) ou Freight- Tonne-Kilomètre (FKT) **32**
2.5. DIRECTION DE LA CIRCULATION ET DE LA SECURITE ROUTIERES **32**
Indicateur: Etablissements d'enseignement de la conduite automobiles par région **32**
Indicateur: Permis de conduire délivrés par catégorie **34**
Indicateur: Permis de conduire délivrés par région toutes catégories **35**
Indicateur: Permis de conduire délivrés par catégorie et par sexe du bénéficiaire **35**
Indicateur: Permis de conduire délivrés par âge du bénéficiaire **36**
Indicateur: Permis de conduire international délivrés par catégorie **36**
Indicateur: Permis de conduire étranger, échangé en permis de conduire nigérien par catégorie **37**
Indicateur: Permis de conduire étranger, échangé en permis de conduire nigérien par catégorie et par sexe du bénéficiaire **37**
Indicateur: Cartes grise internationales délivrées **38**
Indicateur: Cartes grise internationales délivrées par sexe du bénéficiaire **38**
Indicateur: Evolution des statistiques des dossiers d'accidents de la circulation routière examinés par la commission technique de retrait de permis de conduire **39**
2.6. SOCIETE NIGERIENNE DE CONTROLE AUTOMOBILE **39**
Indicateur: Contrôle technique des véhicules automobiles ayant effectué la visite périodique **39**
Indicateur: Contrôle technique des véhicules automobiles selon la nature de la visite. **40**
2.7. AGENCE NGERIENNE DE LA SECURITE ROUTIERE **40**
Indicateur: Nombre d'accidents et victimes d'accidents de la circulation routière **40**
Indicateur: Evolution du nombre d'accidents **41**
Indicateur: Nombre d'accidents et de victimes d'accidents **41**
Indicateur: Ratio de mortalité lié aux accidents de circulation (Nombre de tués pour cent(100) accidents **42**
Indicateur: Taux de mortalité lié aux accidents de la route **42**
Indicateur: Nombre de personnes tuées suite aux accidents de la circulation routière **42**
Indicateur: Nombre de personnes tuées pour 100 accidents **43**
Indicateur: Personnes blessées graves **43**
Indicateur: Personnes blessées légers **44**

Indicateur: Personnes blessées pour 100 accidents 44
Indicateur: Taux d'accidents rapporté à la population 45
2.8. CONSEIL NIGERIEN DES UTILISATEURS DES TRANSPORTS PUBLICS 45
Indicateur: Débarquements des marchandises par ports 45
Indicateur: Volume du fret du transport routier 46
Indicateur: Volume du fret importé par voie 46
Indicateur: Exportations des marchandises par corridors 46
Indicateur: Importations des marchandises par corridors 47
Indicateur: Nombre des camions utilisés aux ports pour le transport du fret nigérien 47
2.9. DIRECTION DES TRANSPORTS FERROVIAIRES, MARITIMES ET FLUVIAUX 48
Indicateur: Pirogues en bois par port et par type 48
Indicateur: Pirogues par port et par nationalité 48
Indicateur: Pirogues opérationnelles et non opérationnelles 49
Indicateur: Taux de conformité aux normes de transport fluvial 49
2.10. AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE DU NIGER 50
Indicateur: Compagnies de transport aérien 50
Indicateur: Trafic commercial de l'aéroport international Diori Hamani de Niamey 51
Indicateur: Mouvements commerciaux d'avions des aéroports 51
Indicateur: Trafic passagers des aéroports 52
Indicateur: Volume du fret des aéroports 52
Indicateur: Taux de conformité aux exigences internationales en matière de sureté de l'aviation civile 53
Indicateur: Taux de conformité aux exigences internationales en matière de sécurité de l'aviation civile 53
2.11. DIRECTION DE LA METEOROLOGIE NATIONALE 54
Indicateur: Hauteurs de pluie enregistrées dans les principales stations 54
Indicateur: Nombre de jours de pluie enregistrés dans les principales stations 55
Indicateur: Températures moyennes maximales annuelles enregistrées dans les principales stations 55
Indicateur: Températures minimales annuelles moyennes enregistrées dans les principales stations 56
Indicateur : Hygrométrie maximale annuelle des principales stations 56
Indicateur : Hygrométrie minimale annuelle des principales stations 57
Indicateur : Evolution des indicateurs de la météorologie 57
Indicateur : Nombre de pluviomètres placés 58
Indicateur: Nombre de stations météo installées 58
Indicateur: Nombre de stations équipées de radar. 59
Indicateur: Postes climatologiques crées 59
3.VOLET EQUIPEMENT 60
3.1. DIRECTION DES ROUTES INSFRASTRUCTURES FLUVIALES, FERROVIAIRES ET D'OUVRAGES D'ART 60
Indicateur: Linéaire de Routes Bitumées (RB) Construites 60
Indicateur: Linéaire de Routes Bitumées (RB) Réhabilitées 60
3.2.AGENCE DE MAITRISE D'OUVRAGE DELEGUE DE L'ENTRETIEN ROUTIER 61

Indicateur: Linéaire des Routes Bitumées Entretenues 61
3.3. DIRECTION DES TRAVAUX DES ROUTES RURALES 61
Indicateur: Linéaire de Routes Rurales construites 61
Indicateur: Linéaire de Routes Rurales Réhabilitées 62
3.4. DIRECTION DES ROUTES INSFRASTRUCTURES FLUVIALES, FERROVIAIRES ETD' OUVRAGES D'ART 62
Indicateur: Linéaire de Route en Terre moderne construite 62
Indicateur: Nombre d'Ouvrages de franchissement construits 63
Indicateur: Linéaire de Voiries Urbaines construites 64
3.5.AGENCE DE MAITRISE D'OUVRAGE DELEGUE DE L'ENTRETIEN ROUTIER 64
Indicateur: Linéaire des Routes en terre Entretenues 64
3.6.DIRECTION DE GESTION ET SUIVI DU RESEAU 65
Indicateur: Linéaire de Routes Bitumées 65
Indicateur: Linéaire de pistes sommaires 65
Indicateur: Réseau routier aménagé 65
3.7.DIRECTION DES ROUTES INSFRASTRUCTURES FLUVIALES, FERROVIAIRES ETD' OUVRAGES D'ART 66
Indicateur: Linéaire du Réseau Ferroviaire Construit 66
Indicateur: Linéaire du fleuve aménagé 66
Indicateur: Nombre d'Echangeurs Construits 67
3.8.FOND D'ENTRETIEN ROUTIER 67
Indicateur: Taux de surcharge 67
3.9. DIRECTION D'ASSISTENCE AUX COLLECTIVITES 68
Indicateur: Nombre de brigades de gestion et d'entretien des Routes Rurales mis en place 68
3.10. DIRECTION DE GESTION ET SUIVI DU RESEAU 68
Indicateur: Pourcentage des Routes Bitumées en bon état 68
Indicateur: Pourcentage des Routes en Terre en bon état 69
3.11. DIRECTION DE GESTION ET SUIVI DE RESEAU 69
Indicateur: Indice d'Accessibilité Rural (IAR) 69
3.12. DIRECTION DES STATISTIQUES 70
Indicateur: Disponibilité routière 70
Indicateur: Densité routière 70
3.13. DIRECTION DES ETUDES ET DE LA PROGRAMMATION 70
Indicateur: Taux d'exécution technique de PAP 70
3.14. FOND D'ENTRETIEN ROUTIER 71
Indicateur: Nombre de postes de péage 71
Indicateur: Nombre de postes de pesage 71
Indicateur: Nombre des stagiaires formés /Module de formation 72
Indicateur: Nombre de jours de formation /Module 72
Indicateur: Nombre de textes passés en conseil des Ministres 72
Indicateur: Nombre de contentieux traités 73

Indicateur: Nombre d'Ouvrages d'Art réalisés 73
Indicateur: Taux d'exécution Financière des programme 73
Indicateur: Taux d'exécution physique des Actions budgétaires 74
Indicateur: Etudes techniques 74
Indicateur : Durée des processus de passation des marchés 75
Indicateur : Nombre des Dossiers d'Appel d'Offre élaborés (DAO) 75
Indicateur : Nombre des DAO exécutés 76
Indicateur : DAO/ annulés 76
Indicateur : Marchés Résiliés 76
Indicateur: Nombre des documents archivés 77
Indicateur: Effectif du personnel par catégorie 78
4. CONCLUSION 79

AVANT- PROPOS



Le présent document Référentiel des Indicateurs du Ministère des Transports et de l'Equipement, a pour objectif de fournir un cadre méthodologique et technique cohérent pour la collecte, le traitement, l'analyse et la présentation des données relatives aux différents indicateurs utilisés dans le domaine des transports et de l'équipement. Ce document s'adresse aux professionnels, responsables de la collecte de données, chercheurs, décideurs politiques, et à toute personne intéressée par les statistiques et analyses dans ce secteur.

L'importance des indicateurs dans l'élaboration des politiques publiques ne peut être sous-estimée. Ils permettent d'évaluer l'efficacité des actions menées, de suivre les évolutions et tendances dans divers domaines et de prendre des décisions éclairées en de sécurité routière, de mobilité durable et de gestion des infrastructures de transport etc.

C'est avec grand plaisir que nous vous présentons ce document pour l'usage systématique. Le lecteur trouvera rassemblés presque l'ensemble des indicateurs de suivi de la mise en œuvre de la politique sectorielle du secteur de secteur des transports mais aussi du Programme de la Résilience pour la Sauvegarde de la Patrie (PRSP). Le document donne aussi une orientation sur les définitions, les unités de mesure, les données requises, les méthodes de calcul ainsi que bien d'autres informations sur tous ces indicateurs.

Ce travail constitue une référence indispensable pour améliorer non seulement le dispositif de collecte, de centralisation, de traitement et de la diffusion des données mais aussi la qualité des données du secteur.

Je tiens à remercier tous ceux qui ont contribué à la présente publication : leur participation active démontre, outre un intérêt passionné pour le domaine de l'Equipement et sa diversité, une grande capacité d'adaptation dans les méthodes de travail.

MINISTRE DES TRANSPORTS ET DE L'EQUIPEMENT
COLONEL MAJOR SALISSOU MAHAMAN SALISSOU
Commandeur dans l'Ordre National du Niger

1. INTRODUCTION

Le référentiel des indicateurs est un ensemble structuré d'indicateurs qui permet de mesurer et de suivre des aspects spécifiques d'un système, d'un projet ou d'une politique. Ce référentiel comprend non seulement les indicateurs eux-mêmes, mais aussi les métadonnées associées. Il est utilisé pour garantir la cohérence et la comparabilité des données recueillies à travers le temps et l'espace, tout en facilitant leur analyse et leur interprétation. Il vise plusieurs objectifs essentiels dans la gestion des données et l'évaluation des performances :

Standardisation **:** Fournir une base commune pour la collecte, la définition et l'analyse des indicateurs, afin de garantir leur cohérence ;

Comparabilité **:** Permettre des comparaisons entre différentes unités (régions, pays, départements, etc.) ou au fil du temps ;

Suivi et évaluation **:** Suivre l'évolution des performances, évaluer les progrès accomplis par rapport aux objectifs fixés, et ajuster les politiques ou les stratégies si nécessaire ;

Transparence et responsabilité **:** Assurer que les indicateurs sont clairement définis et utilisés de manière transparente, pour améliorer la responsabilité des institutions et des acteurs impliqués ;

Facilitation de la prise de décision : Aider les décideurs à s'appuyer sur des données fiables et pertinentes pour guider leurs choix.

1.2. DEFINITION D'INDICATEUR

Un indicateur est une mesure, souvent quantitative, utilisée pour suivre l'évolution d'un phénomène ou d'une variable spécifique dans le temps. Il sert à évaluer, analyser, et suivre la performance d'un processus, d'un projet, ou d'une situation par rapport à des objectifs définis. Les indicateurs sont essentiels dans de nombreux domaines, notamment dans les sciences sociales, la gestion, l'économie, l'environnement, et les politiques publiques.

1.3. CARACTERISTIQUES D'UN INDICATEUR :

- **Quantitatif ou qualitatif** : Un indicateur peut être basé sur des données numériques (quantitatif), comme des taux de croissance ou des indices, ou sur des données qualitatives (descripteurs ou catégories), comme la satisfaction ou la qualité.
- **Mesurable** : Un indicateur doit être mesurable et fournir des données fiables qui permettent une comparaison dans le temps ou entre différents groupes ou territoires.
- **Objectif** : Il doit être basé sur des données objectives et vérifiables pour éviter toute subjectivité.
- **Pertinent** : L'indicateur doit être lié à l'objectif ou au domaine étudié, reflétant de manière adéquate la dimension ou le phénomène que l'on souhaite mesurer.

- **Comparabilité** : Un bon indicateur doit permettre des comparaisons, qu'elles soient temporelles (sur plusieurs années) ou spatiales (entre différentes régions ou pays).
- **Simplicité** : L'indicateur doit être simple à comprendre et à interpréter pour qu'il soit utile à une prise de décision efficace.

1.4. QUALITES D'UN INDICATEUR

Les **qualités d'un indicateur** sont des caractéristiques essentielles qui permettent à un indicateur d'être efficace, utile et fiable pour la mesure, le suivi et l'évaluation d'un phénomène ou d'un processus. Un bon indicateur doit répondre à plusieurs critères afin de garantir qu'il fournit des informations pertinentes et précises. Voici les principales qualités d'un indicateur :

- **Clarté**

L'indicateur doit être simple, facile à comprendre et bien défini. Il doit être précis dans ce qu'il mesure, sans ambiguïté, pour que les utilisateurs puissent l'interpréter correctement sans confusion. Par exemple, un indicateur tel que "taux de croissance du PIB" doit être clairement défini pour qu'il n'y ait pas de malentendus sur sa signification.

- **Fiabilité**

Un indicateur doit être fiable, c'est-à-dire qu'il doit donner des résultats constants et cohérents lorsque les mêmes conditions sont observées. Les données sous-jacentes doivent être collectées de manière systématique et vérifiable. La fiabilité garantit que les informations sont exactes et peuvent être reproduites dans différentes situations.

- **Pertinence**

L'indicateur doit être pertinent par rapport à l'objectif ou à la problématique qu'il cherche à mesurer. Il doit fournir des informations directement liées au phénomène que l'on souhaite suivre ou évaluer. Par exemple, dans le cadre de la santé publique, un indicateur comme le **taux de vaccination** est pertinent pour évaluer les efforts de vaccination, mais un indicateur sur le **nombre de voitures immatriculées** ne le serait pas.

- **Mesurabilité**

Un indicateur doit être mesurable de manière objective. Cela implique qu'il doit être basé sur des données qui peuvent être collectées et quantifiées de manière fiable. Par exemple, un indicateur comme le **taux de chômage** est mesurable, car il repose sur des données précises, tandis qu'un indicateur trop subjectif comme "le bien-être général" nécessite des clarifications et des sous-indicateurs spécifiques pour être mesuré.

- **Validité**

La validité d'un indicateur se réfère à sa capacité à mesurer ce qu'il est censé mesurer. Un indicateur valide permet de faire des évaluations précises des objectifs ou des phénomènes qu'il suit. Par exemple, un indicateur du **niveau de pollution de l'air** est valide s'il mesure correctement la quantité de polluants dans l'air et reflète bien la qualité de l'air.

- **Sensibilité**

Un indicateur doit être sensible aux changements du phénomène qu'il mesure. Cela signifie qu'il doit réagir de manière significative aux variations du phénomène sans être trop influencé par des facteurs externes non pertinents. Un indicateur de **production agricole** doit pouvoir détecter des fluctuations dans la quantité produite d'une année à l'autre.

- **Comparabilité**

Un indicateur doit permettre des comparaisons significatives entre différentes périodes, localisations géographiques, ou contextes. Par exemple, un indicateur comme **le taux de mortalité infantile** permet des comparaisons entre pays ou régions, ou bien entre années, afin d'évaluer les progrès ou les reculs en matière de santé.

- **Accessibilité et disponibilité des données**

Les données nécessaires pour calculer l'indicateur doivent être accessibles, facilement obtenues et disponibles en temps voulu. Un indicateur perd de sa valeur s'il est difficile d'obtenir les informations nécessaires pour le calculer régulièrement. Par exemple, les indicateurs basés sur des données nationales ou mondiales doivent être soutenus par des systèmes de collecte de données robustes.

- **Précision**

Un bon indicateur doit être précis dans sa mesure et ne doit pas être influencé par des erreurs de calcul ou des imprécisions dans la collecte des données. Cela garantit que les décisions basées sur l'indicateur sont justes et appropriées. Par exemple, des erreurs dans la mesure du **revenu moyen** dans un pays peuvent conduire à des conclusions erronées sur l'état économique.

- **Temporelle (dynamique)**

L'indicateur doit permettre de suivre l'évolution du phénomène dans le temps, en fournissant des données régulières et permettant des analyses longitudinales. Cela permet de déceler les tendances et de répondre aux questions telles que « Comment ce phénomène a-t-il évolué au fil des années ? ».

- **Facilité d'interprétation**

Un bon indicateur doit être facile à interpréter et doit fournir une image claire de la situation qu'il décrit. Il doit être compréhensible non seulement pour des experts, mais aussi pour le grand public et les décideurs qui peuvent ne pas être spécialisés dans le domaine. Par exemple, un indicateur

d'**accessibilité à l'éducation** pourrait être l'**indice d'achèvement du primaire** qui reflète clairement l'état du système éducatif d'un pays.

- **Actionnabilité**

Un indicateur doit fournir des informations suffisamment claires pour guider les actions ou décisions. Si les résultats d'un indicateur montrent un problème ou un défi, il doit être possible de prendre des mesures ou d'apporter des ajustements pour améliorer la situation. Par exemple, un indicateur sur les **émissions de CO2** permet aux gouvernements de définir des politiques de réduction des émissions.

Les qualités d'un indicateur sont cruciales pour garantir sa fiabilité, sa pertinence et son efficacité. Un bon indicateur est à la fois **mesurable, pertinent, précis et facilement interprétable**. Il permet d'évaluer des phénomènes complexes de manière simple et objective, et joue un rôle fondamental dans la prise de décisions stratégiques à différents niveaux, qu'il s'agisse de la gestion publique, de la politique économique, ou du suivi des objectifs de développement durable.

1.5. DETERMINANTS D'UN INDICATEUR

Les déterminants d'un indicateur sont les facteurs qui influencent ou conditionnent la performance et la qualité de l'indicateur. Ils permettent de comprendre pourquoi un indicateur réagit de la manière dont il le fait et quelles variables doivent être prises en compte pour le mesurer avec précision. Ces déterminants sont essentiels à prendre en compte lors de la définition et de la collecte de données pour un indicateur, car ils affectent la manière dont les résultats sont interprétés.

1.6. OBJECTIF DE L'INDICATEUR

L'objectif que l'indicateur cherche à mesurer est l'un des principaux déterminants. En fonction de cet objectif, l'indicateur peut être conçu pour mesurer différents aspects d'un phénomène. Par exemple, un indicateur de santé publique pourrait être le taux de mortalité**,** qui dépendra de l'objectif de suivre les conditions sanitaires ou les politiques de santé publique mises en place.

- **Source des données**

Les données utilisées pour calculer l'indicateur sont un facteur déterminant dans sa précision et sa fiabilité. Les sources de données peuvent provenir de différentes institutions ou organismes (gouvernements, entreprises, enquêtes, satellites, etc.). La qualité et la précision des données disponibles sont donc des déterminants essentiels pour le calcul de l'indicateur.

- **Méthode de collecte des données**

Le processus utilisé pour collecter les données, qu'il soit automatisé, basé sur des enquêtes ou sur des statistiques administratives, influencera la qualité de l'indicateur. La méthodologie utilisée pour collecter les informations doit être adaptée à la nature de l'indicateur et à la précision des données qu'il exige.

- **Fréquence de collecte des données**

La fréquence avec laquelle les données sont collectées (annuelle, mensuelle, hebdomadaire, quotidienne) affecte la réactivité et la représentativité de l'indicateur. Un indicateur basé sur des données collectées trop rarement peut ne pas capturer les fluctuations importantes d'un phénomène, alors qu'un indicateur basé sur

- **Période de référence**

Le choix de la période de référence (une année, un trimestre, une période spécifique) pour calculer l'indicateur influence les résultats. La période choisie doit être représentative du phénomène observé, sinon les comparaisons peuvent être biaisées. Un indicateur peut être plus ou moins sensible selon qu'il se réfère à des périodes de forte ou de faible activité.

- **Méthode de calcul**

La manière dont les données sont agrégées, pondérées ou ajustées pour créer l'indicateur a un impact direct sur sa valeur. Par exemple, certains indicateurs peuvent être basés sur des moyennes, des médianes, ou des indices composés de plusieurs sous-indicateurs. Le choix de la méthode de calcul peut rendre l'indicateur plus ou moins sensible à certaines variables.

- **Contextes géographique et culturel**

Les spécificités géographiques et culturelles jouent également un rôle déterminant. Un indicateur qui est valide dans un pays ou une région peut ne pas l'être dans une autre, en raison de différences culturelles, économiques, ou sociales. Il est important que les indicateurs soient contextualisés pour être interprétés correctement.

- **Technologies utilisées**

La technologie utilisée pour collecter et analyser les données peut avoir un impact sur l'indicateur. L'utilisation de technologies modernes, telles que les **satellites**, les **capteurs intelligents** ou les **systèmes d'information géographique (SIG)**, peut améliorer la précision et la couverture des indicateurs.

- **Unité de mesure**

L'unité choisie pour mesurer un phénomène (kilomètres, dollars, litres, pourcentage, etc.) est cruciale pour l'interprétation des résultats. Il est important que l'unité soit adaptée à l'indicateur et cohérente avec les autres indicateurs utilisés pour permettre des comparaisons.

- **Normes et standards**

Les normes et standards auxquels un indicateur est soumis peuvent déterminer la manière dont il est mesuré et interprété. Des normes internationales, comme celles définies par l'**ONU** ou l'**OCDE**, peuvent

influencer la définition et la méthode de calcul d'un indicateur, afin d'assurer la comparabilité entre différents pays ou régions.

- **Politique et cadre réglementaire**

Les politiques publiques et les cadres réglementaires influencent souvent la manière dont les indicateurs sont définis et utilisés. Par exemple, les politiques environnementales d'un gouvernement peuvent guider la collecte de données sur des indicateurs tels que les **émissions de gaz à effet de serre**, et la manière dont elles sont suivies au niveau national ou international.

Les **déterminants d'un indicateur** sont multiples et variés, allant des objectifs et des méthodes de collecte des données jusqu'aux contextes géographiques et culturels. Un bon indicateur doit être soigneusement conçu en tenant compte de ces facteurs pour qu'il soit précis, fiable et utile dans la prise de décision. En outre, ces déterminants affectent la manière dont l'indicateur sera interprété et comment il pourra être comparé à d'autres indicateurs similaires.

2. VOLET TRANSPORT

2.1. DIRECTION DES RESSOURCES FINANCIERES ET DU MATERIEL

Indicateur : Budget du Ministère des Transports et de l'Equipement	
Définition	Montant alloué au Ministère par l'État dans le cadre de financement de ses activités
Unité	Million de FCFA
Données requises	A= Montant global des ressources financières affectées au Ministère des Transports et de l'Equipement
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	DRFM
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Annuelle
Niveau de désagrégation	National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP

Indicateur : Evolution de la part du budget du Ministère des Transports et de l'Equipement par rapport au budget général de l'Etat	
Définition	la variation du budget alloué au Ministère des Transports et de l'Équipement par rapport au budget total de l'État sur une période donnée (. Il permet d'analyser les priorités budgétaires du gouvernement en matière de transport et d'infrastructure.
Unité	Pourcentage (%)
Données requises	A=Budget du Ministère des Transports et de l'Equipement, B=Budget général de l'Etat
Méthode de calcul	M= (A/B) ×100
Commentaires et limites	Les fluctuations dans la part relative peuvent ne pas refléter entièrement l'efficacité de l'investissement (par exemple, une augmentation de la part peut ne pas signifier une amélioration de la qualité des infrastructures). Les ajustements budgétaires peuvent aussi résulter de facteurs externes (conjoncture économique, priorités politiques, financement international, etc.), ce qui peut influencer les résultats.
Source	_DRFM_
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Annuelle

Niveau de désagrégation	National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur : Evolution du taux de consommation des crédits	
Définition	L'indicateur mesure l'évolution du taux de consommation des crédits alloués au Ministère. Il permet de suivre dans quelle mesure les crédits budgétaires ou les fonds alloués sont effectivement utilisés par rapport aux crédits initiaux prévus.
Unité	Pourcentage (%)
Données requises	A= Crédits alloués, B=Crédits consommés
Méthode de calcul	M=(A/B)x100
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_DRFM_Etrait de la LdF.
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Annuelle
Niveau de désagrégation	National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur : Budget d'investissement de l'Etat et taux de consommation	
Définition	L'indicateur mesure la part du budget de l'État allouée aux investissements publics (infrastructures, équipements, projets de développement) et le taux de consommation des crédits affectés à ces investissements. Il permet de suivre à la fois l'évolution du financement des investissements publics et l'efficacité de leur mise en œuvre.
Unité	Milliards de francs CFA et pourcentage (%)
Données requises	A= Budget d'investissement de l'État; B= Taux de consommation des crédits d'investissement
Méthode de calcul	M= (A/B) x100
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_DRFM_Etrait de la LdF.
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Annuelle
Niveau de désagrégation	National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP

Indicateur : Budget d'investissement des Partenaires Techniques et Financiers et taux de consommation	
Définition	Cet indicateur mesure l'évolution du budget d'investissement alloué par les Partenaires Techniques et Financiers (PTF) à un pays ou à une institution pour financer des projets d'infrastructure et de développement, ainsi que le taux de consommation des crédits engagés par rapport aux montants alloués. Il permet de suivre l'utilisation des fonds provenant de sources externes et d'évaluer l'efficacité des projets financés par ces partenaires.
Unité	Milliards de francs CFA
Données requises	A=Budget d'investissement des PTF; B= Taux de consommation des crédits d'investissement des PTF
Méthode de calcul	M=(A/B)x100
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_DRFM_Etrait de la LdF.
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Annuelle
Niveau de désagrégation	National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP

Indicateur : Evolution du taux d'exécution du budget par catégorie de dépense	
Définition	Cet indicateur mesure le taux d'exécution du budget par catégorie de dépense, en comparant les crédits réellement consommés par rapport aux crédits initialement alloués pour chaque catégorie (fonctionnement, investissement, dépenses sociales, etc.). Il permet d'évaluer l'efficacité de la gestion budgétaire, d'identifier les secteurs où l'exécution budgétaire est faible ou excédentaire et de prendre des décisions sur l'ajustement des crédits ou des priorités budgétaires.
Unité	Pourcentage (%)
Données requises	A= Crédits consommés par catégorie; B= Crédits alloués par catégorie
Méthode de calcul	M=(A/B)x100
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_DRFM_Etrait de la LdF.

Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Annuelle
Niveau de désagrégation	National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur : Part des activités du secteur des Transports et de l'Equipement dans le PIB	
Définition	L'indicateur mesure la part du secteur des transports *et de l'Equipement* (y compris les services de transport, les infrastructures, les véhicules, etc.) dans le produit intérieur brut (PIB) du pays. Il permet de comprendre la contribution économique du secteur des transports à l'économie globale et son rôle dans le développement économique, la création d'emplois, et la mobilité.
Unité	Pourcentage (%)
Données requises	A=Valeur ajoutée du secteur des Transports; B=PIB total
Méthode de calcul	M= (A/B) x100
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_DRFM_Etrait de la LdF.
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Annuelle
Niveau de désagrégation	National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur : Contribution du secteur des Transports et de l'Equipement à la croissance du PIB	
Définition	Cet indicateur mesure la contribution du secteur des transports (y compris le transport de biens et de personnes, ainsi que les infrastructures de transport) à la croissance du produit intérieur brut (PIB) du pays. Il permet d'évaluer dans quelle mesure les évolutions du secteur des transports influencent la dynamique économique globale, et aide à identifier les secteurs économiques moteurs de la croissance.
Unité	Pourcentage (%)
Données requises	A=Croissance de la valeur ajoutée du secteur des Transports; B= Croissance total du PIB
Méthode de calcul	M= (A/B) x100
Commentaires et limites	

Source	MTEQ_DRFM_Etrait de la LdF.
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Annuelle
Niveau de désagrégation	National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
2.2. DIRECTION DES RESSOURCES HUMAINES	
Indicateur: Evolution de l'effectif du personnel du secteur des transports émargeant sur le budget national par sexe selon le lieu d'exercice (Portion centrale et déconcentrée)	
Définition	Cet indicateur mesure l'évolution de l'effectif du personnel employé dans le secteur des transports, dont les rémunérations sont financées par le budget national, et est ventilé selon plusieurs critères : Sexe: Hommes, femmes. Lieu d'exercice: Le personnel est réparti entre les portions centrales (administration centrale) et déconcentrées (services régionaux, locaux, ou déconcentrés au niveau des territoires).
Unité	Nombre
Données requises	A=Effectif des hommes; B=Effectif des femmes
Méthode de calcul	M=A+B
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_DRH.
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Annuelle, Mensuelle
Niveau de désagrégation	Départemental, Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Répartition des fonctionnaires selon le sexe et la catégorie	
Définition	C'est pour fournir une analyse de la répartition des fonctionnaires en fonction du sexe (hommes/femmes) et de la catégorie professionnelle (A, B, C, ou autres catégories spécifiques selon la structure du service public).
Unité	Nombre de fonctionnaires ou pourcentage dans chaque catégorie, ventilé par sexe.

Données requises	Sexe: Masculin, Féminin, Autre (si applicable). Catégorie: Catégorie A (cadres supérieurs), B (techniciens), C (ouvriers et employés), ou autres catégories selon le contexte. Statut (en activité, en disponibilité, en retraite, etc.). Âge, ancienneté, et autres variables démographiques ou professionnelles peuvent être inclus si pertinent.
Méthode de calcul	A=Effectif des hommes; B=Effectif des femmes M=A+B ou M=(A/B)x100
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_DRH.
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Annuelle, Mensuelle
Niveau de désagrégation	Départemental, Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Répartition des fonctionnaires selon le cadre par grand groupe d'âge (- 30 ans, 30 à 49 ans et 50 ans à plus)	
Définition	C'est pour analyser la répartition des fonctionnaires en fonction de leur cadre (par exemple, catégorie A, B, C) et de leur âge, afin d'identifier les tendances démographiques au sein du ministère et d'étudier la pyramide des âges des fonctionnaires par groupe d'âge (moins de 30 ans, de 30 à 49 ans, et 50 ans et plus).
Unité	Nombre
Données requises	A=Moins de 30 ans. B=30 à 49 ans. C=50 ans et plus.
Méthode de calcul	M=A+B+C
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_DRH.
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Annuelle
Niveau de désagrégation	Départemental, Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP

Indicateur : Répartition des fonctionnaires selon le cadre et par sexe	
Définition	C'est la répartition des fonctionnaires en fonction de leur cadre professionnel (par exemple, catégorie A, B, C) et de leur sexe, dans le but d'étudier l'égalité entre hommes et femmes du ministre et d'identifier les dynamiques de répartition par catégorie professionnelle.
Unité	Nombre
Données requises	A=Homme B=Femme
Méthode de calcul	M=A+B
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_DRH.
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Annuelle
Niveau de désagrégation	Départemental, Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
2.3. SERVICES DES IMMATRICULATIONS	
Indicateur: Immatriculations des véhicules terrestres à moteur par genre	
Définition	Ces sont des immatriculations des véhicules terrestres à moteur (voitures particulières, motos, etc.) en fonction du genre du propriétaire (homme, femme, ou autres catégories si disponibles). Cet indicateur permet de suivre les tendances d'achat et de possession de véhicules selon le genre, offrant ainsi un aperçu des comportements de consommation et des différences éventuelles entre hommes et femmes dans l'acquisition de véhicules.
Unité	Nombre
Données requises	A= Total des Immatriculations des véhicules terrestres à moteur par genre (Voitures particulières, Motos, Véhicules électriques ou hybrides etc.)
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	Service des Immatriculations /GUAN/SONILOGA
Méthode de collecte	Source Administrative

Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Immatriculations des véhicules terrestres à moteur par région	
Définition	Cet indicateur fournit une vue d'ensemble sur la répartition géographique des immatriculations de véhicules terrestres à moteur (voitures, motos, etc.) à travers les différentes régions du pays. Cela permet d'analyser les dynamiques locales de possession de véhicules et d'identifier les disparités géographiques, ainsi que les tendances de croissance ou de réduction dans certaines zones.
Unité	Nombre
Données requises	A= Total des Immatriculations des véhicules terrestres à moteur par genre (Voitures particulières, Motos, Véhicules électriques ou hybrids etc.)
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	Service des Immatriculations /GUAN/SONILOGA
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Parc de véhicules à 4 roues et plus par genre	
Définition	La répartition du parc de véhicules à 4 roues et plus par genre (par exemple, voitures particulières, Camions, Camionnettes etc.) en fonction du genre des propriétaires (homme, femme). L'objectif est de suivre les comportements d'acquisition et de possession de véhicules par sexe, ce qui peut avoir des implications sur les politiques publiques, l'aménagement du territoire, et l'égalité des genres dans la mobilité.
Unité	Nombre

Données requises	A= Total des Immatriculations des véhicules terrestres à moteur par genre (Voitures particulières, Véhicules électriques ou hybrides etc.) de l'année en cours
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	Service des Immatriculations /GUAN/SONILOGA
Méthode de collecte	Source Administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Parc de véhicules à 4 roues et plus par région	
Définition	Cet indicateur est de fournir une vue d'ensemble du nombre de véhicules à 4 roues et plus (voitures particulières, Camions, Camionnettes etc.) en fonction de la région géographique. Cela permet de mieux comprendre la répartition géographique du parc automobile, de suivre les tendances de possession dans différentes zones du pays, et de guider les politiques publiques liées à la mobilité, à l'environnement (changement climatique par émission de gaz à effet de serre**),** et à l'aménagement du territoire.
Unité	Nombre
Données requises	A= Total des Immatriculations des véhicules terrestres à moteur par genre (Voitures particulières, Véhicules électriques ou hybrides etc.) de l'année en cours
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	Service des Immatriculations /GUAN/SONILOGA
Méthode de collecte	Source Administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP

Indicateur : Parc de véhicules à 3 et 2 roues par région	
Définition	C'est la répartition géographique des véhicules à 3 et 2 roues à travers les différentes régions du pays. Cet indicateur permet de mieux comprendre l'usage des motos, tricycles, et autres véhicules similaires dans chaque région, ce qui est essentiel pour la planification des infrastructures, des politiques de sécurité routière, ainsi que pour évaluer la part de marché des véhicules à 2 et 3 roues dans la mobilité régionale.
Unité	Nombre
Données requises	A= Total des Immatriculations des véhicules terrestres à moteur par genre (Voitures particulières, Véhicules électriques ou hybrides etc.) de l'année en cours
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	Service des Immatriculations /GUAN/SONILOGA
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Ré-immatriculations des véhicules par genre	
Définition	Cet indicateur permet de suivre et d'analyser la répartition des ré-immatriculations des véhicules en fonction du genre des propriétaires (hommes, femmes). Il permet encore de mieux comprendre les comportements de ré-immatriculation et de transférabilité de la propriété des véhicules, en mettant en évidence d'éventuelles disparités de genre dans la mobilité et la possession de véhicules.
Unité	Nombre
Données requises	A= Total des Ré-Immatriculations des véhicules terrestres à moteur par genre (Voitures particulières, Véhicules électriques ou hybrides etc.) de l'année en cours
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	Service des Immatriculations /GUAN/SONILOGA
Méthode de collecte	Source administrative

Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Véhicules immatriculés selon la source d'énergie	
Définition	Cet indicateur permet de fournir une répartition détaillée des véhicules immatriculés du pays en fonction de la source d'énergie utilisée par chaque véhicule. Cela permet aussi de suivre l'évolution de l'usage des différentes motorisations et de mesurer l'impact des politiques publiques sur la réduction des émissions de CO2 et la promotion des véhicules écologiques (électriques, hybrides).
Unité	Nombre
Données requises	A= Total des Immatriculations des véhicules selon la source d'énergie de l'année en cours
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	Service des Immatriculations /GUAN/SONILOGA
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Véhicules immatriculés selon l'état .	
Définition	Cet indicateur permet de fournir une répartition des véhicules immatriculés en fonction de leur état au moment de l'immatriculation, à savoir véhicules neufs ou véhicules d'occasion. Il permet ainsi de suivre l'évolution des tendances de consommation automobile, de mesurer l'impact des politiques de soutien à l'achat de véhicules neufs, et de comprendre l'état du marché de l'automobile.
Unité	Nombre
Données requises	A= Total des Immatriculations des véhicules selon l'état de l'année en cours
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	

Source	Service des Immatriculations /GUAN/SONILOGA
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Véhicules immatriculé selon la série	
Définition	Cet indicateur est de fournir une répartition des véhicules immatriculés selon leur série ou modèle spécifique. Cette classification aide à analyser les tendances du marché automobile, identifier les séries les plus populaires et suivre l'évolution de la demande pour des véhicules d'un constructeur donné.
Unité	Nombre
Données requises	A= Total des Immatriculations des véhicules selon la série de l'année en cours
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	Service des Immatriculations /GUAN/SONILOGA
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Age des camions	
Définition	Cet indicateur permet de fournir une répartition des camions immatriculés en fonction de leur âge. Cela permet de suivre l'évolution du parc de camions, d'analyser les besoins en renouvellement, de comprendre l'impact de l'âge des véhicules sur les émissions de gaz à effet de serre, et d'identifier les tendances du marché du transport routier.
Unité	Nombre
Données requises	A= Total des Immatriculations des véhicules selon la série de l'année en cours
Méthode de calcul	M=A

Commentaires et limites	
Source	Service des Immatriculations /GUAN/SONILOGA
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
2.4. DIRECTION DES TRANSPORTS ROUTIERS	
Indicateur: Indicateur: Nombre de compagnies de transport routier de voyageurs.	
Définition	Cet indicateur mesure le nombre total d'entreprises ou de compagnies opérant dans le secteur du transport routier de voyageurs. Ces entreprises assurent des services de transport sur routes, telles que les autocars, les bus interurbains, les services de navettes, etc.
Unité	Nombre
Données requises	A= nombre total d'entreprises
Méthode de calcul	M=B
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_DTR
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Titres délivrés pour les véhicules de transports publics de voyageurs	
Définition	Cet indicateur mesure le nombre de titres de transport délivrés pour l'utilisation des véhicules de transports publics de voyageurs.
Unité	Nombre
Données requises	A= Titres délivrés pour les véhicules de transports publics de voyageurs
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_DTR
Méthode de collecte	Source Administrative

Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Titres délivrés pour les véhicules de transports publics de marchandises	
Définition	Cet indicateur mesure le nombre de titres délivrés pour le transport public de marchandises. Les titres peuvent inclure des documents officiels comme des permis, certificats de transport, ou toute autre forme de titre nécessaire à l'exercice de l'activité de transport de marchandises sur les réseaux publics.
Unité	Nombre
Données requises	A= Titres délivrés pour les véhicules de transports publics de marchandises
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_DTR
Méthode de collecte	Source Administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Nombre d'entreprises de transport de marchandises	
Définition	Cet indicateur mesure le nombre total d'entreprises opérant dans le secteur du transport de marchandises. Ces entreprises peuvent inclure des transporteurs routiers, ferroviaires, maritimes et aériens. L'indicateur permet de suivre l'évolution du nombre d'entreprises, ce qui peut refléter la santé et la compétitivité du secteur, ainsi que son développement.
Unité	Nombre
Données requises	A= Nombre d'entreprises de transport de marchandises
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_DTR
Méthode de collecte	Source Administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP

Indicateur: Passagers transportés au départ de Niamey vers les autres régions du pays	
Définition	Cet indicateur mesure le nombre de passagers transportés en provenance de Niamey vers les autres régions du pays. Il inclut le transport terrestre (autobus, taxis, minibus, etc.), et peut aussi inclure d'autres modes de transport interrégionaux. L'indicateur reflète la mobilité interrégionale et la demande de transport entre la capitale et les autres zones du pays.
Unité	Nombre
Données requises	A= Passagers transportés au départ de Niamey vers les autres régions du pays
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_DTR
Méthode de collecte	Source Administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP

Indicateur: Passagers transportés au départ de Niamey vers l'étranger	
Définition	Cet indicateur mesure le nombre de passagers transportés depuis Niamey, la capitale du pays, vers l'étranger. Il comprend les passagers voyageant par avion, bus, ou tout autre moyen de transport international. L'indicateur permet d'observer les tendances de la mobilité internationale, l'activité touristique, les voyages d'affaires et les flux migratoires au départ du pays
Unité	Nombre
Données requises	A= Passagers transportés au départ de Niamey vers l'étranger
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_DTR
Méthode de collecte	Source Administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP

Indicateur: Délai moyen d'acheminement des marchandises à partir du transit	
Définition	Cet indicateur mesure le délai moyen nécessaire

	pour acheminer les marchandises depuis le point de transit (par exemple, un port, un terminal aéroportuaire, ou un centre de douane) jusqu'à leur destination finale (un entrepôt, un client, un site de production, etc.). Il permet d'évaluer l'efficacité des chaînes logistiques et de transport ainsi que la performance des infrastructures de transit.
Unité	Temps (en jours, heures, ou semaines, selon la durée du transit).
Données requises	A= Temps (en jours, heures, ou semaines, selon la durée du transit).
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_DTR
Méthode de collecte	Source Administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Taux moyen de mise en œuvre des réformes en matière de facilitation des transports	
Définition	Cet indicateur mesure le degré de mise en œuvre des réformes dans le domaine du transport, en particulier celles visant à améliorer la facilitation du transport des biens et des passagers. Il évalue l'avancement des réformes administratives, réglementaires, logistiques et infrastructurelles qui ont été adoptées pour rendre les systèmes de transport plus efficaces, transparents et accessibles.
Unité	Pourcentage (%)
Données requises	A= Taux de mise en œuvre des réformes ; B= Total des réformes planifiées ou proposées.
Méthode de calcul	M= (A/B) X100
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_DTR
Méthode de collecte	Source Administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur : Taux de satisfaction du Transport Routier	
Définition	Cet indicateur mesure le pourcentage d'usagers du

	transport routier ayant exprimé leur satisfaction sur différents aspects du service, tels que la ponctualité, le confort, la sécurité, l'accueil, la propreté des véhicules, la gestion des réservations et des informations en temps réel.
Unité	Pourcentage (%)
Données requises	A= Nombre de réponses positives; B= Nombre total de réponses
Méthode de calcul	M= (A/B) X100
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_DTR
Méthode de collecte	Source Administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Proportion de la population ayant aisément accès aux transports publics, par groupe d'âge sexe et type de handicap	
Définition	Cet indicateur mesure la proportion de la population ayant un accès facile et pratique aux transports publics, en tenant compte des critères de groupe d'âge, de sexe et de type de handicap. L'accessibilité des transports publics peut inclure des éléments comme la proximité des arrêts de bus ou de stations de métro, la fréquence des services, la facilité d'utilisation pour les personnes en situation de handicap, et d'autres facteurs d'accessibilité.
Unité	Pourcentage (%)
Données requises	A= Nombre de personnes avec accès facile aux transports publics; B= Nombre total de personnes dans le groupe démographique
Méthode de calcul	M= (A/B) X100
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_DTR
Méthode de collecte	Source Administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Proportion d'infractions aux règles de charge totale et de charge à l'essieu	
Définition	Cet indicateur mesure la proportion de véhicules de transport qui enfreignent les réglementations

	relatives à la charge totale (poids total du véhicule, y compris sa cargaison) et à la charge à l'essieu (poids supporté par chaque essieu du véhicule). Ces infractions peuvent avoir des conséquences sur la sécurité routière, l'usure des infrastructures et l'environnement. L'indicateur permet de suivre la conformité des transporteurs aux limites de poids autorisées et d'évaluer l'efficacité des contrôles en place.
Unité	Pourcentage (%)
Données requises	A= Nombre de véhicules en infraction pour la charge totale ; B= Nombre total de véhicules contrôlés
Méthode de calcul	M= (A/B) X100
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_DTR
Méthode de collecte	Source Administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Passagers-kilomètres transportés (PKT)	
Définition	Cet indicateur mesure le nombre total de kilomètres parcourus par les passagers dans les transports publics et privés. Il est calculé en multipliant le nombre de passagers transportés par la distance qu'ils ont parcourue. Les passagers-kilomètres transportés (PKT) sont un indicateur clé pour évaluer l'efficacité du système de transport, la demande pour les services de transport et la capacité des infrastructures.
Unité	Kilomètres (km)
Données requises	A= Nombre de Passagers-kilomètres transportés (PKT)
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_DTR
Méthode de collecte	Source Administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP

Indicateur: Tonne kilomètre transporté (TKT) ou Freight- Tonne-Kilomètre (FKT)	
Définition	Cet indicateur mesure le nombre total de kilomètres parcourus par les marchandises transportées, calculé en multipliant le poids des marchandises transportées (en tonnes) par la distance parcourue (en kilomètres). Il permet de suivre l'intensité du transport de marchandises et de mesurer l'efficacité du secteur du transport en termes de volume et de distance.
Unité	Tonne-kilomètre (TKT) ou Freight-Tonne-Kilomètre (FKT
Données requises	A= Nombre de Tonne-kilomètre (TKT) ou Freight-Tonne-Kilomètre (FKT
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_DTR
Méthode de collecte	Source Administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP

2.5. DIRECTION DE LA CIRCULATION ET DE LA SECURITE ROUTIERES

Indicateur: Etablissements d'enseignement de la conduite automobiles par région	
Définition	Cet indicateur mesure le nombre d'établissements offrant des formations à la conduite automobile, répartis par région géographique. Il permet d'évaluer la disponibilité de ces établissements, leur accessibilité pour la population. L'indicateur peut également fournir des informations sur les tendances de la demande et de l'offre en matière d'enseignement de la conduite dans chaque région
Unité	Nombre
Données requises	A=Nombre d'établissements d'enseignement de la conduite automobiles par région
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_DCSR
Méthode de collecte	Source Administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP

Indicateur: Candidats programmés(code et conduite)

Définition	Cet indicateur mesure le nombre de candidats programmés pour passer les épreuves du code de la route (examen théorique) et de la conduite (examen pratique). Les candidats peuvent être inscrits à ces examens dans un cadre réglementé, et cet indicateur permet de suivre l'évolution des programmations dans le cadre de la formation et de l'évaluation pour l'obtention du permis de conduire.
Unité	Nombre
Données requises	A=Nombre des candidats programmés
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_DCSR
Méthode de collecte	Source Administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Candidats présentés (code et conduite)	
Définition	Cet indicateur mesure le nombre de candidats ayant effectivement passé l'examen du code de la route (épreuve théorique) ou de la conduite (épreuve pratique) durant une période donnée. L'indicateur prend en compte ceux qui se sont présentés à l'examen, indépendamment de leur réussite ou échec.
Unité	Nombre
Données requises	A=Nombre des candidats programmés
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_DCSR
Méthode de collecte	Source Administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Candidats admis (code et conduite)	
Définition	Cet indicateur mesure le nombre de candidats ayant réussi les examens du code de la route (épreuve théorique) et de la conduite (épreuve pratique). Un candidat est considéré comme admis lorsqu'il a obtenu une note suffisante pour valider l'examen correspondant, soit le code, soit la

	conduite, ou les deux.
Unité	Nombre
Données requises	A=Nombre des candidats programmés
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_DCSR
Méthode de collecte	Source Administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Candidats échoués (code et conduite)	
Définition	Cet indicateur mesure le nombre de candidats ayant échoué aux examens du code de la route (épreuve théorique) et de la conduite (épreuve pratique). Un candidat est considéré comme échoué lorsqu'il n'a pas atteint le seuil de réussite requis pour valider l'examen correspondant, soit le code, soit la conduite, ou les deux.
Unité	Nombre
Données requises	A=Nombre des candidats programmés
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_DCSR
Méthode de collecte	Source Administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Permis de conduire délivrés par catégorie	
Définition	Cet indicateur mesure le nombre de permis de conduire délivrés, classés par catégorie de véhicule (par exemple, permis pour voiture, moto, poids lourds, etc.). Il permet d'analyser la demande pour les différentes catégories de permis de conduire et de suivre l'évolution des tendances en matière de mobilité et de type de véhicules utilisés par la population.
Unité	Nombre

Données requises	A= Nombre de Permis de conduire délivrés par catégorie
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_DCSR
Méthode de collecte	Source Administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Permis de conduire délivrés par région toutes catégories	
Définition	Cet indicateur mesure le nombre total de permis de conduire délivrés, regroupés par région, sans distinction de catégorie de véhicule. Il permet de suivre l'évolution du nombre de permis délivrés dans chaque région administrative, et de mettre en évidence les disparités ou tendances en matière de demande de permis de conduire à travers les zones géographiques
Unité	Nombre
Données requises	A= Nombre de Permis de conduire délivrés par région toutes catégories
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_DCSR
Méthode de collecte	Source Administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Permis de conduire délivrés par catégorie et par sexe du bénéficiaire	
Définition	Cet indicateur mesure le nombre total de permis de conduire délivrés, regroupés par région, sans distinction de catégorie de véhicule. Il permet de suivre l'évolution du nombre de permis délivrés dans chaque région administrative, et de mettre en évidence les disparités ou tendances en matière de demande de permis de conduire à travers les régions.
Unité	Nombre
Données requises	A= Nombre de Permis de conduire délivrés par

	catégorie et par sexe du bénéficiaire
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_DCSR
Méthode de collecte	Source Administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Permis de conduire délivrés par âge du bénéficiaire	
Définition	Cet indicateur mesure le nombre de permis de conduire délivrés en fonction des catégories de véhicules (par exemple, permis pour voitures, motos, poids lourds, etc.), tout en distinguant le sexe des titulaires. Il permet d'analyser les différences de genre dans les choix des catégories de permis et de suivre les tendances dans la délivrance de permis par sexe au fil du temps.
Unité	Nombre
Données requises	A= Nombre de Permis de conduire délivrés par âge du bénéficiaire
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_DCSR
Méthode de collecte	Source Administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Permis de conduire international délivrés par catégorie	
Définition	Cet indicateur mesure le nombre de permis de conduire internationaux délivrés, classés par catégorie de véhicule (par exemple, permis pour voiture, moto, poids lourds, etc.). Il permet d'analyser la répartition des permis internationaux délivrés par type de véhicule et de suivre les tendances de la mobilité internationale des conducteurs.
Unité	Nombre
Données requises	A= Nombre de Permis de conduire international délivrés par catégorie
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	

Source	MTEQ_DCSR
Méthode de collecte	Source Administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Permis de conduire étranger, échangé en permis de conduire nigérien par catégorie	
Définition	Cet indicateur mesure le nombre de permis de conduire étrangers échangés contre des permis de conduire nigériens, classés selon les catégories de véhicules (par exemple, permis pour voiture, moto, poids lourd, etc.). Il permet de suivre l'évolution des échanges de permis étrangers en fonction des types de véhicules et d'identifier les tendances en matière de mobilité internationale et de régularisation des conducteurs étrangers.
Unité	Nombre
Données requises	A= Nombre de Permis de conduire international délivrés par catégorie
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_DCSR
Méthode de collecte	Source Administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Permis de conduire étranger, échangé en permis de conduire nigérien par catégorie et par sexe du bénéficiaire	
Définition	Cet indicateur mesure le nombre de permis de conduire étrangers échangés contre des permis de conduire nigériens, classés selon les catégories de véhicules (par exemple, permis pour voiture, moto, poids lourd, etc.). Il permet de suivre l'évolution des échanges de permis étrangers en fonction des types de véhicules et d'identifier les tendances en matière de mobilité internationale et de régularisation des conducteurs étrangers.
Unité	Nombre
Données requises	A= Nombre de Permis de conduire étranger, échangé en permis de conduire nigérien par catégorie et par sexe du bénéficiaire

Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_DCSR
Méthode de collecte	Source Administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Cartes grise internationales délivrées	
Définition	Les métadonnées de l'indicateur "Cartes grises internationales délivrées" fournissent des informations sur le nombre de cartes grises (certificat d'immatriculation) internationales délivrées, qui sont généralement destinées aux véhicules qui circulent au-delà des frontières nationales. Ces cartes permettent de faciliter la circulation internationale des véhicules en fournissant une identification officielle du véhicule, conforme aux normes internationales.
Unité	Nombre
Données requises	A= Cartes grise internationales délivrées
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_DCSR
Méthode de collecte	Source Administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Cartes grise internationales délivrées par sexe du bénéficiaire	
Définition	Cet indicateur mesure le nombre de cartes grises internationales délivrées, ventilées par sexe du bénéficiaire (hommes, femmes). Les cartes grises internationales permettent aux véhicules immatriculés de circuler au-delà des frontières nationales, et cet indicateur permet de suivre la distribution de ces cartes selon le sexe des titulaires.
Unité	Nombre
Données requises	A= Cartes grise internationales délivrées par sexe du bénéficiaire
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	

Source	MTEQ_DCSR
Méthode de collecte	Source Administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Evolution des statistiques des dossiers d'accidents de la circulation routière examinés par la commission technique de retrait de permis de conduire	
Définition	Cet indicateur mesure l'évolution des dossiers d'accidents de la circulation examinés par la commission technique de retrait de permis de conduire. Cette commission évalue les accidents de la circulation impliquant des conducteurs ayant potentiellement violé les règles de sécurité routière. Les décisions de cette commission peuvent aboutir à des retraits de permis de conduire, des suspensions ou d'autres sanctions administratives.
Unité	Nombre
Données requises	A= Nombre de dossiers d'accidents de la circulation routière examiné
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_DCSR
Méthode de collecte	Source Administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
2.6. SOCIETE NIGERIENNE DE CONTROLE AUTOMOBILE	
Indicateur: Contrôle technique des véhicules automobiles ayant effectué la visite périodique	
Définition	Cet indicateur mesure le nombre de véhicules automobiles ayant effectué la visite périodique de contrôle technique, une procédure obligatoire visant à vérifier l'état mécanique, la sécurité et les émissions polluantes des véhicules. La visite périodique permet d'assurer que les véhicules circulant sur les routes sont conformes aux normes de sécurité routière et environnementales en vigueur
Unité	Nombre
Données requises	A= Nombre de dossiers d'accidents de la circulation routière examiné
Méthode de calcul	M=A

Commentaires et limites	
Source	MTEQ_SNCA
Méthode de collecte	Source Administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Contrôle technique des véhicules automobiles selon la nature de la visite.	
Définition	Cet indicateur mesure le nombre de véhicules ayant subi un contrôle technique, ventilé selon la nature de la visite. La nature de la visite peut inclure les visites périodiques, les visites après un accident, les visites spéciales pour certains types de véhicules, ou d'autres types de contrôles techniques spécifiques (par exemple, en cas de modification du véhicule ou d'examen après une période de suspension de permis). L'indicateur permet de suivre les différents motifs et types de contrôles techniques effectués sur les véhicules.
Unité	Nombre
Données requises	A= Nombre de dossiers d'accidents de la circulation routière examiné
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_SNCA
Méthode de collecte	Source Administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
2.7. AGENCE NGERIENNE DE LA SECURITE ROUTIERE	
Indicateur: Nombre d'accidents et victimes d'accidents de la circulation routière	
Définition	Cet indicateur mesure le nombre d'accidents de la circulation routière (tous types d'accidents) et les victimes associées (blessés, tués, ou blessés graves). Il sert à évaluer la sécurité routière et les tendances en matière de risques liés aux transports.
Unité	Nombre
Données requises	A= Nombre de personnes tuées suite aux accidents de la circulation routière enregistrés par la Police et la Gendarmerie
Méthode de calcul	M= A

Commentaires et limites	
Source	MTEQ_ANISER
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Mensuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Evolution du nombre d'accidents	
Définition	Cet indicateur mesure les variations du nombre d'accidents de la circulation sur une période spécifique (mois, trimestre, année). Il permet d'observer les tendances, qu'elles soient à la hausse ou à la baisse, et d'identifier les périodes ou les zones à risque accru.
Unité	Nombre
Données requises	A=Evolution du nombre d'accidents de la circulation routière enregistrés par la Police et la Gendarmerie
Méthode de calcul	M= A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_ANISER
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Mensuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Nombre d'accidents et de victimes d'accidents	
Définition	Cet indicateur mesure le nombre total d'accidents de la circulation et les victimes associées (tués, blessés graves et blessés légers) sur une période donnée. Il permet de suivre l'évolution de la sécurité routière et d'évaluer l'impact des politiques de prévention.
Unité	Nombre
Données requises	A= Nombre d'accidents et de victimes d'accidents enregistrés par la Police et la Gendarmerie
Méthode de calcul	M= A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_ANISER
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Mensuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et	SNT, PRSP

Programmes de Développement	
Indicateur: Ratio de mortalité lié aux accidents de circulation (Nombre de tués pour cent(100) accidents	
Définition	Cet indicateur mesure le nombre de décès résultant d'accidents de la circulation par rapport au nombre total d'accidents de la circulation. Il permet de quantifier la gravité des accidents, d'identifier des zones à risque et de suivre les progrès en matière de réduction des victimes mortelles.
Unité	Pourcentage (%) ou en nombre de décès par 100 accidents
Données requises	A= Nombre total d'accidents ; B= Nombre de décès)
Méthode de calcul	M= (A /B) x100
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_ANISER
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Mensuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Taux de mortalité lié aux accidents de la route	
Définition	Cet indicateur mesure la fréquence des décès résultant des accidents de la route dans une population donnée. Il est exprimé comme le nombre de décès par accident de la route pour 100 000 habitants ou pour 1 million d'habitants.
Unité	Nombre de décès par 100 000
Données requises	A=Nombre de décès dus aux accidents de la route ; B = Population totale
Méthode de calcul	M= (A/B) x100 000
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_ANISER
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Mensuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Nombre de personnes tuées suite aux accidents de la circulation routière	
Définition	Cet indicateur mesure le nombre d'accidents de la circulation routière (tous types d'accidents) et les victimes associées (blessés, tués, ou blessés

	graves). Il sert à évaluer la sécurité routière et les tendances en matière de risques liés aux transports.
Unité	Nombre
Données requises	A= Nombre de personnes tuées suite aux accidents de la circulation routière enregistrés par la Police et la Gendarmerie
Méthode de calcul	M= A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ__ANISER
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Mensuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Nombre de personnes tuées pour 100 accidents	
Définition	Il s'agit du nombre de personnes tuées par 100 accidents. Cet indicateur mesure la gravité des accidents en comparant le nombre de décès à celui des accidents survenus pendant une période donnée.
Unité	Nombre
Données requises	A= Nombre de personnes tuées suite aux accidents de la circulation routière enregistrés par la Police et la Gendarmerie
Méthode de calcul	M= A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ__ANISER
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Mensuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Personnes blessées graves	
Définition	L'indicateur "Personnes blessées graves" se réfère au nombre de personnes qui ont subi des blessures graves lors d'un accident de la route. Les blessures graves sont définies comme celles qui entraînent des séquelles à long terme ou nécessitent des soins médicaux intensifs, souvent accompagnées d'une hospitalisation prolongée.
Unité	Nombre
Données requises	A= Nombre de Personnes blessées graves suite

	aux accidents de la circulation routière enregistrés par la Police et la Gendarmerie
Méthode de calcul	M= A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ__ANISER
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Mensuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Personnes blessées légers	
Définition	L'indicateur "Personnes blessées légères" fait référence au nombre de personnes ayant subi des blessures légères lors d'un accident de la route. Les blessures légères sont généralement définies comme des blessures qui ne nécessitent pas d'hospitalisation prolongée ou des soins médicaux intensifs, mais qui peuvent entraîner une douleur temporaire, des blessures non graves nécessitant des soins ambulatoires.
Unité	Nombre
Données requises	A= Nombre de Personnes blessées légers suite aux accidents de la circulation routière enregistrés par la Police et la Gendarmerie
Méthode de calcul	M= A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ__ANISER
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Mensuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Personnes blessées pour 100 accidents	
Définition	Cet indicateur mesure le nombre de personnes blessées (de toute gravité) pour 100 accidents. Il est utilisé pour évaluer l'intensité ou la gravité des accidents en lien avec le nombre de personnes impliquées et blessées. Un taux plus élevé peut indiquer des accidents plus graves ou des conditions de sécurité routière moins optimales.
Unité	Nombre
Données requises	A= Nombre de Personnes blessées pour 100 accidents suite aux accidents de la circulation

	routière enregistrés par la Police et la Gendarmerie
Méthode de calcul	M= A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ__ANISER
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Mensuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Taux d'accidents rapporté à la population	
Définition	
Unité	Nombre
Données requises	A= Taux d'accidents rapporté à la population suite aux accidents de la circulation routière enregistrés par la Police et la Gendarmerie
Méthode de calcul	M= A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ__ANISER
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Mensuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
2.8. CONSEIL NIGERIEN DES UTILISATEURS DES TRANSPORTS PUBLICS	
Indicateur: Débarquements des marchandises par ports	
Définition	L'indicateur "Débarquements des marchandises par ports" mesure le volume total des marchandises déchargées (ou débarquées) dans les ports pendant une période donnée. Il comprend tous types de marchandises arrivant par voie maritime, telles que les conteneurs, le vrac (solide et liquide), et autres produits importés par bateau.
Unité	Tonnes
Données requises	A= Total des marchandises débarquées dans les ports pendant une période donnée
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ__CNUT
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Mensuelle
Niveau de désagrégation	National
Liens avec les Stratégies, Politiques et	SNT, PRSP

Programmes de Développement	
Indicateur: Volume du fret du transport routier	
Définition	Cet indicateur mesure le volume total de marchandises transportées par route dans une période donnée. Il englobe toutes les marchandises transportées par des véhicules utilitaires (camions, poids lourds, etc.) pour des fins commerciales, y compris les produits en vrac, les conteneurs, les produits finis, etc.
Unité	Tonnes
Données requises	A= Volume du fret du transport routier
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ__CNUT
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Volume du fret importé par voie	
Définition	Cet indicateur mesure le volume total des marchandises importées dans un pays ou une région, classées selon le mode de transport utilisé (par voie maritime, ferroviaire, aérienne, routière, etc.). Il s'agit donc du fret importé par différents moyens de transport, y compris par mer, par train, par avion, et par route
Unité	Tonnes
Données requises	A= Volume du fret importé par voie
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ__CNUT
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Exportations des marchandises par corridors	
Définition	Cet indicateur mesure le volume ou la valeur des marchandises exportées via des corridors de transport spécifiques. Un corridor de transport désigne un

	itinéraire structuré par lequel les marchandises circulent d'un point d'origine (généralement un pays exportateur) à un point de destination (un marché étranger), utilisant divers moyens de transport (maritime, ferroviaire, aérien, routier). Ces corridors peuvent être définis au niveau local, national ou international
Unité	Tonnes
Données requises	A= Total Exportations des marchandises par corridors
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ__CNUT
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Importations des marchandises par corridors	
Définition	Cet indicateur mesure le volume ou la valeur des marchandises importées dans un pays, en fonction des corridors de transport spécifiques par lesquels elles arrivent. Un corridor de transport désigne un itinéraire structuré, utilisé pour transporter des marchandises d'un pays exportateur vers un pays importateur, passant par différents moyens de transport (maritime, ferroviaire, aérien, routier). Ces corridors peuvent être définis à différents niveaux géographiques (national, régional, international).
Unité	Tonnes
Données requises	A= Total Importations des marchandises par corridors
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ__CNUT
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Nombre des camions utilisés aux ports pour le transport du fret nigérien	
Définition	Cet indicateur mesure le nombre de camions utilisés pour le transport du fret en provenance des ports (ou entrant dans ces ports pour le fret destiné au Niger). Il inclut les camions qui transportent des

	marchandises importées ou exportées via les ports, principalement utilisés pour le transport terrestre entre le port et les zones de distribution ou de consommation du Niger.
Unité	Tonnes
Données requises	A= Nombre des camions utilisés aux ports pour le transport du fret nigérien
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ__CNUT
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
2.9. DIRECTION DES TRANSPORTS FERROVIAIRES, MARITIMES ET FLUVIAUX	
Indicateur: Pirogues en bois par port et par type	
Définition	Cet indicateur mesure le nombre de pirogues en bois utilisées dans les ports pour le transport de marchandises ou de passagers. Les pirogues sont des embarcations légères, souvent fabriquées en bois, utilisées principalement sur les voies navigables intérieures telles que les rivières, les lacs et les canaux. L'indicateur se divise selon les ports d'utilisation et les types de pirogues (par exemple, pirogues de pêche, pirogues de transport de passagers, pirogues de fret, etc.).
Unité	Nombre
Données requises	A= Nombre de Pirogues en bois par port et par type
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ__DTF-MF
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Pirogues par port et par nationalité	
Définition	Cet indicateur mesure le nombre de pirogues présentes dans un port spécifique, classées en fonction de la nationalité des opérateurs ou propriétaires. La nationalité se réfère à la nationalité de l'opérateur, c'est-à-dire le pays

	d'origine des propriétaires ou des utilisateurs de la pirogue qui effectuent des activités commerciales ou de transport dans ces ports.
Unité	Nombre
Données requises	A= Nombre de Pirogues par port et par nationalité
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ__DTF-MF
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Pirogues opérationnelles et non opérationnelles	
Définition	Cet indicateur mesure le nombre de pirogues opérationnelles et non opérationnelles dans les ports fluviaux ainsi que dans les systèmes de transport fluvial en général. Les pirogues opérationnelles sont celles qui sont en état de fonctionner et utilisées activement pour le transport de passagers ou de fret. Les pirogues non opérationnelles sont celles qui sont temporairement hors service en raison de pannes, de réparations nécessaires ou de l'usure, et ne peuvent pas être utilisées dans leurs activités de transport.
Unité	Nombre
Données requises	A= Nombre de Pirogues opérationnelles et non opérationnelles
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ__DTF-MF
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Taux de conformité aux normes de transport fluvial	
Définition	Cet indicateur mesure la proportion de pirogues, embarcations ou opérations de transport fluvial qui respectent les normes de sécurité, d'entretien et d'exploitation fixées par les autorités réglementaires du transport fluvial. Il peut inclure des critères tels que l'état des embarcations, les conditions de

	sécurité à bord, les qualifications des opérateurs, ainsi que la conformité avec les réglementations environnementales et les règles de navigation.
Unité	Pourcentage (%)
Données requises	A= Taux de conformité aux normes de transport fluvial
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ__DTF-MF
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Taux de conformité aux normes de transport fluvial	
Définition	Cet indicateur mesure le pourcentage d'usagers ou de clients du transport fluvial ayant exprimé leur satisfaction par rapport à la qualité des services offerts. Il est généralement calculé à partir des résultats d'enquêtes ou de sondages menés auprès des passagers sur différents aspects du service, tels que la ponctualité, la sécurité, le confort, l'accueil, la propreté, et la gestion des réservations.
Unité	Pourcentage (%)
Données requises	A= Taux de satisfaction des services du transport fluvial
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ__DTF-MF
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
2.10. AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE DU NIGER	
Indicateur: Compagnies de transport aérien	
Définition	Cet indicateur mesure le nombre de compagnies aériennes opérant dans le secteur du transport aérien. Il inclut les compagnies nationales et internationales qui desservent un pays ou une région donnée. L'indicateur fournit des informations sur les types de services proposés (passagers, fret), les destinations couvertes, la capacité de

	transport, ainsi que d'autres aspects pertinents de l'activité des compagnies aériennes.
Unité	Nombre
Données requises	A= Nombre de Compagnies de transport aérien
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_ANAC-NIGER
Méthode de collecte	Source Administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Trafic commercial de l'aéroport international Diori Hamani de Niamey	
Définition	Cet indicateur mesure le volume total de trafic commercial (passagers et fret) traité par l'aéroport international Diori Hamani de Niamey, qui est le principal aéroport du Niger. Il inclut le nombre de passagers arrivant, partant et en transit, ainsi que la quantité de fret transporté. L'indicateur permet d'analyser la capacité de l'aéroport à gérer le transport aérien, d'évaluer la connectivité aérienne du pays et d'observer les tendances du trafic aérien à Niamey.
Unité	Nombre
Données requises	A= Nombre de Trafic commercial de l'aéroport international Diori Hamani de Niamey
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_ANAC-NIGER
Méthode de collecte	Source Administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Mouvements commerciaux d'avions des aéroports .	
Définition	Cet indicateur mesure le nombre de mouvements commerciaux (décollages et atterrissages) d'avions dans un ou plusieurs aéroports. Les mouvements commerciaux incluent les avions opérant des vols réguliers ou charter, qu'ils soient nationaux ou internationaux. L'indicateur permet d'analyser la fréquence des vols commerciaux, la gestion du trafic aérien et la capacité des aéroports à gérer

	ces mouvements.
Unité	Nombre
Données requises	A= Nombre de Mouvements commerciaux d'avions des aéroports
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_ANAC-NIGER
Méthode de collecte	Source Administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Trafic passagers des aéroports	
Définition	Cet indicateur mesure le nombre total de passagers transitant par un ou plusieurs aéroports sur une période spécifique. Cela inclut les passagers arrivant, partant, et en transit. Le trafic passagers peut être subdivisé par type de vol (national ou international), par destination, ou par classe de service (économique, affaires, etc.). Il est utilisé pour analyser l'activité aéroportuaire, la croissance du transport aérien et l'impact économique du secteur.
Unité	Nombre
Données requises	A= Trafic passagers des aéroports
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_ANAC-NIGER
Méthode de collecte	Source Administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Volume du fret des aéroports	
Définition	Cet indicateur mesure la quantité de fret aérien traité par les aéroports, généralement exprimée en tonnes métriques (ou kilogrammes), et peut inclure des marchandises diverses comme des produits manufacturés, des matières premières, des produits alimentaires, des équipements électroniques, etc. Il s'agit de l'ensemble des marchandises expédiées et reçues par avion.
Unité	Tonnes

Données requises	A= Volume du fret des aéroports
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_ANAC-NIGER
Méthode de collecte	Source Administrative
Périodicité	Mensuelle, trimestrielle, Annuelle
Niveau de désagrégation	National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Taux de conformité aux exigences internationales en matière de sureté de l'aviation civile	
Définition	Cet indicateur mesure la proportion de critères de sûreté aérienne qui sont conformes aux normes et recommandations internationales, spécifiées par des organismes tels que l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI). Il reflète l'engagement d'un pays ou d'une autorité d'aviation civile à respecter les exigences minimales de sûreté et de sécurité aérienne, notamment la gestion des risques, la prévention des menaces terroristes, la sécurité des passagers, et la protection des infrastructures aéroportuaires.
Unité	Pourcentage (%)
Données requises	A= Taux de conformité aux exigences internationales en matière de sureté de l'aviation civile
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_ANAC-NIGER
Méthode de collecte	Source Administrative
Périodicité	Annuel : Mise à jour généralement effectuée après chaque évaluation ou audit réalisé selon les critères de l'OACI. Certaines évaluations peuvent être réalisées à intervalles réguliers définis (par exemple, tous les 2 ou 5 ans).
Niveau de désagrégation	National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Taux de conformité aux exigences internationales en matière de sécurité de l'aviation civile	
Définition	Cet indicateur mesure le pourcentage de critères de sécurité aérienne respectés par rapport aux

	normes et recommandations internationales établies par des organismes comme l'OACI. Il sert à évaluer si les pratiques de sécurité dans le secteur de l'aviation civile d'un pays ou d'une autorité sont alignées avec les exigences internationales, telles que la gestion des risques aériens, la sécurité des aéronefs, la maintenance, et la formation des personnels.
Unité	Pourcentage (%)
Données requises	A= Taux de conformité aux exigences internationales en matière de sécurité de l'aviation civile
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_ANAC-NIGER
Méthode de collecte	Source Administrative
Périodicité	Année civile : L'indicateur est mesuré et rapporté sur la base d'une année civile ou d'un exercice fiscal. Audit cyclique : Peut également être basé sur le cycle d'audit (par exemple tous les 3 ou 5 ans), selon les évaluations menées.
Niveau de désagrégation	National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
2.11. DIRECTION DE LA METEOROLOGIE NATIONALE	
Indicateur: Hauteurs de pluie enregistrées dans les principales stations	
Définition	Cet indicateur mesure la quantité de pluie tombée sur une période donnée (par exemple, 24 heures, une semaine, un mois) dans les principales stations météorologiques d'une région ou d'un pays. Les hauteurs de pluie sont généralement exprimées en millimètres (mm) et permettent d'évaluer l'intensité des précipitations sur le territoire.
Unité	mm
Données requises	A= Cumul annuel des hauteurs de pluie enregistrées par station/post climatologie
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_DMN
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National

Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Nombre de jours de pluie enregistrés dans les principales stations	
Définition	Cet indicateur mesure le nombre de jours au cours desquels des précipitations ont été enregistrées dans les stations météorologiques principales d'une région ou d'un pays. Un jour de pluie est défini comme un jour où la hauteur de précipitations dépasse un seuil minimal (généralement 0,1 mm ou plus).
Unité	mm
Données requises	A=Nombre de jours de pluie enregistrés dans les principales stations
Méthode de calcul	M= A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_DMN
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Températures moyennes maximales annuelles enregistrées dans les principales stations	
Définition	Cet indicateur mesure la température maximale moyenne enregistrée pendant une année dans des stations météorologiques stratégiques. La température maximale est la plus haute température enregistrée au cours de chaque jour de l'année, et l'indicateur calcule la moyenne de ces températures maximales sur l'année.
Unité	Degrés Celsius (°C)
Données requises	A= Total de Températures minimales annuelles moyennes enregistrées dans les principales stations
Méthode de calcul	M= A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_DMN
Méthode de collecte	Source administrative

Périodicité	Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Températures minimales annuelles moyennes enregistrées dans les principales stations	
Définition	Cet indicateur mesure la température maximale moyenne enregistrée pendant une année dans des stations météorologiques stratégiques. La température maximale est la plus haute température enregistrée au cours de chaque jour de l'année, et l'indicateur calcule la moyenne de ces températures maximales sur l'année.
Unité	Degrés Celsius (°C)
Données requises	A= Total de Températures minimales annuelles moyennes enregistrées dans les principales stations
Méthode de calcul	M= A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_DMN
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur : Hygrométrie maximale annuelle des principales stations	
Définition	Cet indicateur mesure le taux d'humidité maximal observé dans l'air pendant une année dans des stations météorologiques principales. L'hygrométrie correspond à la quantité de vapeur d'eau contenue dans l'air, exprimée en pourcentage. La valeur maximale annuelle représente le pic d'humidité observé pendant l'année.
Unité	Pourcentage (%)
Données requises	A= Moyenne annuelle de l'hygrométrie maximale par principale station météo
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_DMN
Méthode de collecte	Source administrative

Périodicité	Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur : Hygrométrie minimale annuelle des principales stations	
Définition	Cet indicateur mesure le taux d'humidité maximal observé dans l'air pendant une année dans des stations météorologiques principales. L'hygrométrie correspond à la quantité de vapeur d'eau contenue dans l'air, exprimée en pourcentage. La valeur maximale annuelle représente le pic d'humidité observé pendant l'année
Unité	Pourcentage (%)
Données requises	A= Moyenne annuelle de l'hygrométrie minimale par principale station météo
Méthode de calcul	M= A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_DMN
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur : Evolution des indicateurs de la météorologie	
Définition	Les métadonnées de l'indicateur "Évolution des indicateurs de la météorologie" concernent le suivi et l'analyse des tendances des principaux indicateurs météorologiques au fil du temps. Cet indicateur vise à évaluer l'évolution de paramètres clés tels que la température, les précipitations, l'humidité, la vitesse du vent, etc., pour observer les changements climatiques et les phénomènes météorologiques au fil des années.
Unité	Nombre
Données requises	A= Nombre des indicateurs de la météorologie en évolution
Méthode de calcul	M= A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_DMN
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Annuelle

Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur : Nombre de pluviomètres placés	
Définition	Cet indicateur mesure le nombre total de pluviomètres installés dans une zone géographique donnée pour mesurer les précipitations. Un pluviomètre est un instrument qui permet de mesurer la quantité de pluie tombée sur une surface donnée au cours d'une période définie. L'indicateur aide à suivre la densité et la couverture des réseaux de mesure des précipitations dans une région.
Unité	Nombre
Données requises	A=Nombre de pluviomètres placés
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_DMN
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Nombre de stations météo installées	
Définition	L'indicateur mesure le nombre total de pluviomètres installés dans une région ou une zone géographique donnée. Un pluviomètre est un instrument de mesure utilisé pour quantifier les précipitations (pluie) tombées sur une surface spécifique sur une période donnée. L'indicateur permet de suivre l'expansion et la couverture du réseau de mesure des précipitations.
Unité	Nombre
Données requises	A=Nombre de stations météo installées
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_DMN
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP

Indicateur: Nombre de stations équipées de radar.	
Définition	Cet indicateur mesure le nombre de stations météorologiques équipées de radars. Un radar météorologique est un instrument utilisé pour détecter les précipitations, les phénomènes météorologiques tels que les orages, et pour effectuer des suivis en temps réel des conditions climatiques. L'indicateur permet de suivre la couverture des radars dans un réseau météorologique, essentiel pour la prévision de conditions climatiques extrêmes (pluies abondantes, tempêtes, etc.).
Unité	Nombre
Données requises	A=Nombre de de stations équipées de radar
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_DMN
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Postes climatologiques crées	
Définition	Cet indicateur mesure le nombre de postes climatologiques créés dans une région ou un pays donné. Un poste climatologique est une station ou un site où sont collectées des données climatiques de manière systématique, telles que les températures, les précipitations, l'humidité, la pression atmosphérique, etc. L'indicateur permet de suivre l'expansion du réseau de collecte de données climatiques, essentiel pour l'étude du climat et la gestion des risques climatique
Unité	Nombre
Données requises	A=Nombre de Postes climatologiques crées
Méthode de calcul	M=A
Commentaires et limites	
Source	MTEQ_DMN
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP

3.VOLET EQUIPEMENT

3.1. DIRECTION DES ROUTES INSFRASTRUCTURES FLUVIALES, FERROVIAIRES ET D'OUVRAGES D'ART

Indicateur: Linéaire de Routes Bitumées (RB) Construites

Définition	La longueur de routes nouvellement construites dont la couche de roulement a reçu un revêtement bitumé (enduit superficiel; béton bitumineux)
Unité	Kilomètre (Km)
Données requises	Taux d'avancement physique des travaux au début et à la fin de la période concernée et la longueur totale de la route
Méthode de calcul	Linéaire= (Evolution du taux d'avancement physique de la route dans la période multipliée par la longueur totale de la route)/100
Commentaires et limites	Cette méthode de calcul est approximative car le linéaire est déterminé en fonction du taux d'exécution physique des travaux (terrassement; ouvrages; chaussée; revêtement et signalisation) lorsqu'ils sont en cours d'exécution
Source	Direction des Routes ,des infrastructures fluviales et d'Ouvrages d'Art,
Méthode de collecte	Exploitation des données des sources administratives (Rapports d'activités)
Périodicité	semestrielle et annuelle
Niveau de désagrégation	Départemental, Régional
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP

Indicateur: Linéaire de Routes Bitumées (RB) Réhabilitées

Définition	La longueur de routes déjà existante dépassant le stade de l'entretien dont la couche de roulement a reçu un revêtement bitumé (enduit superficiel; béton bitumineux)
Unité	Kilomètre (Km)
Données requises	Taux d'avancement physique des travaux au début et à la fin de la période concernée et la longueur totale de la route
Méthode de calcul	Linéaire= (Evolution du taux d'avancement physique de la route dans la période multipliée par la longueur totale de la route)/100
Commentaires et limites	Cette méthode de calcul est approximative car le

	linéaire est déterminé en fonction du taux d'exécution physique des travaux (terrassement; ouvrages; chaussée; revêtement et signalisation) lorsqu'ils sont en cours d'exécution
Source	Direction des Routes et Ouvrages d'Art
Méthode de collecte	Exploitation des données des sources administratives (Rapports d'activités)
Périodicité	semestrielle et annuelle
Niveau de désagrégation	Départemental, Régional
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
3.2.AGENCE DE MAITRISE D'OUVRAGE DELEGUE DE L'ENTRETIEN ROUTIER	
Indicateur: Linéaire des Routes Bitumées Entretenues	
Définition	Longueur de routes bitumées réparées en fonction des types et niveaux de dégradation (travaux de chaussées et de protection)
Unité	Kilomètre (Km)
Données requises	Linéaire entretenu sur la route durant la période
Méthode de calcul	Somme des sections bitumées entretenues
Commentaires et limites	Les tâches d'entretien courant ne sont en général pas continues. Elles interviennent ponctuellement ou sur des sections localisées. Cet indicateur mesure tout le linéaire où les interventions se sont déroulées.
Source	Agence de Maitrise d'Ouvrage Délégué de l'Entretien Routier,
Méthode de collecte	Exploitation des données des sources administratives (Rapports d'activités)
Périodicité	semestrielle et annuelle
Niveau de désagrégation	Départemental, Régional
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
3.3. DIRECTION DES TRAVAUX DES ROUTES RURALES	
Indicateur: Linéaire de Routes Rurales construites	
Définition	La longueur de routes en terre nouvellement construites dont aux moins l'une des extrémités est une zone rurale et praticable en toute saison
Unité	Kilomètre (Km)
Données requises	Taux d'avancement physique des travaux au début et à la fin de la période concernée et la longueur totale de la route
Méthode de calcul	Linéaire= (Evolution du taux d'avancement

	physique de la route dans la période multipliée par la longueur totale de la route)/100
Commentaires et limites	Cette méthode de calcul est approximative car le linéaire est déterminé en fonction du taux d'exécution physique des travaux (terrassement; ouvrages; couche de roulement et signalisation) lorsqu'ils sont en cours d'exécution
Source	Direction des Travaux des Routes Rurales,
Méthode de collecte	Exploitation des données des sources administratives (Rapports d'activités)
Périodicité	Semestrielle et annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Linéaire de Routes Rurales Réhabilitées	
Définition	La longueur de routes déjà existante dépassant le stade de l'entretien dans les zones rurales)
Unité	Kilomètre (Km)
Données requises	Taux d'avancement physique des travaux au début et à la fin de la période concernée et la longueur totale de la route
Méthode de calcul	Linéaire= (Evolution du taux d'avancement physique de la route dans la période multipliée par la longueur totale de la route)/100
Commentaires et limites	Cette méthode de calcul est approximative car le linéaire est déterminé en fonction du taux d'exécution physique des travaux (terrassement; ouvrages; couche de roulement et signalisation) lorsqu'ils sont en cours d'exécution
Source	Direction des Travaux des Routes Rurales,
Méthode de collecte	Exploitation des données des sources administratives (Rapports d'activités)
Périodicité	Semestrielle et annuelle
Niveau de désagrégation	Régional, Départemental
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
3.4. DIRECTION DES ROUTES INSFRASTRUCTURES FLUVIALES, FERROVIAIRES ETD' OUVRAGES D'ART	
Indicateur: Linéaire de Route en Terre moderne construite	
Définition	La longueur de routes ayant les mêmes caractéristiques qu'une route bitumée mais qui ne comporte pas du bitume nouvellement construites
Unité	Kilomètre (Km)

Données requises	Taux d'avancement physique des travaux au début et à la fin de la période concernée et la longueur totale de la route
Méthode de calcul	Linéaire= (Evolution du taux d'avancement physique de la route dans la période multipliée par la longueur totale de la route)/100
Commentaires et limites	Cette méthode de calcul est approximative car le linéaire est déterminé en fonction du taux d'exécution physique des travaux (terrassement; ouvrages; chaussée et signalisation) lorsqu'ils sont en cours d'exécution
Source	Direction des Routes et Ouvrages d'Art
Méthode de collecte	Exploitation des données des sources administratives (Rapports d'activités)
Périodicité	Semestrielle et annuelle
Niveau de désagrégation	National, Régional
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Nombre d'Ouvrages de franchissement construits	
Définition	Nombre d'ouvrages d'Art qui permettent de franchir un obstacle (cours d'eau, koris, etc.)
Unité	Nombre
Données requises	Taux d'avancement physique des travaux au début et à la fin de la période concernée et l'unité de l'ouvrage
Méthode de calcul	Nombre = (Evolution du taux d'avancement physique de l'ouvrage dans la période multipliée par l'unité de l'ouvrage)/100
Commentaires et limites	Cette méthode de calcul est approximative car l'unité de l'ouvrage est déterminé en fonction du taux d'exécution physique des travaux (terrassement; ouvrages et signalisation) L'année de mise en circulation sera considérée pour la prise en compte de l'indicateur dans l'annuaire statistique
Source	Direction des Routes et Ouvrages d'Art
Méthode de collecte	Exploitation des données des sources administratives (Rapports d'activités)
Périodicité	Semestrielle et annuelle
Niveau de désagrégation	Départemental, Régional
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP

Indicateur: Linéaire de Voiries Urbaines construites	
Définition	L'ensemble des voies de circulation revêtues construites dans les villes
Unité	Kilomètre (Km)
Données requises	Taux d'exécution physique au début et à la fin de la période, le taux d'avancement physique et la longueur totale des voiries
Méthode de calcul	Linéaire= (taux d'avancement physique multipliée par la longueur totale de la voirie)/100
Commentaires et limites	Cette méthode de calcul est approximative car le linéaire est déterminé en fonction du taux d'exécution physique des travaux (terrassement; ouvrages; chaussées; couche de roulement et signalisation) lorsqu'ils sont en cours d'exécution
Source	Direction des Routes et Ouvrages d'Art
Méthode de collecte	Exploitation des données des sources administratives (Rapports d'activités)
Périodicité	Semestrielle et annuelle
Niveau de désagrégation	Départemental, Régional
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP

3.5.AGENCE DE MAITRISE D'OUVRAGE DELEGUE DE L'ENTRETIEN ROUTIER

Indicateur: Linéaire des Routes en terre Entretenues	
Définition	La longueur de routes en terre réparées en fonction des niveaux de dégradations
Unité	Kilomètre (Km)
Données requises	Linéaire entretenu de routes en terre durant la période
Méthode de calcul	Somme du réseau de routes en terre entretenues (routes en terre moderne et routes rurales)
Commentaires et limites	Cette méthode de calcul est approximative car le linéaire est déterminé en fonction du taux d'exécution physique des travaux (terrassement; ouvrages; couche de roulement et signalisation) lorsqu'ils sont en cours d'exécution
Source	Agence de Maitrise d'Ouvrage Délégué de l'Entretien Routier
Méthode de collecte	Exploitation des données des sources administratives (Rapports d'activités)
Périodicité	Semestrielle et annuelle
Niveau de désagrégation	Départemental, Régional
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP

3.6.DIRECTION DE GESTION ET SUIVI DU RESEAU

Indicateur: Linéaire de Routes Bitumées	
Définition	Longueur totale des tronçons bitumés
Unité	Kilomètre (Km)
Données requises	Longueur des tronçons bitumés
Méthode de calcul	Cumul des linéaires des tronçons bitumés
Commentaires et limites	Les routes en chantier malgré leur niveau d'avancement physique ne sont pas prises en compte dans le cumul Une route quel qu'en soit sa nature n'intègre pas la banque des données routière qu'après réception
Source	Direction de Gestion et Suivi du Réseau,
Méthode de collecte	Exploitation des données des sources administratives (Rapports d'activités)
Périodicité	Annuelle
Niveau de désagrégation	Départemental, Régional
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP

Indicateur: Linéaire de pistes sommaires	
Définition	Longueur des routes non aménagées. Ce sont les tronçons construits lors des passages répétés par les piétons et charrettes dans les zones rurales
Unité	Kilomètre (Km)
Données requises	Longueur des routes
Méthode de calcul	Cumul de linéaires des routes
Commentaires et limites	Cette longueur est difficile à quantifier en raison de l'étendue du territoire et le déplacement continu des populations qui engendrent des nouvelles pistes chaque année et les moyens de suivi ne permettent pas de recenser toutes les nouvelles pistes
Source	Direction de Gestion et Suivi du Réseau
Méthode de collecte	Exploitation des données des sources administratives (Rapports d'activités)
Périodicité	Annuelle
Niveau de désagrégation	Départemental, Régional
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP

Indicateur: Réseau routier aménagé	
Définition	Longueur du réseau sur lequel il y'a eu un investissement
Unité	Kilomètre (Km)

Données requises	Longueur des Routes en Terre (RT) et Routes Bitumées (RB)
Méthode de calcul	Cumul des linéaires des RT et RB
Commentaires et limites	Les routes en chantier malgré leur niveau d'avancement physique ne sont pas prises en compte dans le cumul
Source	Direction de Gestion et Suivi du Réseau
Méthode de collecte	Exploitation des données des sources administratives (Rapports d'activités)
Périodicité	annuelle
Niveau de désagrégation	Départemental, Régional
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
3.7.DIRECTION DES ROUTES INSFRASTRUCTURES FLUVIALES, FERROVIAIRES ETD' OUVRAGES D'ART	
Indicateur: Linéaire du Réseau Ferroviaire Construit	
Définition	Longueur de lignes ferroviaires nouvellement construites
Unité	Kilomètre (Km)
Données requises	Taux d'exécution physique au début et à la fin de la période, le taux d'avancement physique des travaux et la longueur totale de la section
Méthode de calcul	(Taux d'avancement des travaux *la longueur de la section)/100
Commentaires et limites	Cette méthode de calcul est approximative car le linéaire est déterminé en fonction du taux d'exécution physique des travaux (plateforme, ballastage, pose de voies, pose des traverses, construction des gares, construction des passages à niveaux, etc.) lorsqu'ils sont en cours d'exécution
Source	Direction des Infrastructures Ferroviaires et Fluviales
Méthode de collecte	Exploitation des données des sources administratives (Rapports d'activités)
Périodicité	Semestrielle et annuelle
Niveau de désagrégation	Départemental, Régional
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Linéaire du fleuve aménagé	
Définition	Longueur du fleuve aménagé dans la période en vue de permettre la navigabilité
Unité	Kilomètre (Km)
Données requises	Taux d'exécution physique des travaux, taux d'avancement physique des travaux et la longueur

	totale à aménager
Méthode de calcul	(Taux d'avancement physique des travaux *la longueur totale du bief)/100
Commentaires et limites	Il s'agit d'un nouveau indicateur qui n'a jamais été renseigné. Il a été défini dans la perspective du démarrage des travaux (déroctage, dragage, balisage, construction des quais, etc.) du fleuve en vue de permettre sa navigabilité.
Source	Direction des Infrastructures Ferroviaires et Fluviales
Méthode de collecte	Exploitation des données des sources administratives (Rapports d'activités)
Périodicité	Semestrielle et annuelle
Niveau de désagrégation	Régional
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Nombre d'Echangeurs Construits	
Définition	Nombre d'ouvrages d'art construits sur une ou plusieurs voies existantes permettant de fluidifier la circulation
Unité	Nombre
Données requises	Taux d'avancement physique des travaux au début et à la fin de la période concernée et l'unité de l'ouvrage
Méthode de calcul	Nombre = (Evolution du taux d'avancement physique de l'ouvrage dans la période multipliée par l'unité de l'ouvrage)/100
Commentaires et limites	Cette méthode de calcul est approximative car l'unité de l'ouvrage est déterminé en fonction du taux d'exécution physique des travaux (terrassement; ouvrages et signalisation)
Source	Direction des Routes et Ouvrages d'Art
Méthode de collecte	Exploitation des données des sources administratives (Rapports d'activités)
Périodicité	Semestrielle et annuelle
Niveau de désagrégation	Régional
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
3.8.FOND D'ENTRETIEN ROUTIER	
Indicateur: Taux de surcharge	
Définition	Le rapport entre les véhicules constaté en surcharge par rapport à la réglementation sur le nombre total de véhicules pesés
Unité	Nombre

Données requises	Nombre de camions en surcharge et le nombre total des camions pesés
Méthode de calcul	Nombre de camions en surcharge/Nombre total de camions pesés
Commentaires et limites	
Source	Fonds d'Entretien Routier
Méthode de collecte	Rapport d'activités
Périodicité	Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
3.9. DIRECTION D'ASSISTENCE AUX COLLECTIVITES	
Indicateur: Nombre de brigades de gestion et d'entretien des Routes Rurales mis en place	
Définition	Brigades communales mises en place pour l'entretien des Routes Rurales construites
Unité	Nombre
Données requises	Nombre de brigades mises en place
Méthode de calcul	Somme des différentes brigades
Commentaires et limites	Ces brigades sont formées et équipées en petits matériels leur permettant de faire l'entretien courant des routes rurales mises à leur disposition
Source	Direction d'Assistance Technique aux Collectivités
Méthode de collecte	Somme des différentes brigades
Périodicité	Semestrielle et annuelle
Niveau de désagrégation	Régional
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
3.10. DIRECTION DE GESTION ET SUIVI DU RESEAU	
Indicateur: Pourcentage des Routes Bitumées en bon état	
Définition	Evaluation du réseau bitumé en terme de norme de qualité
Unité	Pourcentage (%)
Données requises	Longueur du réseau bitumé en bon état et la longueur total de réseau bitumé
Méthode de calcul	(Longueur du réseau bitumé en bon et moyen état /la longueur total de réseau bitumé)*100
Commentaires et limites	Le pourcentage du réseau bitumé en bon état est la somme du % réellement en bon état et du % en état moyen
Source	Direction de Gestion et Suivi des Réseaux
Méthode de collecte	Exploitation des données des sources administratives (Rapports d'activités)
Périodicité	Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional

Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Pourcentage des Routes en Terre en bon état	
Définition	Evaluation du réseau en terre en termes de norme de qualité
Unité	Pourcentage (%)
Données requises	Longueur du réseau de routes en terre en bon état et la longueur totale de réseau de routes en terre
Méthode de calcul	(Longueur du réseau de routes en terre en bon et moyen état /la longueur total de réseau de routes en terre)*100
Commentaires et limites	Le pourcentage du réseau de routes en terre en bon état est la somme du % réellement en bon état et du % en état moyen
Source	Direction de Gestion et Suivi des Réseaux
Méthode de collecte	Exploitation des données des sources administratives (Rapports d'activités)
Périodicité	Annuelle
Niveau de désagrégation	National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
3.11. DIRECTION DE GESTION ET SUIVI DE RESEAU	
Indicateur: Indice d'Accessibilité Rural (IAR)	
Définition	Pourcentage de populations rurales vivant à moins de 2 km d'une route praticable en toute saison.
Unité	Pourcentage (%)
Données requises	Données de l'état des routes géo référenciées et les données démographiques géo référenciées
Méthode de calcul	Rapport de la population (nombre) située à 2 km d'une route praticable en toutes saison / la population totale de la zone concernée
Commentaires et limites	Indicateur composite nécessitant des données géo référenciées dont la collecte requiert des ressources très importantes
Source	Direction de Gestion et Suivi du Réseau
Méthode de collecte	Exploitation des données des sources administratives (Rapports d'activités)
Périodicité	Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP

3.12. DIRECTION DES STATISTIQUES	
Indicateur: Disponibilité routière	
Définition	C'est le linéaire de routes aménagées disponible pour une population de 1000 habitants.
Unité	Km/1000hbts
Données requises	Linéaire total du réseau aménagé et population totale
Méthode de calcul	(longueur du réseau /population)*1000hbts
Commentaires et limites	
Source	Direction des Statistiques
Méthode de collecte	Exploitation du rapport d'activité
Périodicité	Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Densité routière	
Définition	Linéaire de routes aménagées pour une superficie de 1000 km2.
Unité	Km/1000km2
Données requises	Longueur totale du réseau routier aménagé et superficie totale
Méthode de calcul	Longueur du réseau/superficie)*1000km2
Commentaires et limites	
Source	Direction des Statistiques
Méthode de collecte	Exploitation du rapport d'activité
Périodicité	Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
3.13. DIRECTION DES ETUDES ET DE LA PROGRAMMATION	
Indicateur: Taux d'exécution technique de PAP	
Définition	Niveau de réalisation physique du budget du Ministère
Unité	En pourcentage(%)
Données requises	-Taux d'exécution physique des programmes - Taux d'exécution financière des programmes - Budget global des programmes opérationnels
Méthode de calcul	(Montant du programme 1* taux d'exécution physique du programme 1 + ……+Montant du programme N* taux d'exécution physique du programme N)/budget global du Ministère)*100
Commentaires et limites	-les livrables sont calculés au prorata du taux

	d'avancement physique des projets -le programme pilote n'est pas pris en compte
Source	DEP
Méthode de collecte	Exploitation des rapports d'activités
Périodicité	Semestrielle et Annuelle
Niveau de désagrégation	National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
3.14. FOND D'ENTRETIEN ROUTIER	
Indicateur: Nombre de postes de péage	
Définition	Postes à la sortie d'une ville ou chaque véhicule en allée comme de retour doit payer avant de passer
Unité	Nombre
Données requises	Nombre de poste de péage
Méthode de calcul	Sommation des postes de péages
Commentaires et limites	Le montant payé varie en fonction de la distance à parcourir
Source	Fonds d'Entretien Routier
Méthode de collecte	Exploitation des rapports d'activités
Périodicité	Annuelle
Niveau de désagrégation	Régional
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Nombre de postes de pesage	
Définition	C'est le pont bascules ou chaque camion de passage transportant les marchandises doit être peser .
Unité	Nombre
Données requises	Nombre de poste de pesage
Méthode de calcul	Sommation
Commentaires et limites	Chaque camion pesé dont la charge dépasse la charge maximale, doit payer une taxe avant de passer
Source	Fonds d'Entretien Routier
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Annuelle
Niveau de désagrégation	National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
3.15. CENTRE DE PERFECTIONNEMENT DES TRAVAUX PUBLICS	

Indicateur: Nombre des stagiaires formés /Module de formation	
Définition	C'est le nombre des stagiaires formés au cours de l'année en termes de renforcement de capacité
Unité	Nombre
Données requises	Nombre des stagiaires formés
Méthode de calcul	Sommation
Commentaires et limites	Ces formations sont aussi dispensées à des privés en leur demande
Source	Centre de Perfectionnent des Travaux Publics (CPTP)
Méthode de collecte	Sommation
Périodicité	Annuelle
Niveau de désagrégation	National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Nombre de jours de formation /Module	
Définition	Volume en termes de nombre de jours consacrés pour une formation donnée
Unité	nombre
Données requises	Nombre de jours
Méthode de calcul	somme
Commentaires et limites	
Source	Centre de Perfectionnement des Travaux Publics
Méthode de collecte	Exploitation des Rapports d'activités
Périodicité	Annuelle
Niveau de désagrégation	National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
3.16. DIRECTION DE LA LEGISLATION	
Indicateur: Nombre de textes passés en conseil des Ministres	
Définition	Nombre de Projet des décrets transmis pour adoption en conseil des Ministres
Unité	Nombre
Données requises	Nombre de projet de texte soumis pour adoption
Méthode de calcul	Somme
Commentaires et limites	
Source	Direction de la Législation
Méthode de collecte	Exploitation du rapport d'activité
Périodicité	Annuelle
Niveau de désagrégation	National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP

Indicateur: Nombre de contentieux traités	
Définition	Nombre des dossiers ayant fait l'objet de non conciliation qui sont traités
Unité	Nombre
Données requises	Nombre de dossiers
Méthode de calcul	Somme des dossiers traités
Commentaires et limites	
Source	Direction de la Législation
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Annuelle
Niveau de désagrégation	National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP

3.17. DIRECTION DES ROUTES INSFRASTRUCTURES FLUVIALES, FERROVIAIRES ET D'OUVRAGES D'ART

Indicateur: Nombre d'Ouvrages d'Art réalisés	
Définition	Nombre de Grands Ouvrages d'Arts
Unité	Nombre
Données requises	Le nombre des Ouvrages réalisés
Méthode de calcul	Sommation
Commentaires et limites	Les ouvrages d'Art sont les Echangeurs et les Ponts, etc.
Source	Direction des Routes et Ouvrages d'Art DROA
Méthode de collecte	Exploitation des rapports d'activités
Périodicité	Annuelle
Niveau de désagrégation	National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP

3.18. DIRECTION DES ETUDES ET DE LA PROGRAMMATION

Indicateur: Taux d'exécution Financière des programme	
Définition	Niveau de réalisation du budget global du Ministère
Unité	Pourcentage (%)
Données requises	Montant exécuté (Etat et PTFs) et le montant global libéré (Etat et PTFs)
Méthode de calcul	(Montant engagés /Montant libéré)*100
Commentaires et limites	Difficulté d'avoir la situation des ressources engagés et libérées aux près des Ministères des Finances et celui du Plan pour faire la comparaison avec la situation au Niveau de la DRFM
Source	DEP

Méthode de collecte	Exploitation des rapports d'activités
Périodicité	Semestrielle et annuelle
Niveau de désagrégation	National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Taux d'exécution physique des Actions budgétaires	
Définition	Niveau d'exécution physique des actions
Unité	Pourcentage (%)
Données requises	Livrables des activités de l'action et la valeur cible
Méthode de calcul	(Somme des livrables de l'action /valeur cible)*100
Commentaires et limites	Ces livrables sont calculés en fonction de l'avancement physique pour les projets en cours d'exécution
Source	DEP
Méthode de collecte	Source administrative
Périodicité	Semestrielle et annuelle
Niveau de désagrégation	National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
3.19. DIRECTIONS DES ETUDES TECHNIQUES	
Indicateur: Etudes techniques	
Définition	Etudes réalisées pour la faisabilité avant ou après la conception d'un éventuel projet de construction d'une route
Unité	Nombre de kilomètre étudiés
Données requises	La longueur étudiée
Méthode de calcul	Somme des linéaires
Commentaires et limites	
Source	Direction des Etudes Techniques
Méthode de collecte	Rapport d'activité
Périodicité	Annuelle
Niveau de désagrégation	National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
3.20. DIRECTION DES MARCHE PUBLICS ET DE DELEGATION DE SERVICE PUBLICS	

Indicateur : Durée des processus de passation des marchés	
Définition	C'est le temps écoulé entre la date d'ouverture des offres et la date d'approbation du marché.
Unité	Nombre de jour
Données requises	Date d'ouverture des offres.
Méthode de calcul	Différence entre les deux dates.
Commentaires et limites	Cette durée ne tient pas compte du délai de publicité de l'appel à concurrence. Elle est le plus souvent largement dépassée dans le cas des financements extérieurs car les délais des avis de non objection sont rarement respectés
Source	Direction des Marchés Publique et de Délégation de Services Publique
Méthode de collecte	Exploitation des rapports
Périodicité	Annuelle
Niveau de désagrégation	National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	Un des principaux critères d'appréciation de la vitalité du système des marchés publics du Niger en comparaison avec les autres Etats membres de l'UEMOA. SNT, PRSP
Indicateur : Nombre des Dossiers d'Appel d'Offre élaborés (DAO)	
Définition	C'est le nombre de dossier élaborer à partir des TDRs ou d'Etudes (Préliminaires, APS et APD) en vue recrutement un prestataire dans le cadre de la fourniture et prestations de services, l'exécution des travaux et prestations intellectuelles.
Unité	Nombre
Données requises	Le Nombre de DAO élaborés
Méthode de calcul	Somme des DAO
Commentaires et limites	Les DAO sont élaborés à partir des TDRs ou d'Etudes (Préliminaires, Avant-Projet Sommaire et Avant-Projet Détaillé)
Source	Direction de Marché Public et de la Délégation de service Public
Méthode de collecte	Rapport d'activité
Périodicité	Annuelle
Niveau de désagrégation	National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP

Indicateur : Nombre des DAO exécutés	
Définition	C'est le nombre de DAO élaborer qui est lancé jusqu'à l'aboutissement du contrat de Marché.
Unité	Nombre
Données requises	La page de garde du contrat du signé correspondant
Méthode de calcul	Somme La page de garde du contrat du signé correspondant
Commentaires et limites	
Source	Direction de Marché Public et de la Délégation de Service Public
Méthode de collecte	Rapport d'activités
Périodicité	Annuelle
Niveau de désagrégation	National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur : DAO/ annulés	
Définition	C'est le nombre de DAO élaboré non lancé.
Unité	Nombre
Données requises	Le nombre de DAO élaborer et le nombre de DAO exécuter.
Méthode de calcul	Le nombre de DAO élaboré moins le nombre de DAO exécuté.
Commentaires et limites	
Source	Direction de Marché Public et de la Délégation de Service Public
Méthode de collecte	Rapport d'activité
Périodicité	Annuelle
Niveau de désagrégation	National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur : Marchés Résiliés	
Définition	C'est le nombre des contrats annuler du fait de la non-exécution ou de la mauvaise exécution des travaux, et de certains problèmes liées à l'exécution du projet ; cette annulation est matérialiser par un acte de résiliation.
Unité	Nombre
Données requises	Le nombre d'acte de résiliation signé
Méthode de calcul	La somme des actes de résiliation signé
Commentaires et limites	
Source	Direction de Marché Public et de la Délégation de

	Service Public
Méthode de collecte	Rapport d'activité
Périodicité	Annuelle
Niveau de désagrégation	National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
3.20. DIRECTION DES ARCHIVES	
Indicateur: Nombre des documents archivés	
Définition	Document réceptionnés traités et classés au niveau de la direction
Unité	Nombre
Données requises	Documents archivés
Méthode de calcul	Somme des documents reçus
Commentaires et limites	
Source	Direction des Archives de l'Information, de la Documentation et des Relations Publiques
Méthode de collecte	rapport
Périodicité	Annuelle
Niveau de désagrégation	National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
3.21.DIRECTION DES STATISTIQUES	
Indicateur: Taux de satisfaction des usagers de service des transports et de l'Équipement	
Définition	Le taux de satisfaction des usagers est le pourcentage d'usagers qui se déclarent satisfaits ou très satisfaits des services de transports ou d'équipements publics (tels que les bus, infrastructures routières, etc.), en réponse à une enquête ou un sondage réalisé périodiquement. Mesurer aussi le degré de satisfaction des usagers vis-à-vis des services de transports et d'équipements proposés, afin d'évaluer la qualité perçue et d'identifier des axes d'amélioration.
Unité	Pourcentage (%)
Données requises	A= Nombre d'usagers satisfaits ou très satisfaits B= Nombre total d'usagers interrogés
Méthode de calcul	M= (A/B) x100
Commentaires et limites	

Source	DS_MTEQ
Méthode de collecte	Enquête / Sondage
Périodicité	Annuelle, semestrielle
Niveau de désagrégation	Nationale, Régionale
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Taux de satisfaction des utilisateurs des données statistiques du Ministère des Transports et de l'Équipement	
Définition	Le taux de satisfaction des utilisateurs correspond au pourcentage d'utilisateurs (professionnels, chercheurs, institutions, citoyens, etc.) qui expriment un niveau de satisfaction élevé quant à la qualité des données statistiques mises à disposition par le Ministère des Transports et de l'Équipement.
Unité	Pourcentage (%)
Données requises	A= Nombre d'utilisateurs satisfaits ou très satisfaits B= Nombre total d'utilisateurs ayant répondu à l'enquête
Méthode de calcul	M= (A/B) x100
Commentaires et limites	
Source	DS_MTEQ
Méthode de collecte	Enquête / Sondage
Périodicité	Annuelle, semestrielle
Niveau de désagrégation	Nationale, Régionale
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP
Indicateur: Effectif du personnel par catégorie	
Définition	Situation du personnel par catégorie socioprofessionnel
Unité	Nombre
Données requises	Personnel par catégorie
Méthode de calcul	somme
Commentaires et limites	
Source	Direction des Ressources Humaines
Méthode de collecte	Rapport d'activités
Périodicité	Annuelle
Niveau de désagrégation	National
Liens avec les Stratégies, Politiques et Programmes de Développement	SNT, PRSP

4. Conclusion

L'élaboration d'un Référentiel des Indicateurs pour le Ministère des Transports et de l'Équipement constitue une avancée stratégique pour la planification, la gestion et l'évaluation des politiques publiques dans le domaine des infrastructures et de la mobilité. Ce document permet d'harmoniser les méthodes de collecte, d'analyse et de suivi des données afin d'améliorer la prise de décision et d'optimiser l'efficacité des actions menées.

Grâce à une sélection rigoureuse d'indicateurs pertinents et alignés sur les objectifs nationaux et internationaux, ce référentiel offre une vision globale et cohérente des performances du secteur. Il facilite également la transparence et la redevabilité en mettant à disposition des acteurs institutionnels et partenaires un cadre structuré pour le suivi des évolutions et des impacts des investissements réalisés.

Enfin, pour garantir son efficacité à long terme, il est essentiel d'assurer une mise à jour régulière du référentiel, en tenant compte des évolutions technologiques, des besoins émergents et des retours d'expérience. Son appropriation par l'ensemble des parties prenantes, notamment par le renforcement des capacités des acteurs impliqués, demeure un facteur clé de succès pour une gestion optimale du secteur des transports.